

El sistema metropolità de transport ha augmentat en un 4% el seu nombre de viatgers en el primer semestre del 2004

ATM acorda les indemnitzacions per l'aturada del tramvia i la modificació dels projectes del seu pas per Sant Just i Badalona

En la reunió del Consell d'Administració de l'ATM celebrat avui s'ha informat de l'evolució de la demanda del sistema de transport públic en el primer semestre de l'any i s'han adoptat - entre d'altres - una sèrie d'acords en relació a les indemnitzacions per l'aturada del tramvia degut al material de segellat de les vies, i a la modificació dels projectes del seu pas per Sant Just i Badalona.

EVOLUCIÓ DEL PRIMER SEMESTRE DE L'EXERCICI 2004

Durant els primers sis mesos de l'any, el Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu ha transportat un total de 443 milions de viatges, quasi 17 milions més que l'any passat.

L'evolució del passatge d'aquests sis mesos segueix la tendència dels darrers anys amb increments molt importants en la utilització del sistema de transport públic. L'augment més important, en nombres absoluts, s'ha produït a la xarxa de Metro amb més de 6 milions de passatgers i, en xifres relatives, el principal increment s'ha donat a la xarxa d'autobusos amb un augment mitjà del 5,7%.

Viatgers 1r. semestre Any 2004.

	1r. Semestre 2004	1r. Semestre 2003	Diferència abs.	△%
TMB *				
FMB (metro)	176.593.314	170.407.241	6.186.073	3,6%
TB (autobusos)	106.832.000	104.581.986	2.250.014	2,2%
FGC	38.812.869	37.499.280	1.313.589	3,5%
Rodalies Renfe	57.667.000	55.910.000	1.757.000	3,1%
Tramvia	2.129.893	-	2.129.893	-
Altres autobusos	60.925.480	57.640.000	3.285.480	5,7%
TOTAL STI	442.960.556	426.038.507	16.922.049	4,0%

* inclou transport d'oci

ACORDS EN RELACIÓ AL SISTEMA TRAMVIAIRE

Més de 2.844.000 viatgers transportats fins ahir al sistema tramviare de l'àrea de Barcelona.

En la sessió d'avui s'ha informat de l'evolució de la demanda del sistema de tramvies de l'àrea metropolitana de Barcelona. Des de la seva posada en marxa el passat dia 3 d'abril fins ahir, 25 de juliol, el Trambaix ha transportat un total de 2.304.761 viatgers, mentre que el Trambesòs 539.837 des de la seva entrada en servei el dia 8 de maig, que comportarà tancar el mes de juliol amb una demanda superior als 3 milions de passatgers.

EVOLUCIÓ DEMANDA TRAMVIA METROPOLITÀ, SA

Mesos	Trambaix	Trambesòs	Total
Abril	773.718	-	773.718
Maig	430.298	159.939	590.237
Juny	582.483	183.455	765.938
Juliol (1-25)	518.262	196.443	714.705
Total	2.304.761	539.837	2.844.598

Pas per Sant Just i Badalona

En aquest Consell també s'ha acordat autoritzar la redacció dels següents **projectes modificats**:

- Atesa l'execució en marxa de la plataforma del Trambaix al terme de **Sant Just Desvern**, les peticions municipals d'actuacions infraestructurals i urbanístiques de millora del projecte constructiu del tramvia i la conveniència d'ampliar els trams a via doble a la línia T-3, el Consell ha autoritzat a l'empresa Tramvia Metropolità, SA a la redacció del Projecte Modificat del tramvia en el terme municipal de Sant Just Desvern.
- Ateses les dificultats d'implantació del traçat aprovat del Trambesòs al municipi de **Badalona** i al tram adjacent de **Sant Adrià de Besòs**, el Consell ha autoritzat la redacció del Modificat del Projecte del Trambesòs d'acord amb els criteris generals següents:
 - Millorar la connectivitat, a Sant Adrià de Besòs, entre l'Av. Catalunya (zona de vianants) i el nou passeig de l'Av. Catalunya costat mar en les proximitats de la C-31.
 - Preservar el nombre de punts de venda en el mercat setmanal de Sant Adrià de Besòs, millorant les condicions generals d'aparcament com ús alternatiu de l'espai sota la C-31.
 - En el municipi de Badalona, s'ampliarà l'àmbit d'urbanització al llarg de l'Av. Marquès de Montroig modificant, en sentit transversal, la ubicació

de la plataforma tramviària perllongant-la fins a l'enllaç amb l'estació de Gorg (L-2 de Metro i futura parada de la línia 9).

ATURADA DEL SERVEI DEL TRAMVIA

En relació al tema de **l'aturada del servei** des del dia 8 de maig a les 15 hores fins al dia 17 de maig en el Trambaix i des del dia 9 de maig a la tarda fins al dia 15 de maig a les 14 hores en el Trambesòs, a causa del comportament inadequat del material de segellat dels carrils del tramvia, el Consell d'Administració ha acordat:

- Aniran a càrrec de Tramvia Metropolità, SA i de Tramvia Metropolità del Besòs, SA totes les despeses de detecció, d'anàlisi i de correcció del problema ocasionat pel material de segellat del tramvia i de restabliment del servei i de les condicions de segellat dels carrils.
- Descomptar de les despeses d'explotació la part proporcional als dies d'aturada del servei, per un import de 210.103 €.
- Avaluar la pèrdua de recaptació tarifària en 84.062 € en el cas del Trambaix per una minva de 170.000 viatges i en 9.072 € en el cas del Trambesòs per una pèrdua de passatge de 19.500 v. La quantitat total de 93.134 € es facturarà a les societats concessionàries.

Barcelona, 26 de juliol de 2004