



## Un nou intercanviador a Cornellà de Llobregat

**Avui entra en servei un nou vestíbul que connecta el Trambaix (T1 i T2), Metro (L5) i Rodalies Renfe (C4). El nou intercanviador beneficiarà a 1.700 viatgers del Trambaix i a 14.000 viatgers de Metro en dies feiners.**

---

Avui, 20 de juliol, entra en servei el vestíbul de l'intercanviador de Cornellà de Llobregat que connecta el TRAM amb el Metro i Rodalies Renfe.

A l'acte de posada en servei hi han assistit, entre d'altres, l'Alcalde de Cornellà, Antonio Balmón, el Secretari per a la Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Manel Nadal, el Director General de l'Autoritat del Transport Metropolità, Ramon Seró, el Conseller Delegat de Transports Metropolitans de Barcelona, Constantí Serrallonga, i el President de Tramvia Metropolità, SA, Albert Vilalta.

### **El nou intercanviador**

Aquest nou vestíbul permetrà que els usuaris que utilitzin la parada de Cornellà Centre, puguin accedir fàcilment al Trambaix (línies T1 i T2), al Metro (línia L5) i a Renfe (C4).

El vestíbul està format per una primera zona de 70 m<sup>2</sup> que comunica directament l'andana de la parada Cornellà Centre del Trambaix, situada a l'interior del túnel de l'intercanviador, amb el Metro. Aquest nou vestíbul està comunicat amb la plaça de l'estació, on es troba l'accés a Rodalies Renfe, mitjançant escales fixes, escales mecàniques i un ascensor.

Unida a aquesta zona hi ha una segona de 100 m<sup>2</sup> apta per a l'emplaçament del nou despatx del cap d'estació i les validadores de Metro. Finalment, trobem un passadís en rampa que connecta al nivell del vestíbul actual.

Està previst que el nou vestíbul que avui entra en servei beneficiï a 1.700 viatgers del Trambaix i a 14.000 viatgers de Metro en dies feiners.

Recordem que el passat 11 de febrer es va obrir al trànsit els 4 carrils de circulació de l'intercanviador de Cornellà que va canviar el traçat de la carretera d'Esplugues ja que ara creua per sota de la via de Renfe. Aquest túnel ha creat una nova connexió entre la part nord i la part sud de Cornellà de Llobregat per on poden passar vianants, el Trambaix i els vehicles.



## **Trambaix**

El passat 3 d'abril va entrar en servei el Trambaix a través d'un recorregut de 12 quilòmetres que connecten entre si 5 poblacions diferents: Barcelona, L'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat i Sant Joan Despí. El conjunt de les tres línies del Trambaix sumen 25 parades, de les quals 3 connecten directament amb la xarxa de Metro (Maria Cristina, Palau Reial i Cornellà Centre) i 1 al servei de Rodalies Renfe (Cornellà).

L'any que ve està previst que tot el traçat del Trambaix estigui enllestit amb la finalització de la línia T3 que ha d'arribar fins al Consell Comarcal – Sant Just Desvern- i amb l'entrada en servei de 3 noves parades i 19 tramvies circulant.

Des del dia de la seva inauguració i fins el passat 18 de juliol, el Trambaix ha transportat 2.154.000 viatgers.

Cornellà de Llobregat, 20 de juliol de 2004