



**ATM**

Autoritat  
del Transport  
Metropolità

## **COMUNICAT DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ EN RELACIÓ A LA GREU SITUACIÓ D'INTERRUPCIÓ DEL SERVEI DE LA XARXA DE TRAMVIES**

1. El projecte, la construcció i l'explotació dels tramvies Diagonal-Baix Llobregat i Sant Martí-Besòs va ser confiada en concessió per l'ATM, després dels corresponents concursos, el primer el mes d'abril de l'any 2000 i el segon el mes de juliol de l'any 2002, a les societats Tramvia Metropolità, SA i Tramvia Metropolità del Besòs, SA. L'ATM ha requerit a les empreses concessionàries que posin tots els recursos disponibles per a resoldre el problema del material defectuós en el mínim temps que sigui necessari perquè es pugui restablir el servei amb plenes garanties de normalitat pels usuaris.
2. L'ATM es reserva totes les actuacions davant de l'empresa concessionària encaminades tant a garantir la reparació del defecte com a determinar les responsabilitats que se'n derivin.
3. Segons la informació facilitada per la concessionària, la causa d'aquesta aturada rau en un defecte en el sistema de segellat del carril que s'ha manifestat posteriorment a la posada en servei i no havia estat detectat durant les fases de construcció i proves.

Tota vegada que els dos tramvies estan dins del període de garantia, que és d'un any, totes les correccions dels defectes apareguts van a càrrec de l'empresa concessionària.

4. L'ATM assumeix el compromís de completar la posada en funcionament del tramvia i a vetllar per la solució del problema aparegut. El tramvia és una eina de transport eficient i útil per a la mobilitat dels ciutadans.
5. Com a coordinadora del transport metropolità, l'ATM demana excuses als usuaris del TRAMBÀIX i TRAMBESÒS i a l'opinió pública en general pel perjudici ocasionat per la interrupció del servei i sol·licita la seva comprensió per aquest fet lamentable. A l'objecte de garantir la mobilitat de tots els ciutadans, l'ATM ha demanat a TMB que reforci les línies d'autobusos 157, 67 i 68 que uneixen el Baix Llobregat i Barcelona.

Barcelona, 10 de maig de 2004