



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

NOTA DE PREMSA

BALANÇ PRIMER ANY DEL PDI 2001- 2010

El Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el Pla Director d'Infraestructures 2001-2010, prèvia resolució de les al·legacions presentades, el 25 d'abril de 2002. L'aprovació definitiva per part del Consell Executiu de la Generalitat, a proposta del Departament de Política Territorial i Obres Públiques es va produir el dia 25 de juny de 2002.

En el Consell d'Administració celebrat el passat 28 de juliol es va presentar l'informe de seguiment al finalitzar el seu primer any de vigència, tal i com es preveu en el propi Pla.

En aquest primer any el volum d'inversió compromesa és superior a 4.100 milions d'euros (sense incloure el programa d'actuacions a la xarxa ferroviària estatal), quantitat que suposa un 66,43% del pressupost aprovat inicialment (6.173,10 M€).

La majoria d'actuacions acordades ja es troben en marxa, algunes fins i tot ja s'han acabat com ara: la transformació de la línia 4 del metro, en el tram La Pau – Pep Ventura, en línia 2; Intercanviador de Quatre Camins de FGC; nova estació Maresme / Fòrum de la L4; remodelació de les estacions de Tres Torres i de Bonanova de FGC i la propera inauguració de la nova línia 11 de metro Trinitat Nova – Can Cuiàs (mes d'octubre).

També és important destacar els projectes dels tramvies que es troben en un grau molt important d'avançament: el tramvia Diagonal – Baix Llobregat, entrada en servei prevista per al mes de gener de 2004, el tramvia Sant Martí – Besòs (entrada en servei de la 1a. fase Sant Adrià –Taulat – Diagonal - Glòries – Meridiana – Wellington, prevista per al mes d'abril de 2004).

A banda d'aquests projectes, cal remarcar el gran impuls que s'ha donat a la construcció de la L9, de la qual s'han iniciat ja tan treballs a estacions com la perforació de túnels dels ramals procedents de Santa Coloma i de Badalona. Properament s'iniciaran també les obres a la Zona Franca.

Una altra inversió important, en fase d'execució, és la construcció de trens per a les línies L9, L5, L2 i L3 de metro i per als FGC. En total 102 trens encarregats als constructors Caf i Alstom, amb un volum d'inversió aproximat de 600M€.

En resum, del total d'actuacions previstes al Pla, 5 ja han estat realitzades, 8 es troben en obres avançades, 13 en projecte o licitació i 11 en fase d'estudis previs de viabilitat i alternatives.

Barcelona, 22 de setembre de 2003



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

INFORME DE SEGUIMENT DEL PDI 2001-2010

22 de setembre de 2003



1. INTRODUCCIÓ

El Pla Director d'Infraestructures de transport públic col·lectiu 2001-2010 (en endavant PDI) fou aprovat en la seva versió definitiva pel Consell d'Administració de l'ATM el 25 d'abril de 2002, i definitivament pel Govern de la Generalitat el 25 de juny del mateix any. Com en tota planificació, cal comprovar que el desplegament del PDI s'efectua d'acord amb les previsions que hi són contingudes; en aquest sentit, el propi Pla preveu una revisió quinquenal de l'adequació entre el programa d'actuacions i l'evolució de la mobilitat en aquest període, funció de la localització residencial d'activitats i d'equipaments, així com també un informe anual de seguiment del grau de realització de les actuacions previstes al PDI.

En el Consell d'Administració del passat 28 de juliol, es va presentar aquest informe de seguiment del PDI 2001-2010 al finalitzar el primer any de la seva vigència.

2. ESTAT D'EXECUCIÓ DE LES ACTUACIONS DEL PDI

2.1 Inversió efectuada

L'avaluació quantificada del grau d'execució material de cada actuació, així com dels tres programes i del conjunt del PDI, requereix informació detallada de l'obra executada efectivament, a través de les certificacions d'obra, que ha proporcionat en cada cas l'organisme responsable: la DG de Ports i Transports, en la major part d'actuacions, però també GISA (amb relacions valorades per a l'L9) i la pròpia ATM (en el cas del tramvia i compra de trens per a les línies 1, 2, 3, 5 i 9 de metro).

El detall per a cada actuació i programa figura en els quadres dels punts següents. El resum figura a continuació

Programa d'actuació	Pressupost ⁽¹⁾ (M€)	Obra licitada (M€)	Inversió efectuada ⁽²⁾ (M€)	Grau	
				de licitació (%)	d'execució (%)
Ampliació de xarxa	5.367,08	3.724,24	276,43	69,39	5,15
Modernització i millora	544,82	364,29	45,49	66,86	8,35
Intercanviadors	261,20	12,13	3,37	4,64	1,29
Total PDI ⁽³⁾	6.173,10	4.100,66	325,29	66,43	5,27

(1) Pressupost que figura al PDI 2001-2010 o al CFI

(2) Font: DG Ports i Transports (CFI), GISA (L9) i ATM (Tramvia)

(3) Sense el programa d'actuacions a la xarxa ferroviària estatal

En aquest primer any del PDI 2001-2010, doncs, s'han iniciat les activitats preparatòries (redacció d'estudis informatius o projectes constructius) en gairebé totes les actuacions; estan en execució les obres dels principals projectes (L9, els dos tramvies, el perllongament d'L5, el metro lleuger de Can Cuiàs, etc.) el que suposa un nivell de licitació del 56,8% del conjunt de les actuacions; finalment, l'obra ja executada comporta una inversió realitzada de 325,3 M€, un 5,27% del total de la inversió prevista en aquests programes del PDI 2001-2010.



2.2 Programa d'ampliació de xarxa

Actuació	Situació actual
AX01 - Perllongament L1 Feixa Llarga–El Prat (Pl. Catalunya)	Iniciat l'estudi informatiu i d'impacte ambiental
AX02 - Perllongament L1 Fondo–Badalona Centre	No iniciada
AX03 - Connexió L2 Sant Antoni–Fira Montjuïc 2	Iniciat l'estudi informatiu i d'impacte ambiental
AX04 - Perllongament L2 Pep Ventura–Badalona Centre*	Encarregat projecte constructiu
AX05 - Perllongament L3 Canyelles–Trinitat Nova*	Obra adjudicada
AX06 - Perllongament L4 La Pau–Sagrera TAV*	Redactat estudi informatiu, a modificar
AX07 - Perllongament L5 Horta–Vall d'Hebron*	Adjudicada l'obra (novembre 2002) i en execució. Modificació en estudi
AX13 - Perllongament FGC Pl. Espanya-F. Macià-Gràcia/Provença	Iniciat l'estudi informatiu i d'impacte ambiental
AX14 - Perllongament Terrassa Rambla–UPC/Vallparadís*.	Redactat el projecte bàsic. Projecte constructiu pendent de lliurament. Encarregat l'estudi informatiu del perllongament fins a Can Roca
AX15 - Perllongament FGC Sabadell Rambla-Pl. Espanya	Estudi informatiu en estat de revisió per Patrimoni Cultural
AX16 - Telefèric Esparreguera–Olesa* (inclosa dins l'actuació MM11)	Obra adjudicada
AX17 - Línia Castelldefels -Sant Boi-Sarrià	Aprovat el traçat a partir de l'estudi d'alternatives. Iniciat l'estudi d'impacte ambiental i la redacció del projecte de traçat
AX18 - Metro lleuger Trinitat Nova–Can Cuiàs. Superestructura*	Adjudicat i en execució
AX19 - Plataforma reservada autobusos Caldes Montbui-Mollet/Santa Perpètua	Estudi informatiu redactat
Línia L9 (Actuacions AX08-11)	
L9. Tram Sagrera Meridiana–Can Zam/Gorg	Adjudicat projecte i obres d'infraestructura i estacions. En execució
L9. Trams Aeroport–Parc Logístic–Zona Universitària–Sagrera Meridiana	Adjudicades les obres (excepte tram Aeroport-el Prat). En execució
L9. Túnel Sagrera Meridiana–Parc Logístic	Adjudicades les obres
L9. Projectes sectorials (ascensors, escales mecàniques, sistema peatge)	Adjudicats. Pendent d'adjudicació el de tancament d'andanes
Tramvia	
AX12a - Tramvia Diagonal–Baix Llobregat	Adjudicat i en execució
AX12b - Tramvia Glòries –Besòs	Adjudicat i en execució
Material mòbil (L9, renovació L5 i altres, 89 trens)	Adjudicat



Actuació	Pressupost ⁽¹⁾ (M€)	Inversió efectuada ⁽²⁾ (M€)	Grau d'execució (%)	Observacions
AX01 - Perllongament L1 Feixa Llarga–El Prat (Pl. Catalunya)	132,28	-	-	
AX02 - Perllongament L1 Fondo–Badalona Centre	128,86	-	-	
AX03 - Connexió L2 Sant Antoni–Fira Montjuïc 2	146,89	-	-	
AX04 - Perllongament L2 Pep Ventura–Badalona Centre*-Can Ruti	120,20	0,297	0,25	36,6 M€ fins Badalona Centre (CFI)
AX05 - Perllongament L3 Canyelles–Trinitat Nova*	81,14	0,423	0,52	
AX06 - Perllongament L4 La Pau–Sagrera TAV*	54,09	0,065	0,12	
AX07 - Perllongament L5 Horta–Vall d'Hebron*	134,03	4,481	3,34	
AX13 - Perllongament FGC Pl. Espanya-F. Macià-Gràcia/Provença	159,63	-	-	
AX14 - Perllongament Terrassa Rambla–UPC/Vallparadís*- Can Roca	143,04	0,365	0,26	40,27 M€ fins UPC (CFI)
AX15 - Perllongament FGC Sabadell Rambla-Pl. Espanya	136,67	-	-	
AX16 - Telefèric Esparreguera–Olesa* (inclosa dins l'actuació MM11)	4,48	0,118	2,63	
AX17 - Línia Castelldefels-Sant Boi-Sarrià	757,27	-	-	
AX18 - Metro lleuger Trinitat Nova–Can Cuiàs. Superestructura*	10,61	6,189	58,33	
AX19 - Plataforma reservada autobusos Caldes Montbui-Mollet/Santa Perpètua	72,06	-	-	
Línia L9 (Actuacions AX08-11)				
L9. Tram 4t. Bon Pastor - Can Zam. Infraestructura i estacions		50,650		
L9. Tram 4t. Sagrera TAV - Gorg. Infraestructura i estacions		41,306		
L9. Redacció de projectes		13,247		
Total Línia L9	2.340,74	105,203	4,49	
Tramvia				
AX12a - Tramvia Diagonal–Baix Llobregat	241,25	127,231	52,74	
AX12b - Tramvia Glòries–Besòs	168,94	32,060	18,98	
Material mòbil (L9, renovació L5 i altres, 89 trens)	534,90			
TOTAL Programa d'ampliació de xarxa	5.367,080	276,432	5,15	

* Actuació inclosa al 3r Conveni de Finançament d'Infraestructures (CFI)

⁽¹⁾ Pressupost que figura al PDI 2001-2010 o al CFI

⁽²⁾ Font: DG Ports i Transports (CFI), GISA (L9) i ATM (Tramvia)



2.3 Programa de modernització i millora

Actuació	Situació actual
MM01 - Conversió d'L4 en L2. La Pau-Pep Ventura*	En servei
MM02 - Noves estacions de Metro	En servei
Maresme (L4)*	Estudi informatiu+EIA+projecte constructiu redactat i pendent de revisió
Metro Cardenal Reig (L5)*	Iniciat l'estudi informatiu, d'impacte ambiental i projecte constructiu
Virrei Amat (L5)*	
MM03 - Millora d'estacions +nous vestíbuls (Vallcarca+Feixa Llarga)	Iniciat el projecte constructiu de Vallcarca i en revisió el de Feixa Llarga
MM04 - Adaptació estacions Metro a PMR (Línies 1, 3, 4 i 5)*	Projectes constructius en redacció
MM05 - Renovació de via de Metro	Licitada a part d'L3 (FMB)
MM06 - Millores en explotació i manteniment	Sense dades
MM07 - Seguretat a la xarxa de Metro	Licitat el sistema de videovigilància centralitzat (48 estacions) (FMB)
MM08 - ATP-ATO Línia 4	Adjudicat
MM09 - Semisoterrament a Pallejà (FGC)*	Redactat el projecte constructiu
MM10 - Desdoblament via el Palau-Martorell (FGC)*	Obra adjudicada (18/3/03)
MM11 - Desdoblament Martorell-Olesa (FGC)*	Pendent de Declaració d'impacte ambiental
MM12 - Supressió passos a nivell (FGC)*	Adjudicat el de Callús, i redactats els de Piera, Vallbona i Masquefa
MM13 - Adaptació a PMR (FGC)	Iniciats els projectes constructius d'adaptació
MM14 - Allargament andanes a Bonanova i Tres Torres (FGC)*	Obra finalitzada. Propera inauguració
MM15 - Senyalització i control de la circulació (FGC)	Sense dades
MM16 - Nova estació a Amadeu Torner	No iniciada



Actuació	Pressupost ⁽¹⁾ (M€)	Inversió efectuada ⁽²⁾ (M€)	Grau d'execució (%)	Observacions
MM01 - Conversió d'L4 en L2. La Pau-Pep Ventura*	22,96	23,922	104,19	
MM02 - Noves estacions de Metro	29,03	10,588	36,47	32,76 M€ al CFI
Maresme (L4)*				
Metro Cardenal Reig (L5)*				
Virrei Amat (L5)*				
MM03 - Millora d'estacions +nous vestíbuls (Vallcarca+Feixa Llarga)	156,56	-	-	
MM04 - Adaptació estacions Metro a PMR (Línies 1, 3, 4 i 5)*	116,60	0,418	0,36	66,11 M€ al CFI
MM05 - Renovació de via de Metro	25,24	-	-	
MM06 - Millores en explotació i manteniment	40,27	4,885	12,13	
MM07 - Seguretat a la xarxa de Metro	18,03	-	-	
MM08 - ATP-ATO Línia 4	18,03	-	-	
MM09 - Semisoterrament a Pallejà (FGC)*	41,47	0,257	0,62	
MM10 - Desdoblament via el Palau-Martorell (FGC)*	21,94	1,262	5,75	
MM11 - Desdoblament Martorell-Olesa (FGC)*	10,82	0,111	1,03	
MM12 - Supressió passos a nivell (FGC)*	4,51	0,727	16,12	
MM13 - Adaptació a PMR (FGC)	13,46	-	-	
MM14 - Allargament andanes a Bonanova i Tres Torres (FGC)*	6,97	3,317	47,59	
MM15 - Senyalització i control de la circulació (FGC)	12,92	-	-	
MM16 - Nova estació a Amadeu Torner	6,01	-	-	
TOTAL Programa Modernització i millora	544,82	45,49	8,35	

* Actuació inclosa en el 3r Conveni de Finançament d'Infraestructures

⁽¹⁾ Pressupost que figura al PDI 2001-2010 o al CFI

⁽²⁾ Font: DG Ports i Transports (CFI), GISA (L9) i ATM (Tramvia)



2.4 Programa d'intercanviadors

Actuació	Situació actual
IN01 - Intercanviador Pl. Catalunya (Metro L1-L2-L3-L4, FGC i RENFE)	Redactat avantprojecte i estudi de viabilitat econòmica (ATM)
IN02 - Intercanviador l'Hospitalet Centre (Metro L1-L9 i RENFE)	Redactat projecte bàsic (en col·laboració amb el Ministeri de Foment i l'Ajuntament de l'Hospitalet)
IN03 - Intercanviador Sagrera Meridiana	Projecte +estudi d'impacte ambiental en licitació
IN04 - Intercanviador Arc de Triomf*	En revisió estudi d'alternatives de remodelació i millora accessos
IN05 - Intercanviadors relacionats amb el TAV	A càrrec del GIF, en destinar-se el nou túnel passant al TAV
IN06 - Intercanviador Martorell Central (FGC, RENFE i Estació Bus)	Inclòs al desdoblament d'FGC el Palau-Martorell
IN07 - Intercanviadors línia el Papiol - Mollet (RENFE i FGC)	Efectuat l'estudi de demanda de la línia i els intercanviadors (ATM)
IN08 - Intercanviadors línia Castelldefels - Sant Boi - Cornellà	A preveure en el estudi informatiu de l'L12
IN09 - Intercanviador Quatre Camins*	En servei, inaugurat el 4/7/03
IN10 - Aparcaments de dissuasió (FGC)	Sense dades
IN11 - Noves estacions d'autobús i aparcaments a estacions de metro	Licitada estació d'autobusos de Cerdanyola del Vallès

Actuació	Pressupost ⁽¹⁾ (M€)	Inversió efectuada ⁽²⁾ (M€)	Grau d'execució (%)	Observacions
IN01 - Intercanviador Pl. Catalunya (Metro L1-L2-L3-L4, FGC i RENFE)	127,78	-	-	
IN02 - Intercanviador l'Hospitalet Centre (Metro L1-L9 i RENFE)	30,95	-	-	
IN03 - Intercanviador Sagrera Meridiana	21,18	-	-	
IN04 - Intercanviador Arc de Triomf* (+Sants Estació)	12,02	0,911	7,58	
IN05 - Intercanviadors relacionats amb el TAV	30,05	-	-	
IN06 - Intercanviador Martorell Central (FGC, RENFE i Estació Bus)	3,01	-	-	
IN07 - Intercanviadors línia el Papiol - Mollet (RENFE i FGC)	11,42	-	-	
IN08 - Intercanviadors línia Castelldefels - Sant Boi - Cornellà	15,02	-	-	
IN09 - Intercanviador Quatre Camins*	2,70	2,46	91,11	
IN10 - Aparcaments de dissuasió (FGC) informe de seguiment del PDJ	2,77	-	-	
IN11 - Noves estacions d'autobús i aparcaments a estacions de metro	4,30	-	-	
TOTAL Programa d'Intercanviadors	261,20	3,37	1,29	



3. ESTAT DELS ESTUDIS DERIVATS DEL PDI 2001-2010

En marxa

- Intercanviador de la Torrassa (estudi d'alternatives i projecte bàsic). Realitzat per TRN. A finals del mes de juliol, es va lliurar la maqueta a tots els membres de la Comissió de seguiment.
- Perllongament del tramvia Diagonal–Baix Llobregat cap a Molins de Rei i Quatre Camins (estudi d'alternatives de traçat). Realitzat per IDOM–TYPESA, s'han mantingut reunions amb els ajuntaments de Sant Just Desvern, Sant Joan Despí, Sant Feliu de Llobregat, Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts. El consultor ha lliurat una maqueta que està en procés de revisió.
- Nova estació a Barcelona–IQS (FGC) (estudi de viabilitat). Adjudicat a TCC, SL, el consultor ha finalitzat l'esborrany de l'estudi de viabilitat i demanda.
- Línia ferroviària orbital Mataró–Granollers, Granollers–Sabadell, Terrassa–Martorell, Vilafranca del Penedès–Vilanova i la Geltrú (estudi de viabilitat). Adjudicat a TRN–Cinesi. La reunió constituent conjunta de la Comissió de seguiment va tenir lloc el passat 11 d'abril. Es va celebrar la primera ronda de reunions per trams els dies 18 i 19 de juny.
- Perllongament L2 Badalona Centre–Can Ruti (estudi d'alternatives de traçat i de punt de conversió en metro lleuger). Adjudicat a Proser, la tercera reunió es va celebrar el dia 25 de juliol; el consultor va presentar la previsió de la demanda i una primera aproximació de la inversió a realitzar en les diferents alternatives.
- Tramvia Cerdanyola–UAB/Sant Cugat (estudi de viabilitat). Adjudicat a Intraesa–Gabinet Gaudí, la tercera reunió es va celebrar el dia 25 de juliol; es van presentar diferents alternatives de traçat que es van analitzar amb els diferents membres de la Comissió de seguiment.
- Pas del tramvia Diagonal–Baix Llobregat per Laureà Miró (Esplugues de Llobregat) (estudi de traçat i mesures complementàries). Elaboració interna.
- Compatibilitat de l'emplaçament del sincrotró amb els traçats ferroviaris a l'àmbit del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès (a petició seva). Intraesa ha lliurat l'esborrany de l'informe.
- Perllongament tramvia Diagonal–Baix Llobregat. Cornellà centre–Almeda–Feixa Llarga (12 enginyeries presentades). Adjudicat a GPO Ingenieria, SA. El 8 de setembre s'ha mantingut la primera reunió amb els ajuntaments de Cornellà i l'Hospitalet.
- Perllongament FGC Sabadell (Pl. Espanya)–Castellar del Vallès (12 enginyeries presentades). Adjudicat a TYPESA. Properament es convocarà la Comissió de seguiment.