

---

## NOTA DE PREMSA

---

### CONVENI DE COL-LABORACIÓ ENTRE L'ASSOCIACIÓ PACTE INDUSTRIAL DE LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA I L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

---

L'Associació Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità han subscrit un Conveni de Cooperació que recull diferents compromisos amb l'objectiu de promoure l'accessibilitat dels treballadors als polígons industrials i els centres de treball en la planificació dels serveis de transport públic i col·lectiu de la Regió Metropolitana.

El Pacte Industrial és una associació formada per 45 ajuntaments, els més importants en termes població i activitat econòmica a nivell metropolità així com els sindicats CCOO i UGT, associacions empresarials, universitats i altres institucions. El Pacte va néixer l'any 1997 com a proposta del Pla Estratègic amb la voluntat d'agrupar en un espai de debat i treball els principals agents implicats en la dinàmica econòmica, la formació i l'ocupació al territori metropolità. El seu objectiu és configurar una aliança estratègica que permeti millorar la competitivitat, l'extensió del concepte de sostenibilitat i l'enfortiment de la cohesió social en el conjunt del territori metropolità.

L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci interadministratiu format per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'EMT i l'AMTU, té com a una de les seves funcions bàsiques la planificació i ordenació dels serveis de transport públic col·lectiu en l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona. En l'exercici d'aquesta comesa s'ha elaborat i aprovat el Pla Director d'Infraestructures de Transport 2001-2010 i es troba en avançada fase de redacció el Pla de Serveis 2005.

La Comissió de Mobilitat del Pacte Industrial ha estudiat l'accessibilitat a 694 polígons i centres de treball del territori metropolità analitzant seva proximitat a les xarxes de transport públic i col·lectiu de Renfe, FGC, Metro i la xarxa d'autobusos interurbans. Aquest estudi mostra que en un 46% de les empreses als polígons industrials, els treballadors triguen almenys 20 minuts per desplaçar-se a peu des de la parada de transport públic més propera al seu lloc de treball. Dins d'aquest 46%, un 20% es troben a més de mitja hora a peu de l'estació de transport públic més propera. En una primera estimació, hi hauria almenys 80.000 treballadors afectats per aquesta problemàtica en el conjunt de la Regió Metropolitana. Per a aquests treballadors, el transport privat es presenta com l'única opció viable.

Atenent els seus interessos comuns, i arran dels treballs duts a terme pel Pacte Industrial i la fase del procés planificador i d'execució de projectes en el que es troba actualment l'ATM (PDI, Pla de Serveis ...), el Pacte Industrial i l'ATM han acordat col·laborar subscrivint un conveni que recull els següents compromisos:

- 1.- L'elaboració, de manera conjunta, d'un document a incorporar a la proposta de Pla de Serveis 2005, que analitzi l'accessibilitat de les àrees d'activitat econòmica, des de la perspectiva de la planificació del transport metropolità
- 2.- L'avaluació, per part de l'ATM, de les propostes d'actuació elaborades per la Comissió de Mobilitat del Pacte Industrial, als efectes de la seva possible incorporació al Pla de Serveis 2005.

Entre les mesures a considerar destaquen:

- La creació de nous serveis de transport públic col·lectiu.
- L'ampliació de serveis i els increments de freqüències a les línies existents.
- L'adequació d'itineraris i punts de parada dels serveis existents.
- La creació de serveis llançadora des de les estacions i parades de la xarxa ferroviària o interurbana de superfície.
- La potenciació de tots els serveis d'empresa.
- L'extensió de la integració tarifària a tot el territori de la Regió Metropolitana de Barcelona.
- La promoció de carrils reservats per al transport públic i altres mesures que permetin millorar la velocitat i fiabilitat dels serveis.
- La redacció de guies específiques de l'oferta de transport públic en àrees d'activitat econòmica.
- I el suport a la creació de responsables i assessors de mobilitat en determinats polígons industrials.

Amb aquestes mesures les parts pretenem, d'una banda, disposar d'un coneixement més precís de les necessitats de millora de l'oferta de transport públic en aquestes àrees i, d'altre, aprofitar el potencial d'oferta existent, incrementar la seva eficiència i difondre, entre els treballadors i empresaris, les condicions d'utilització.

Ha de ser objectiu d'aquests acords aconseguir que el Pla de Serveis 2005 incorpori aquelles propostes -que puguin fer seves les diferents Administracions competents- d'ordenació dels serveis, d'integració de modes (tarifària, de punts d'intercanvi, de freqüència i horaris ...), d'adequació de l'espai viari; en definitiva, que permetin donar una major accessibilitat en transport públic a les àrees d'activitat econòmica generadores de desplaçaments per raó laboral.

Actuacions com extensions de la xarxa ferroviària metropolitana, noves estacions i baixadors com les acordades al Pla Director d'Infraestructures, algunes d'elles ja en execució o programació (L9, posada en servei de la línia Papiol-Mollet, tramvies del Besòs i del Llobregat, ampliació de serveis al metro del Baix Llobregat ...); extensió de la integració tarifària amb la incorporació d'operadors de transport destinats exclusivament a servir àmbits d'activitat econòmica (com s'ha fet ja amb els serveis d'autobús de l'Autoritat Portuària de Barcelona o amb els serveis a Can Sant Joan a Rubí); redisseny de xarxes locals de transport de superfície (a l'àrea de Granollers, p.ex.), són exemples del que s'ha de generalitzar com a resultat del treball conjunt resultant d'aquest conveni.

Finalment, cal aconseguir incorporar en aquest procés a tots els agents (Administracions, operadors de transport, empresaris, treballadors ...) que poden contribuir a fomentar un ús més racional del vehicle privat, un ús més intensiu del transport públic; en definitiva, una mobilitat més sostenible i segura.

Barcelona, 3 de febrer de 2003