



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

SISTEMA TARIFARI INTEGRAT - Tancament exercici 2002 -

- 24 de gener de 2003 -



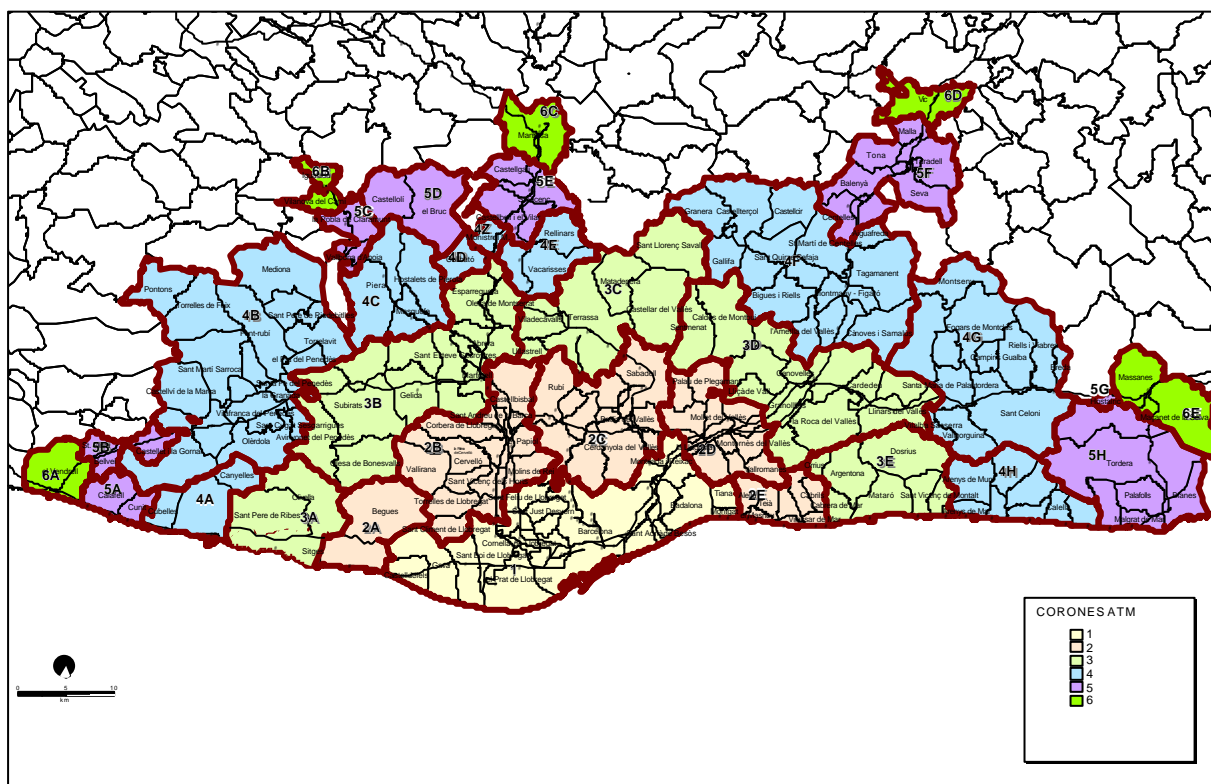
1. ANTECEDENTS

El **projecte de la Integració Tarifària** al conjunt de la RMB, la implantació del “bitllet únic”, promogut per la Generalitat de Catalunya, l’Ajuntament de Barcelona i l’EMT, es va aprovar en el Consell d’Administració de l’ATM celebrat el 15 de novembre de 2000 i es va començar a implantar d’una manera progressiva a partir de l’1 de gener de 2001; té com a objectius:

- **Crear un sistema de tarifes fàcil d’entendre** i basat en principis acceptats pels usuaris.
- Que el sistema de transport públic metropolità sigui percebut com a una **xarxa integrada**.
- Contribuir a posicionar el transport públic com a **sistema més atractiu als usuaris**.

Els principis organitzatius del sistema són:

- **Zonificació:** divisió del territori en 6 corones geogràfiques sectorialitzades, essent la **zona tarifària** l’àrea compresa a la intersecció entre corones i sectors. L’àmbit d’integració abraça un total de 200 municipis, més de 4,5 milions d’habitants.





- **Gamma de títols integrats:** creació de títols de transport amb diferents prestacions, dirigits a públics objectius diferents. **Durant l'exercici 2002, s'ha ampliat la gamma de títols integrats amb les noves targetes T-Familiar, T-Trimestre i T-Jove i s'ha estès la targeta T-Mes fins a 6 zones.**



- **T-10:** 10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Títol multipersonal i horari.
- **T-50/30:** 50 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol unipersonal i horari.
- **T-Familiar:** 70 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol multipersonal i horari.
- **T-Mes:** desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors.
- **T-Trimestre:** desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 90 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors.
- **T-Jove:** desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 90 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors, per a persones menors de 21 anys.
- **T-Dia:** desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 1 dia des de la primera cancel·lació fins a l'aturada del servei. Títol unipersonal.

El període de temps en el que el transbordament està despenalitzat és d'1 hora 15 minuts per als títols d'1 zona, i s'incrementa en 15 minuts per cada zona addicional.

Els preus de l'exercici 2002 han estat:

Preus 2002						
	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Bitllet Senzill	1,00	1,50	2,10	2,80	3,50	4,10
T-10	5,60	11,30	15,50	19,90	22,80	24,40
T-50/30	23,40	39,20	55,00	68,50	81,20	90,00
T-FAMILIAR (70/30)	34,30	48,50	66,50	82,10	94,00	101,00
T-MES	36,30	52,30	70,70	84,30	97,00	103,00
T-TRIMESTRE	100,00	144,00	194,80	232,40	264,90	274,30
T-JOVE	85,00	122,40	165,60	197,60	225,20	233,20
T-DIA	4,20	6,60	8,40	9,60	10,60	12,00

Sistema Tarifari Integrat. Tancament any 2002



- **Efecte euro:** Des de l'1 de gener de 2002, el preu del transport públic s'expressa en **euros**. El procés d'acceptació de la nova moneda s'ha fet amb tota normalitat, únicament es van produir incidències aï llades (es va haver de revisar el programari d'algunes cancel·ladores i màquines expenedores i en algunes estacions es va esgotar circumstancialment el canvi) que van ser resoltes durant els primers dies de gener de 2002.

2. CALENDARI D'IMPLANTACIÓ DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

Durant l'any 2002, s'han incorporat 8 noves empreses de transport al Sistema Tarifari Integrat. A 31 de desembre de 2002, els operadors que conformaven el Sistema Tarifari Integrat eren 37. El passat mes de desembre es varen signar els convenis d'integració dels serveis urbans de Terrassa, Granollers i El Papiol. A data d'avui es troben ja incorporats al Sistema aquests 3 operadors urbans.

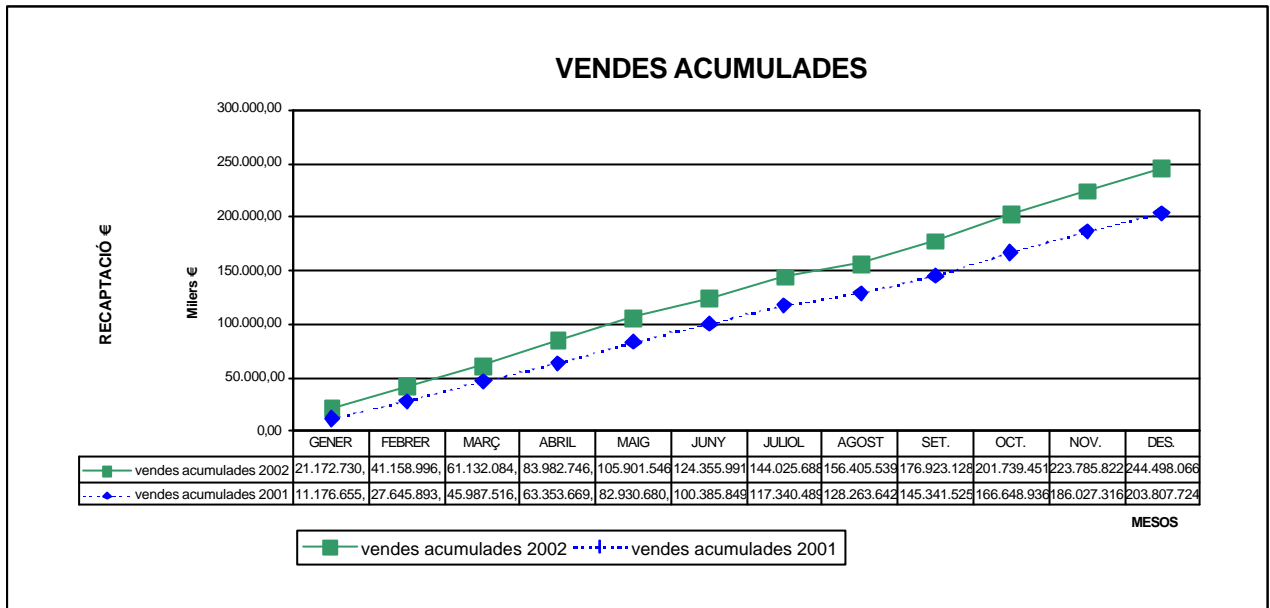
Els operadors integrats durant l'any 2002 han estat:

- 1 de gener: **es varen integrar definitivament en tot l'àmbit els serveis de Rodalies Renfe i també el servei urbà de Mataró (Mataró Bus).**
- 1 de febrer: l'operador interurbà Bus Castellví
- 1 de març: l'operador interurbà Marès-Trans
- 1 d'abril: l'operador interurbà E. Pous
- 1 d'octubre: **el servei urbà de Rubí, Transports Públics, i TCC II SL, el servei d'autobús del Port de Barcelona.** És important destacar aquesta darrera incorporació ja que és el primer cas d'adhesió d'un servei de transport el titular del qual no és la Generalitat de Catalunya ni un Ajuntament, i permet donar solucions particulars a zones territorials complexes, com per exemple els polígons industrials.
- 14 d'octubre: es va incorporar Monferri Hermanos, servei d'autobús llançadora que uneix l'estació de Capellades de la línia Llobregat-Anoia d'FGC amb la mateixa població.

3. AVALUACIÓ DEL PROCÉS D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA

Vendes de títols integrats

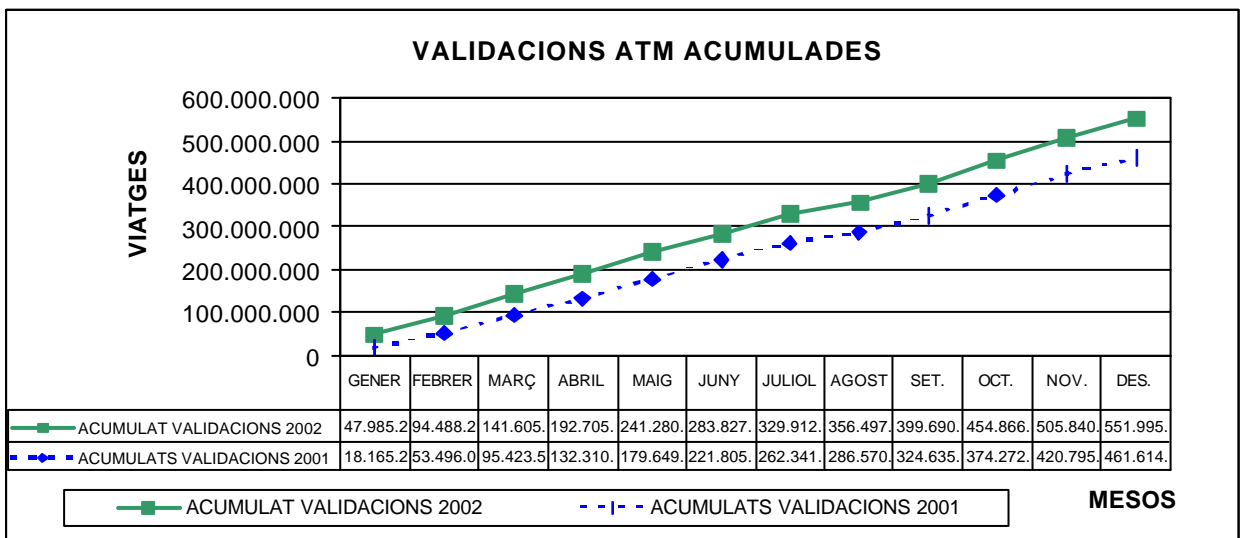
L'any 2002 **s'han venut un total de 34.462.504 targetes ATM amb una recaptació de 244.498.066,56 €** sense IVA. Això representa un **creixement** de gairebé un **20%** respecte les vendes de títols integrats de l'any 2001. L'increment en les vendes ve donat substancialment per la incorporació de nous operadors al Sistema Tarifari el que comporta un lliscament en la utilització de títols propis de l'operador cap als títols ATM.



Títol de transport	Unitats venudes	Recaptació (sense IVA)
T-10	32.329.408	185.789.705,97
T-50/30	1.208.023	30.066.831,51
T-Mes	667.909	23.501.884,87
T-Familiar	34.041	1.189.078,61
T-Trimestre	15.822	1.592.089,71
T-Jove	16.168	1.582.554,21
T-Dia	191.133	775.921,68
Total	34.462.504	244.498.066,56

Validacions de títols integrats

El total de validacions efectuades amb títols integrats ATM durant l'any 2002 ha estat de **551.995.924 validacions**, el que suposa un **increment del 19,58%** respecte les validacions efectuades l'any 2001.





El nombre de validacions per títol de viatge ha estat:

Títol de transport	Validacions	% utilització
T-10	399.311.571	72,34 %
T-50/30	73.563.972	13,33 %
T-Mes	67.909.369	12,30 %
T-Familiar	2.782.714	0,50 %
T-Trimestre	3.518.173	0,64 %
T-Jove	3.757.225	0,68 %
T-Dia	1.152.900	0,21%
Total	551.995.924	100 %

De tots els viatges en transport públic realitzats durant l'any 2002, el 70% han utilitzat títols ATM. La resta corresponen a bitllets senzills, targetes monomodals dels diferents operadors i títols de caire social.

Índex d'intermodalitat

Cal destacar l'increment de la intermodalitat en els desplaçaments en transport públic: aquest índex es situa l'any 2002 en el 20,94 % per al total del sistema metropolitana de transport públic, mentre que abans de la implantació de la Integració el valor era de 8,3%. Si tenim en compte únicament els títols integrats, els valors que s'obtenen situen **l'índex d'intermodalitat dels títols integrats en el 30 %, és a dir, tres de cada deu desplaçaments amb títols integrats s'efectuen amb més d'un mode de transport.**

TARGETA	ÍNDEX D'INTERMODALITAT
T-10	28,8 %
T-50/30	33,7 %
T-MES	34,2 %
T-DIA	23,2 %
T-TRIMESTRE	35,6 %
T-JOVE	45,2 %
T-FAMILIAR	30,6 %
TOTAL SISTEMA (inclosos títols propis dels operadors)	20,94 %
TOTAL (abans integració)	8,3 %



4. DADES TOTALS DEL SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU.

Les **validacions** del Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu **han estat de 799,39 milions**, i suposen un **increment del 5,27%** respecte el tancament de l'any 2001.

Respecte l'inici de la integració tarifària, l'increment acumulat és del 13,12%.

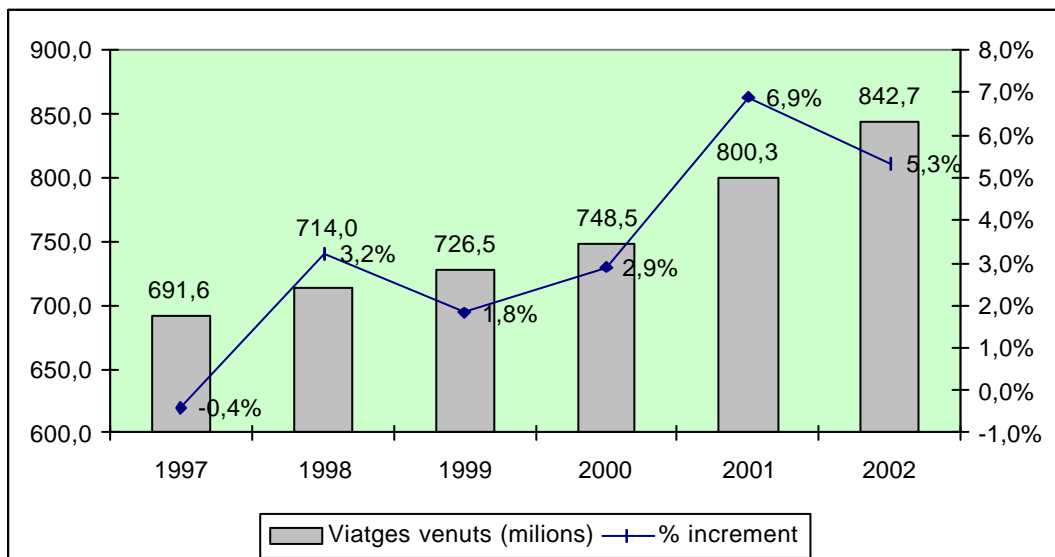
OPERADOR	VIATGES ANY 2002	VIATGES ANY 2001	% INCREMENT
Metro	321,99	305,91	5,23 %
TB (Autobús BCN)	189,83	187,19	1,41 %
TOTAL TMB	511,82	493,10	3,80 %
FGC	70,03	63,20	10,80 %
RODALIES RENFE	111,58	103,60	7,70 %
ALTRES BUS	105,97	99,50	6,50 %
TOTAL	799,39	759,40	5,27 %

Dades provisionals de tancament a 17 de gener de 2003.

Viatges en milions

S'ha de destacar que aquest increment en el nombre de viatges s'ha produït tot i haver sofert les reduccions en la utilització del transport públic derivades de les vagues d'Autobusos de Barcelona, de la vaga general del mes de juny i de la celebració de la Cimera de la Unió Europea que va comportar una reducció important de la mobilitat.

Amb la implantació del Sistema Tarifari s'ha canviat el sistema de còmput dels viatges en transport públic, ja que es coneixen amb detall els viatges que es realitzen en el sistema a partir de les cancel·lacions efectuades. Per poder comparar l'evolució en els darrers anys, s'ha de fer la transformació de títols venuts a viatges venuts, d'acord amb els algorismes utilitzats fins ara, el que dona una xifra de viatges totals venuts de 842,7 milions per a l'any 2002, i que representa un increment del 5,3% respecte l'any anterior i del 21,8% acumulat des de la creació de l'ATM l'any 1997, amb un clar punt d'inflexió l'any 2001, primer any d'integració tarifària.





5. TARIFES 2003

El Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el passat 23 d'octubre les tarifes que regeixen des de l'1 de gener del 2003 en el Sistema Tarifari Integrat.

<u>Preus 2003</u>						
	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Bitllet Senzill	1,05	1,55	2,20	2,90	3,65	4,30
T-10	5,80	11,70	16,10	20,65	23,65	25,30
T-50/30	24,30	40,65	57,00	71,05	84,20	93,40
T- FAMILIAR	35,60	50,30	68,90	85,10	97,40	104,60
T-MES	37,65	54,20	73,30	87,30	100,50	106,70
T-TRIMESTRE	103,60	149,20	201,80	240,60	274,30	284,00
T-JOVE	88,00	126,80	171,50	204,50	233,20	241,50
T-DIA	4,40	6,90	8,80	10,00	11,30	12,50

Els preus dels diferents títols de transport s'han actualitzat amb un increment nominal del 3,5%, arrodonits a 5 cts. d'euro. Al mateix temps, tots els preus incorporen la taxa de seguretat ferroviària que va fixar l'Administració General de l'Estat i que és de 0,02 € per viatge.

Amb aquesta actualització de preus, la tarifa mitjana ponderada del sistema de transport públic té un **increment mig del 0,74%**, augment molt per sota de l'IPC, derivat de la generalització en la utilització de títols ATM a tots els operadors, un lliscament cap a títols més avantatjats (abonaments mensuals i trimestrals) i per l'increment de la intermodalitat del sistema, que actualment es troba al voltant del 21% i que es preveu arribi fins el 25% a la finalització de l'exercici actual, el que representa que de cada 100 desplaçaments 25 es faran en una cadena de transport.

TARIFA MITJANA PONDERADA

	Any 2003	Any 2002	Δ
Total SMTPC	0,569	0,564	0,74%



6. FITES A DESTACAR DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT EN L'EXERCICI 2002

L'exercici 2002 ha estat l'any de finalització del procés d'implantació del Sistema Tarifari Integrat. D'aquest exercici és important destacar els següents punts:

- La implantació del euro no ha tingut incidències negatives en el transport públic.
- La creació de noves targetes integrades amb més avantatges per a l'usuari: T-Familiar, T-Trimestre, T-Jove i extensió de la T-Mes a 6 zones.
- La integració de tots els serveis de Rodalies Renfe i dels serveis urbans de Mataró i Rubí.
- Les vendes d'un total de 34.462.504 targetes integrades, amb una recaptació de 244,5 milions d'euros (sense IVA), el que representa un creixement de gairebé un 20%.
- El total de validacions efectuades amb títols integrats ATM durant l'any 2002, que ha estat de 552 milions, amb un increment del 19,58% respecte l'any anterior.
- El 70% dels viatges en transport públic realitzats durant l'any 2002, han utilitzat títols ATM.
- L'increment de la intermodalitat en els desplaçaments en transport públic, fins arribar quasi al 21%. Amb títols ATM, la intermodalitat és del 30%.
- Les validacions globals en transport públic, a l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat, han estat de 799,39 milions, el que suposa un increment del 5,27% respecte el tancament de l'any 2001 i respecte l'inici de la integració tarifària, l'increment acumulat és del 13,12%.

Barcelona, 24 de gener de 2003