



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

NOTA DE PREMSA

ACORDS CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DIA 12 DE DESEMBRE DE 2002

El Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), en la sessió d'avui 12 de desembre de 2002, ha acordat:

Programa d'actuació exercici 2003:

Aprovar el programa d'activitat de l'ATM per al proper exercici, on destaquen:

- les actuacions per activar els contactes a nivell institucional, que permetin avançar en la negociació dels Contractes programa 2002-2005 i garantir així els fluxos de transferències per aquest període,
- continuar supervisant l'execució de les obres del tramvia Diagonal – Baix Llobregat, per intentar acomplir el compromís d'iniciar el servei abans de finalitzar l'any.
- impulsar les obres del tramvia Sant Martí – Besòs, per tal que sigui possible acomplir el repte de disposar d'una línia de tramvia operativa per donar servei al Fòrum 2004,
- la consolidació de tot el procés d'integració tarifària,
- i, la tramitació, fins a l'aprovació definitiva, del Pla de Serveis.

Pressupost exercici 2003:

Aprovar el Pressupost per a l'exercici 2003 per un import de 551,667 M€ (91.790 MPTA), essent les partides més destacades les següents:

- Transferències corrents a Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), per un import de 204,200 M€
- Transferències corrents a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), per un import de 59,191 M€
- Transferències corrents a les empreses d'autobús de gestió indirecta (urbans primera corona i interurbans), per un import de 47,886 M€
- Programa de serveis per a persones amb mobilitat reduïda severa (PMR's), per un import de 4,375 M€

Tramvia Sant Martí – Besòs:

Aprovar el Projecte constructiu del Tramvia Sant Martí – Besòs, amb un import de 205 M€, i el contracte definitiu de concessió -que s'ha de signar en els propers dies- a l'objecte de començar les obres el proper dia 7 de gener de 2003.

Material mòbil línies L5 i L9 de metro:

Adjudicar el concurs de subministrament dels trens de les línies 5 i 9 del ferrocarril metropolità de Barcelona. En el cas dels 50 trens de la línia 9 s'adjudiquen al consorci format per ALSTOM / ANSALDOBREDA i els 33 trens de la línia 5 a l'empresa CAF.

El preu base total dels trens és de 464 M€. La fórmula per a la posada en disposició dels trens és la d'un contracte de "renting", mitjançant una societat de finançament específic, les característiques de la qual s'han definit en l'acord del Consell atenent a les propostes dels licitadors.

Barcelona, 12 de desembre de 2002