

SEGUIMENT SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

1. ANTECEDENTS

El **projecte de la Integració Tarifària** al conjunt de la RMB, promogut per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'EMT, es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM celebrat el 15 de novembre de 2000 i té com a objectius:

- **Crear un sistema de tarifes fàcil d'entendre** i basat en principis acceptats pels usuaris.
- Que el sistema de transport públic metropolità sigui percebut com a una **xarxa integrada**.
- Contribuir a posicionar el transport públic com a **sistema més atractiu als usuaris**.

2. CALENDARI D'IMPLANTACIÓ DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

- 1 de gener del 2001: Les targetes T-Mes i T-Dia van entrar en vigor a la primera corona per als següents operadors: autobusos (Authosa, Mohn, Oliveras, Rosanbus, Soler i Sauret, TMB, Transports Lydia i Tusgsal), Metro, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Rodalies Renfe (excepte les estacions de Sant Feliu de Llobregat, Gavà, Viladecans, Castelldefels i Aeroport).
- 15 de gener de 2001: Els títols T-10 i T-50/30 van entrar en vigor a la primera corona als següents operadors: Autobusos (TMB i Transports Lydia), Metro i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Es varen integrar tarifàriament tots els serveis de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de fora de la primera corona, Sarbús, La Vallesana, A. Font i E. Plana, concessionaris de la Generalitat de Catalunya, amb els títols T-10 i T-50/30.
- 1 d'abril de 2001: Els títols T-10 i T-50/30 van entrar en vigor a la primera corona als següents operadors: Autobusos (Authosa, Mohn, Oliveras, Rosanbus, Soler i Sauret i Tusgsal) i Rodalies Renfe (excepte les estacions de St. Feliu de Llobregat, Gavà, Viladecans, Castelldefels i Aeroport). Entren en vigor els títols T-10, T-50/30, T-Mes d'1 zona i T-Dia els serveis oferts dins de l'àmbit de la integració per les empreses concessionàries de la Generalitat de Catalunya: Autocorb, Empresa Casas, Autos Castellbisbal, Mohn, Transports Públics, Soler i Sauret i Transports Generals d'Olesa. També des d'aquesta data es podran utilitzar les targetes T-Mes d'1 zona i T-Dia als serveis suburbans i de rodalia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Sarbús, La Vallesana, Autocars Font i Empresa Plana.
- 1 de juny de 2001: Els títols integrats van entrar en vigor a les estacions de Rodalies Renfe: St. Feliu de Llobregat, Gavà, Viladecans i Castelldefels; i la T-Mes a l'Aeroport.



- 30 de juny de 2001: S'integren els serveis oferts, dins de l'àmbit de la integració, per les empreses concessionàries de la Generalitat de Catalunya: Asser, Cingles Bus, Fytza, E. Sagalés, Hispano Igualadina, també es van integrar els serveis urbans de Sabadell amb la empresa Transports Urbans de Sabadell i el servei urbà de Sant Cugat amb la empresa Martí i Renom.

Amb aquesta data es van integrar els serveis de transport urbà de Sabadell i Sant Cugat del Vallès.

- 1 d'agost de 2001: Entra a formar part de integració tarifària el servei urbà Valldoreix (Saiz Tour).
- 15 d'agost de 2001: S'han integrat els serveis oferts, dins de l'àmbit de la integració, per la empresa concessionària de la Generalitat de Catalunya: Cinto Bus.
- 1 de setembre de 2001: S'ha integrat amb tots els títols, dins de l'àmbit de la integració, l'empresa Martí Colomer, concessionària de la Generalitat de Catalunya.
- 1 de gener de 2002: En aquesta data s'han integrat tots els serveis de Rodalies Renfe i els serveis urbans de Mataró (Mataró Bus) i Castellbisbal.
- 1 de febrer de 2002: Integració del serveis interurbans de Bus Castellví.
- 1 de març de 2002: Integració del serveis interurbans de Marès-Trans.
- 1 d'abril de 2002: Integració del serveis interurbans d'Empresa Pous.
- 1 d'octubre de 2002: s'integra el servei urbà de Rubí i el servei de l'autobús del Port (TCC).
- 14 d'octubre de 2002: s'integra la línia d'autobús llançadora de Capellades (Montferri Hnos)
- 1 de desembre de 2002: s'integren els serveis de Hispano Llacunense, Autocars Vendrell i Autocars Penedès.
- 1 de gener de 2003: Data prevista d'integració dels serveis urbans de Terrassa, Granollers i el Papiol.

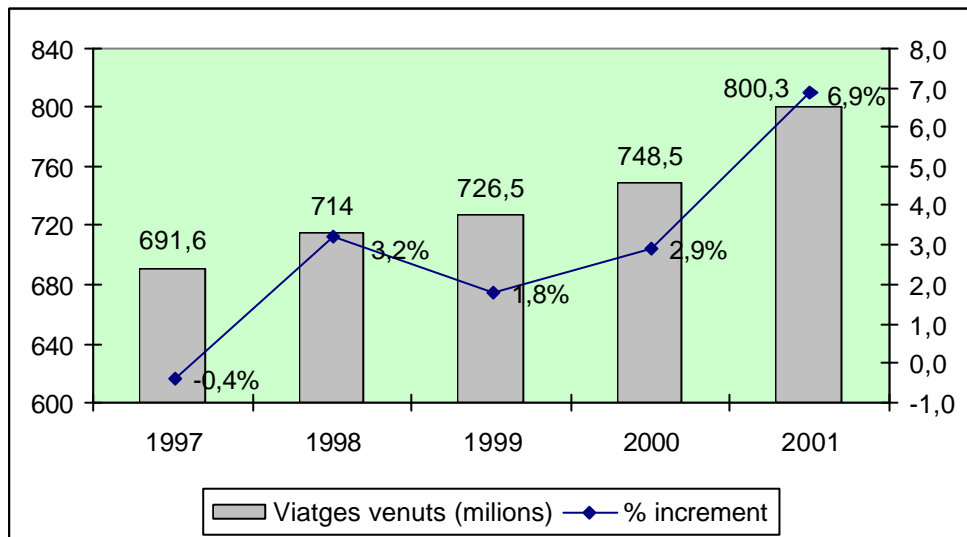
3. AVALUACIÓ PROCÉS D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA

Any 2001: Les dades de tancament del primer any d'integració tarifària són les següents:

- L'any 2001 s'han **recaptat** per la venda de **títols integrats més de 203,927 M€** (33.930 MPTA).



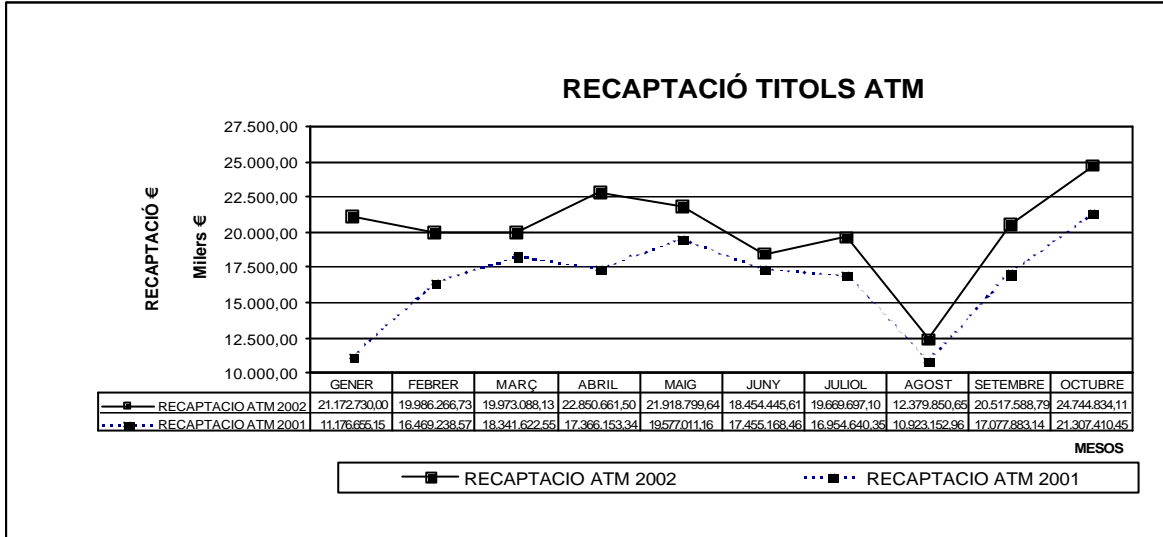
- La recaptació de l'any 2001 de tot el Sistema de Transport Públic Col·lectiu ha estat de 397,173 M€ (66.084,04 MPTA). Aquesta xifra suposa un increment del 3,4% respecte l'any anterior.
- El total de **validacions** efectuades amb **títols integrats** durant l'any 2001 ha estat de **461,62 milions**. En el total del sistema el nombre de viatges realitzats ha estat de 755,43 milions, el que representa una penetració superior al 60% dels títols integrats.
- La transformació de títols venuts a viatges, per poder comparar l'evolució en aquests últims anys, dóna una xifra de 800,3 milions, que representa un **increment del 6,9%** respecte l'any 2000. Aquest increment es manté durant els primers mesos del 2002.



- L'índex d'intermodalitat en els desplaçaments amb transport públic s'ha incrementat del 8,3% fins el **18,7%** pel total del sistema.

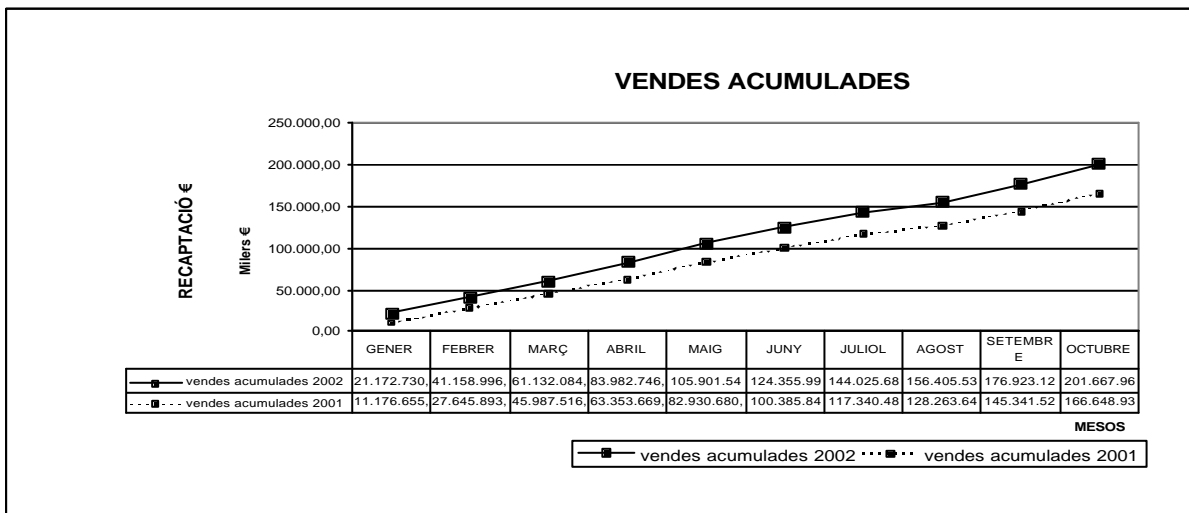
Any 2002:

- La distribució mensual de la **recaptació** provisional dels títols integrats fins el mes d'octubre, és la següent:



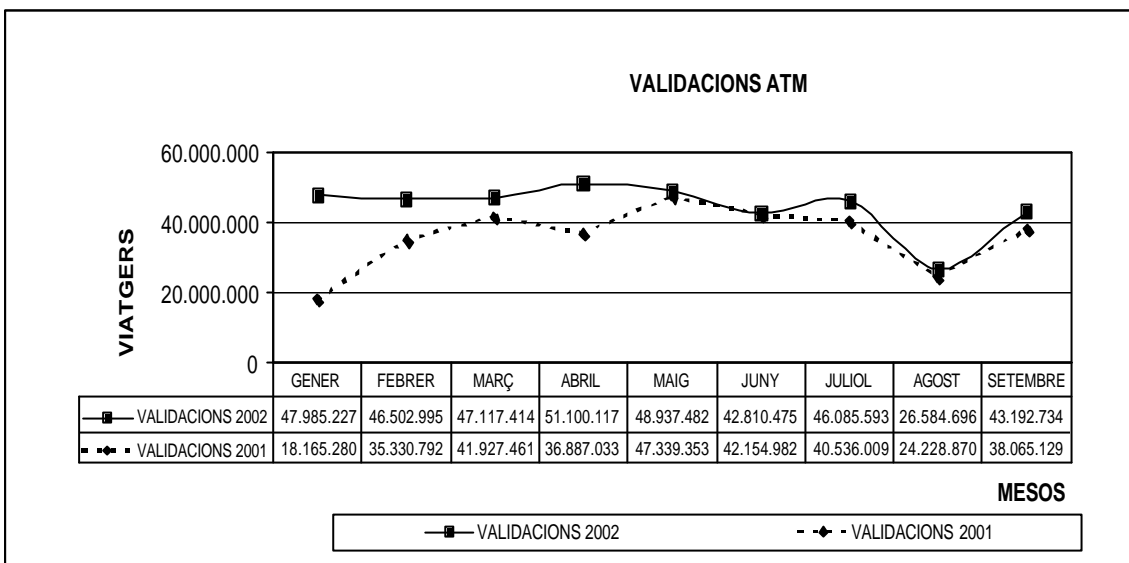
Octubre: Recaptació provisional.

- La recaptació de títols ATM del mes d'octubre de 2002 és de 24,75milions d'€ (sense IVA) i la recaptació acumulada ha estat de 201,67 milions d'€ (sense IVA), que representen un creixement del 21,01% respecte l'acumulat de l'any passat.



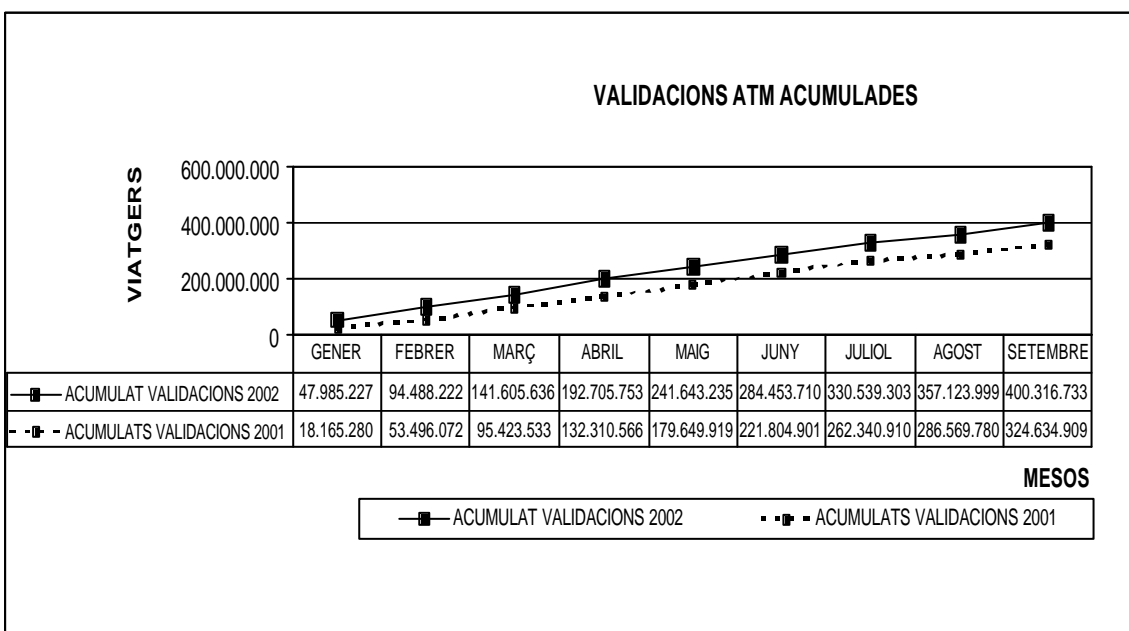
Octubre: Vendes provisionals

- La distribució mensual de les validacions de títols integrats és la següent:



- Les validacions provisionals acumulades de títols integrats setembre de 2002 han estat de 400,316 milions de validacions, mentre l'any 2001 els viatgers integrats acumulats eren 324,634 milions. Aquest increment respecte el mateix període de l'any 2001 és del 23,31%.

Les validacions ATM acumulades es presenten en el següent gràfic:



- L'índex d'intermodalitat en els desplaçaments amb transport públic s'ha incrementat del 18,7% (any 2001) fins el **23,4%** pel total del sistema en aquests primers mesos de l'any.



4- EVOLUCIÓ DEL SISTEMA METROPOLITA DE TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU

Durant el primer semestre de l'any, el total de validacions s'estimen en prop de 407,3 milions, com es pot veure a la taula adjunta. Aquesta xifra representa un increment del 4,7 % respecte l'any 2001. Cal assenyalar que si considerem la tendència d'aquest 6 mesos sense tenir en consideració la vaga d'autobusos de TMB i la vaga general, l'increment de viatges hauria estat superior al 6,5%.

Empresa	Viatges (milions)	Increment
TMB	259,03	2,50%
FGC	35,78	9,96%
RENFE	56,51	7,44%
AUTOBUSOS*	55,95	8,85%
Total *	407,27	4,71%

(*) Dades provisionals

L'extrapolació d'aquesta xifra a tot l'exercici 2002, comporta assolir una xifra de viatges realitzats al voltant de 800 milions.