



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

ACORD DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM DE 23 D'OCTUBRE DE 2002 SOBRE EL TRAMVIA DEL BAIX LLOBREGAT

1- Pel que fa al tram de l'Avinguda del Baix Llobregat, en els termes municipals de Cornellà, Sant Joan Despí i Sant Just Desvern:

- Suprimir els baixadors números 27 i 28 i substituir-los per un nou únic baixador situat a l'Avinguda del Baix Llobregat a l'alçada del carrer de la Font Santa, de manera que pugui donar servei també a la zona de TV3.

- Perllongar el servei de la línia T2 al llarg de l'Avinguda Barcelona fins al nou baixador citat al punt anterior.

- Adequar la secció costat mar de l'Avinguda de Barcelona quant a la urbanització de paviments i voreres, de manera que admeti la implantació de la via del tramvia.

- Executar en via única el tram del ramal T3 entre la intersecció amb la carretera de Cornellà i el baixador esmentat, excepte en aquell àmbit necessari per a l'encreuament dels tramvies.

- Confirmar el model d'explotació en tres línies (T1, T2 i T3) definit al projecte d'explotació del sistema tramviari proposat per la concessionària i acceptat per l'ATM en l'adjudicació del concurs, sense modificació del seu nivell de servei ni de les freqüències previstes.

2.- Pel que fa al tram de la línia T3 en el terme municipal de Sant Just Desvern a la CN-340, Avinguda Laureà Miró:

- Fixar com a punt final del recorregut, en aquesta fase de l'execució del projecte, el baixador número 31 situat a l'alçada del Consell Comarcal.

- Encomanar als serveis tècnics de l'ATM, amb el suport d'un grup de treball en que s'incorporaran representants dels ajuntaments afectats, la redacció d'un estudi d'alternatives de traçat per a la continuïtat de la Línia T3, que doni servei als municipis de Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei, i resolgui les connexions entre el tramvia, la futura L-12, la xarxa ferroviària estatal de Renfe i els FGC, a l'alçada de l'intercanviador de Quatre Camins. Per la redacció d'aquest estudi es tindrà en compte la documentació aportada pels ajuntaments i els estudis en curs en aquest àmbit.

- L'estudi de traçat en una primera fase ha de proposar la solució més adequada per a l'acabament de la línia T3 en el municipi de Sant Feliu de Llobregat.

- Per tal de donar acompliment al contingut del conveni formalitzat entre el Ministeri de Foment, l'Ajuntament de Sant Just Desvern i l'ATM, executar les obres d'urbanització necessàries per a la correcta integració urbana de la travessia de la CN-340 en el tram entre el baixador número 31 i el límit del terme municipal de Sant Just Desvern.

3.- Requerir a l'empresa concessionària del Tramvia del Baix Llobregat que presenti en el termini més breu possible la modificació del projecte constructiu que permeti realitzar la tramitació administrativa del procés de modificació esmentat en els punts anteriors.

4.- Encomanar als serveis de l'ATM l'elaboració d'un estudi de demanda del sector que tingui en compte les modificacions acordades, l'oferta actualment existent i les previsions de nova infraestructura contingudes al PDI, als efectes d'avaluar el seu impacte sobre la concessió del tramvia i la possible variació en la tarifa tècnica.