

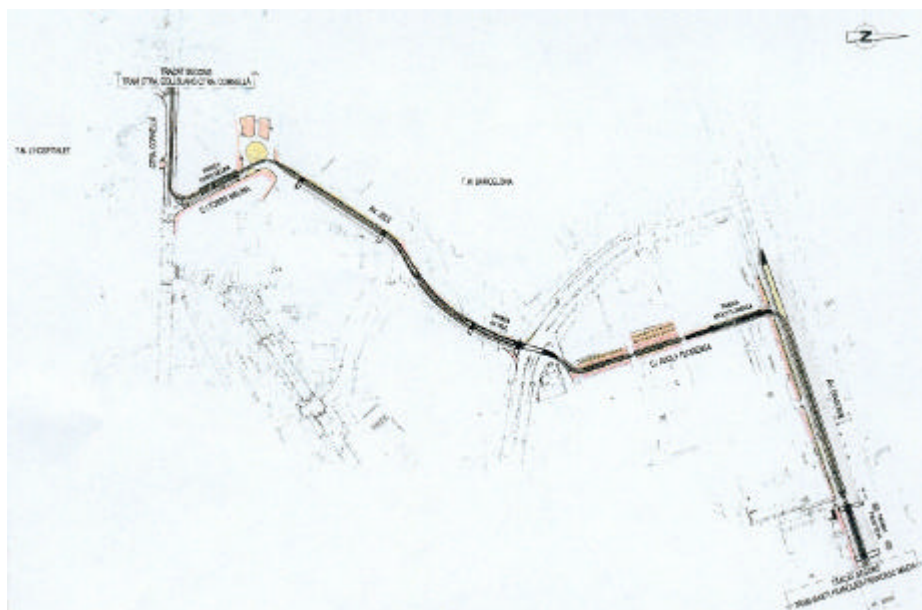
NOTA DE PREMSA

APROVACIÓ DEL TRAÇAT DEFINITIU DEL TRAMVIA DIAGONAL – BAIX LLOBREGAT I DELS PLECS DEL CONCURS DELS TRENS DE LES LÍNIES L9 I L5

En la reunió d'ahir, 25 d'abril de 2002, el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità va aprovar el traçat definitiu del tramvia en el seu pas pel Districte de Les Corts. En els propers dies s'informarà als veïns, en detall, sobre l'acord adoptat.

El Consell ha escollit l'alternativa B de les dues propostes de traçat sotmeses a informació pública i que discorre per:

Av. Diagonal / Adolf Florensa / Av. Xile / Camí de Torre Melina / Ctra. Collblanc



Aquest traçat, el de menor longitud, garanteix un bon nivell de servei als veïns i visitants de la zona, tindrà correspondència amb tres línies de metro (L3 a Palau Reial i, en un futur, amb la nova L9 a Av. Xile / Gregorio Marañón i amb la L5 a la nova parada de Cardenal Reig) i assegura el manteniment de l'operació del tramvia fins i tot els dies de partit al Camp Nou.

En aquesta mateixa sessió el Consell va donar conformitat al contingut dels Plecs de prescripcions per al subministrament dels trens de les línies 9 i 5 de la xarxa del ferrocarril metropolità de Barcelona, que es traslladaran a les empreses que han presentat sol·licitud de participació en aquest concurs de subministrament i que concretament són: Alstom Transporte, SA; AnsaldoBreda SA; Bombardier Transportation Spain, SA; Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, SA i Siemens, SA. Aquest concurs comporta la compra de fins a 83 trens (1 tren per a la L2, 2 trens per a la L3, 30 per a la renovació del material mòbil de la línia 5 i 50 nous trens per a la línia 9) i un import de licitació de 498 milions d'euros.

Barcelona, 26 d'abril de 2002