

## SISTEMA TARIFARI INTEGRAT: DADES TOTALS ANY 2001

### 1. ANTECEDENTS

El **projecte de la Integració Tarifària** al conjunt de la RMB, promogut per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'EMT, es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM celebrat el 15 de novembre de 2000 i té com a objectius:

- **Crear un sistema de tarifes fàcil d'entendre** i basat en principis acceptats pels usuaris.
- Que el sistema de transport públic metropolità sigui percebut com a una **xarxa integrada**.
- Contribuir a posicionar el transport públic com a **sistema més atractiu als usuaris**.

Es varen definir també els principis organitzatius del procés:

- **Zonificació:** divisió del territori mitjançant 6 corones geogràfiques sectorialitzades, essent la **zona tarifària** l'àrea compresa a la intersecció entre corones i sectors. L'àmbit d'integració abraça un total de 200 municipis, més de 4,5 milions d'habitants.
- **Gamma de títols integrats:** creació de títols de transport amb prestacions i públics objectius diferents (veure fulletons adjunts).

## 2. CALENDARI D'IMPLANTACIÓ DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

### 1a corona

- 1 de gener del 2001
  - Les targetes TMes i T-Dia van entrar en vigor a la primera corona per als següents operadors: autobusos (Authosa, Mohn, Oliveras, Rosanbus, Soler i Sauret, TMB, Transports Lydia i Tusgsal), Metro, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Rodalies Renfe (excepte les estacions de St.Feliu de Llobregat, Gavà, Viladecans, Castelldefels i Aeroport).
- 15 de gener de 2001
  - Els títols T-10 i T-50/30 van entrar en vigor a la primera corona als següents operadors: Autobusos (TMB i T.Lydia), Metro i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- 1 d'abril de 2001
  - Els títols T-10 i T-50/30 van entrar en vigor a la primera corona als següents operadors: Autobusos (Authosa, Mohn, Oliveras, Rosanbus, Soler i Sauret i Tusgsal) i Rodalies Renfe (excepte les estacions de St. Feliu de Llobregat, Gavà, Viladecans, Castelldefels i Aeroport).
- 1 de juny de 2001
  - Els títols TMes, T-Dia, T-10 i T-50/30 van entrar en vigor a les estacions de Rodalies Renfe: St. Feliu de Llobregat, Gavà, Viladecans i Castelldefels; i T-Mes a l'Aeroport.

### Resta de corones

- 15 de gener de 2001
  - Es varen integrar tarifàriament tots els serveis de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Sarbús, La Vallesana, A. Font i E. Plana concessionaris de la Generalitat de Catalunya amb els títols T-10 i T-50/30.
- 1 d'abril de 2001
  - Entren en vigor els títols T-10, T-50/30, T-Mes d'1 zona i T-Dia els serveis oferts dins de l'àmbit de la integració per les empreses concessionàries de la Generalitat de Catalunya: Autocorb, Empresa Casas, Autos Castellbisbal, Mohn, Transports Públics, Soler i Sauret i Transports Generals d'Olesa.
  - També des d'aquesta data es podran utilitzar les targetes T-Mes d'1 zona i T-Dia als serveis suburbans i de rodalia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Sarbús, La Vallesana, Autocars Font i Empresa Plana.

- 30 de juny de 2001
  - S'integra amb els títols T-10, T-50/30, T-Mes d'1 zona i T-Dia els serveis oferts, dins de l'àmbit de la integració, per les empreses concessionàries de la Generalitat de Catalunya: Asser, Cingles Bus, Fytsa, E. Sagalés, Hispano Igualadina, també es van integrar els serveis urbans de Sabadell amb la empresa Transports Urbans de Sabadell i el servei urbà de sant Cugat amb la empresa Marti i Renom.
- 1 d'agost de 2001
  - Entra a formar part de integració tarifària amb els títols T-10, T-50/30, T-Mes d'1 zona i T-Dia el servei urbà Valldoreix (Saiz Tour).
- 15 d'agost de 2001
  - S'ha integrat amb els títols T-10, T-50/30, T-Mes d'1 zona i T-Dia els serveis oferts, dins de l'àmbit de la integració, per la empresa concessionària de la Generalitat de Catalunya: Cintoï Bus.
- 1 de setembre de 2001
  - S'ha integrat amb tots els títols, dins de l'àmbit de la integració, l'empresa Martí Colomer, concessionària de la Generalitat de Catalunya.

### **Procés d'incorporació autobusos urbans**

El 30 de juny es van integrar els serveis de transport urbà de Sabadell i Sant Cugat del Vallès.

A principis de setembre es van reiniciar els contactes amb els Ajuntaments amb transport urbà exteriors a la primera corona per a la incorporació del servei urbà al Sistema Tarifari Integrat.

El dia 27 de novembre es va signar el conveni d'integració de Castellbisbal i dos dies més tard, el 29 de novembre, es va signar el de Mataró.

El dia 20 de desembre es va signar el conveni d'integració del servei urbà de Rubí.

### **Dia 1 de gener de 2002**

Integració de tots els serveis de Rodalies Renfe i dels serveis urbans de Mataró.

### 3. AVALUACIÓ PROCÉS D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA

Les dades de tancament<sup>(\*)</sup> del primer any d'integració tarifària són les següents:

Títols venuts (nombre de targetes venudes) i recaptació:

TARGETA	TÍTOLS VENUTS	RECAPTACIÓ (PTA) (sense IVA)	RECAPTACIÓ (€) (sense IVA)
T-10	29.247.480	25.401822.421	152.668.027
T- 50/30	965.067	3.601.707.430	21.646.698
T-MES	794.796	4.326.810.000	26.004.652
T-DIA	180.311	114.188.271	686.285
<b>TOTAL</b>	<b>31.187.654</b>	<b>33.444.528.121</b>	<b>201.005.662</b>

Dades de validacions i índex d'intermodalitat:

TARGETA	VALIDACIONS (nombre de viatges)
T-10	330.127.584
T- 50/30	53.855.388
T-MES	74.250.848
T-DIA	790.771
<b>TOTAL</b>	<b>459.024.591</b>

TARGETA	ÍNDEX D'INTERMODALITAT
T-10	28,1%
T- 50/30	31,9%
T-MES	33,5%
T-DIA	34,9%
<b>TOTAL SISTEMA (inclòs títols propis operadors)</b>	<b>18,7%</b>
<b>TOTAL(abans integració)</b>	<b>8,3%</b>

#### TOTAL VALIDACIONS SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU

El nombre de viatges totals que s'han realitzat en transport públic dins de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat al llarg de l'any 2001, el constitueixen els viatges realitzats amb els títols integrats més aquells desplaçaments fets amb els títols propis dels operadors de caire monomodal.

	MILIONS DE VIATGES	% increment
TMB	489,1	6,0%
FGC	63,7	8,2%
RENFE	102,3	7,3%
Altres Bus	103,0	8,1%
<b>TOTAL</b>	<b>758,1</b>	<b>6,9%</b>

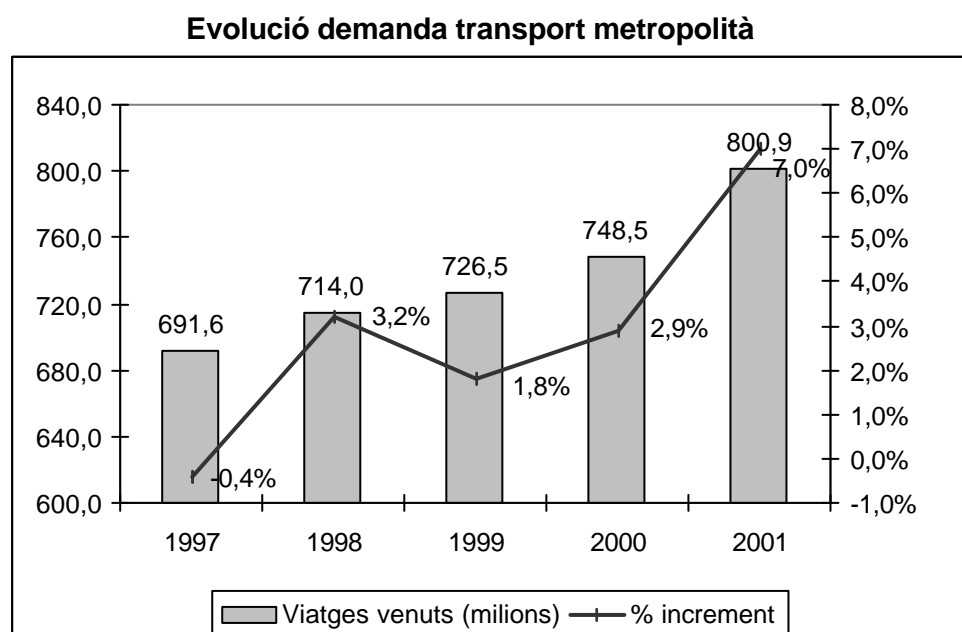
(\*) Les dades de tancament de l'exercici 2001 són provisionals.

Fins a finals de l'any 2000, el nombre de viatges en transport públic es calculava en funció dels títols venuts, assignant a cada títol un nombre de viatges independentment del consum. La transformació de títols venuts a viatges, per tal de poder comparar l'evolució en els darrers anys, dona una xifra de **viatges totals venuts de 800,9 milions** que representa un increment respecte del 2000 de l'ordre del **7%**.

En el projecte d'integració tarifària aprovat pel Consell d'Administració, es considerava l'escenari d'increment de 58,2 milions de viatges, que representa un 7,8% d'augment sobre la xifra de viatgers totals de l'any 2000. La xifra real de tancament sobre la previsió comporta una desviació de 0,8 punts motivada fonamentalment per dues causes:

- La progressivitat del procés d'incorporació dels operadors al Sistema Tarifari Integrat: Per a l'avaluació del projecte es va considerar que tots els operadors de transport públic, dins de l'àmbit d'integració, s'incorporaven al sistema en data 1 de gener; no de forma progressiva al llarg de l'any.
- L'efecte de les vagues durant els mesos d'estiu, que s'han produït a Rodalies Renfe i als operadors d'autobús interurbans.

En el següent gràfic es pot veure l'evolució de la demanda de transport públic en els darrers anys i el salt important que s'ha produït aquest darrer any, motivat per la integració tarifària.



## **XARXA DE DISTRIBUCIÓ TÍTOLS INTEGRATS**

Durant l'exercici de l'any 2001 també s'ha desenvolupat el procés d'implantació dels canals de distribució dels títols ATM. Actualment es poden comprar els títols a totes les estacions dels operadors ferroviaris, a les estacions d'autobusos, a les oficines d'atenció a l'usuari de les diferents empreses de transport, al Servicaixa, a les entitats financeres de Caixa Catalunya i Banc de Santander, als estancs i als diferents punts de venda de travesses.

### **4. POLÍTICA TARIFÀRIA ANY 2002**

A partir de l'1 de gener d'enguany s'han fet efectius els acords del Consell d'Administració de l'ATM, de data 16 d'octubre de 2001, que estableix la política tarifària d'aquest any:

- Actualització de les tarifes.
- Finalització del procés d'Integració tarifària del servei Rodalies Renfe.
- L'extensió de la targeta T-MES a la totalitat de les zones.
- La implantació de tres nous títols de transport integrats per a totes les zones: La T-Trimestre, la T-Jove i la T-Familiar.

Des de l'1 de gener, el preu del transport públic s'expressa en euros. El procés d'acceptació de la nova moneda s'ha fet amb tota normalitat, únicament s'han produït incidències aïllades (s'ha hagut de revisar el programari d'algunes cancel·ladores i màquines expedidores i en algunes estacions s'ha esgotat circumstancialment el canvi) que han estat resoltes durant els primers dies de la setmana passada.

Amb la nova gamma, tarifes i prestacions de títols, s'espera un increment d'usuaris de l'ordre d'un 4'1% i un índex d'intermodalitat del 25% que permetran equilibrar financerament el sistema i superar l'impacte de la consolidació del procés d'integració tarifària.

Amb la integració de Renfe i dels últims operadors d'autobusos, les característiques de la xarxa de transport integrada de la regió metropolitana de Barcelona són les següents:

<b>Empreses ferroviàries</b>	<b>Línies</b>	<b>kms de xarxa</b>	<b>Estacions</b>
Metro de Barcelona	5	83,6	115
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	2	184,0	69
Rodalies Renfe	4	422,4	101
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>690,0</b>	<b>285</b>

<b>Empreses d'autobús</b>	<b>Línies</b>	<b>kms de xarxa</b>	<b>Parades</b>
TMB	89	784,2	2.079
EMT	68	848,3	} 5.000 aprox.
Generalitat de Catalunya	179	3.397,1	
Urbans (ext. 1a. Corona)	72	521,0	
<b>Total</b>	<b>408</b>	<b>5.550,6</b>	<b>7.079</b>

Barcelona, 10 de gener de 2002