



## **Renfe va completar l'1 de gener la incorporació de Rodalies al Sistema Tarifari de l'ATM, impulsat per la Generalitat de Catalunya i la resta d'Administracions consorciades**

### **Procés d'incorporació de Rodalies Renfe al Sistema Tarifari Integrat**

Un dels objectius fonamentals de la creació del consorci Autoritat del Transport Metropolità per part de la Generalitat de Catalunya i de les Administracions locals, Ajuntament de Barcelona i Entitat Metropolitana del Transport, era la integració tarifària de tots els serveis de transport col·lectiu de l'àmbit de la regió metropolitana de Barcelona, amb independència de quin fos l'operador i la seva Administració de tutela.

Amb aquesta finalitat es va signar el 29 de juliol de 1999 el primer conveni d'integració de Renfe al sistema tarifari integrat, que comportava l'execució d'inversions d'adequació d'estacions i adaptació dels sistemes de validació de títols, per part del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'acceptació de títols comuns amb els operadors TMB i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

L'1 de gener de 2000 les 15 estacions centrals de la RMB (les estacions compreses dins dels municipis de Barcelona, Sant Adrià del Besòs, Badalona, L'Hospitalet de Llobregat, El Prat de Llobregat -excepte Aeroport-, Cornellà i Sant Joan Despí) van acceptar la utilització de les targetes T-Mes i T-Dia per als desplaçaments dins de la zona de tarifa plana.

L'1 de gener de 2001 aquests mateixos títols es van poder utilitzar a 7 estacions més, les compreses en els municipis de Montcada i Reixac i Montgat.

El dia 1 d'abril de 2001 es va reestructurar la primera zona de Renfe ampliant-la a 22 estacions i acceptant-se tot el conjunt de títols integrats (T-10, T-50/30, T-Mes i T-Dia) per als desplaçaments dins d'aquesta corona.

El dia 5 d'abril de 2001 es va signar el conveni que regula les condicions d'acceptació de tots els títols integrats dins del sistema de Rodalies Renfe fins els límits del nucli de Barcelona.

A partir de l'1 de juny tots els títols integrats es van poder utilitzar a totes les estacions de la primera corona del Sistema Tarifari Integrat, les 22 estacions anteriors més les estacions de Viladecans, Gavà, Castelldefels i Sant Feliu de Llobregat (un total de 27 estacions) i en l'estació de l'Aeroport s'accepta la targeta T-Mes.



L'1 de gener de 2002 es culmina tot el procés d'incorporació de la xarxa de Rodalies Renfe al Sistema Tarifari Integrat. Ara els usuaris de Renfe poden escollir entre dues gammes de títols segons els seus desplaçaments, per aquells viatges monomodals disposen de tota la gamma de títols de Rodalies Renfe i per aquells desplaçaments combinats poden utilitzar la gamma de títols integrats ATM.

A totes les estacions de Renfe hi ha informació dels dos sistemes tarifaris i es poden adquirir tots els títols de transport.

### **Elecció del bitllet més adequat**

Els títols de transport de *Renfe* coexisteixen amb els del Sistema Tarifari Integrat. Així, els 320.000 clients diaris de *Rodalies* poden elegir el bitllet o abonament que millor s'adapti a les seves necessitats. Cada sistema manté el seu propi mapa tarifari: el de l'ATM està estructurat en 6 corones i sectors, mentre que el sistema de *Rodalies* es fonamenta en sis zones concèntriques, amb l'eix a Barcelona. En ambdós casos, el preu ve determinat pel nombre de zones diferents per les que transiti el viatger, fins a un màxim de sis; per tant, existeixen sis preus diferents per a cada modalitat de títol de transport.

*Renfe*, a més a més dels bitllets senzills, oferta quatre abonaments a *Rodalies*: la Targeta Studi (3 mesos) i l'Abonament 2000 (1 mes) són nominatius i de viatges il·limitats durant la seva vigència; l'Abonament Mensual també és nominatiu i permet un viatge d'anada i tornada diari durant un mes; el Bonotren és un títol multipersonal que ofereix 10 viatges en un mes. L'ATM ofereix les targetes T-10, títol multipersonal que permet fer 10 viatges integrats; la T-50/30, títol unipersonal que permet fer 50 desplaçaments integrats en 30 dies; la T-Familiar, títol multipersonal que permet fer 70 desplaçaments integrats en 30 dies; la T-Mes, títol personal que permet fer un nombre de viatges il·limitats en 30 dies en tots els modes de transport integrats; la T-Trimestre, títol personal que permet fer un nombre de viatges il·limitats en 90 dies; la T-Jove, títol personal que permet fer un nombre de viatges il·limitats en 90 dies per als joves menors de 21 anys; i la T-Dia, títol unipersonal que permet fer un nombre de desplaçaments il·limitats durant 1 dia.

### **Inversió de 12,2 milions d'euros en equipaments**

*Renfe* ha adaptat els seus sistemes de venda als títols integrats i instal·lat màquines validadores a les estacions de *Rodalies*. Al mateix temps, està procedint a l'adequació dels controls d'accés en una operació que finalitzarà al juny de 2002 i que suposa una inversió total de 4,4 milions d'euros (736 milions de pessetes). A



aquesta xifra s'ha d'afegir la inversió en l'adequació dels accessos de la zona central de Barcelona, realitzada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya durant el període 2000-2001, en el marc del Conveni de Finançament d'Infraestructures 1998-2000, per un import de 5,4 milions d'euros (900 milions de pessetes).

També s'ha realitzat una inversió, per part de Renfe, de 2,4 milions d'euros (400 milions de pessetes) per adquirir 80 màquines d'autovenda que subministraran tots els tipus de bitllets integrats i acceptaran targetes de crèdit. La renovació dels equips actuals s'està realitzant progressivament i es completarà en el segon semestre d'aquest any.

Barcelona, 10 de gener de 2002