

TransMet Xifres 2021



Recuperació de la confiança i de la demanda del transport públic col·lectiu durant el segon any de la pandèmia de la covid-19

Després del sotrac de l'any 2020, quan es va produir una davallada dràstica i homogènia de la demanda del 46,5% respecte a l'any 2019 (any prepan-dèmic i del màxim rècord de TPC), la demanda de l'any 2021 va iniciar la seva recuperació i va assolir els 720,8 milions de viatges, cosa que representa un creixement d'un 27,5% respecte a l'any 2020.

L'any 2021, tot i sumar 155,3 milions de viatges més que el 2020, el transport públic encara és lluny del record de 1.057,2 milions de viatges comptabilitzats l'any 2019, i suposa una davallada de la demanda del -31,8% respecte a la situació prepan-dèmica. Durant l'any 2021, el mode ferroviari va aconseguir una demanda total de 436,3 milions de viatges, un augment de 92,7 milions que representa un increment del 27% respecte a l'any 2020.

La demanda global del mode autobús va assolir els 284,5 milions de viatges, un augment de 62,7 milions de viatgers, un 28,2% respecte a l'any 2020. La demanda dels autobusos de gestió indirecta de l'AMB, els autobusos interurbans i els autobusos urbans municipals es va incrementar en 16 milions, 7,7 milions i 7,1 milions respecte a l'any 2020, un 27,9%, un 32,7% i un 26,4%, respectivament.

L'any 2021 es van dur a terme diverses millores en l'oferta de transport públic: el mes de novembre del 2021 es van posar en servei 3 noves estacions en superfície de l'L10 Sud de metro, que va donar accessibilitat a la

principal zona industrial i logística de l'àrea de Barcelona. Amb aquestes estacions, l'L10 ofereix un total de 8,5 quilòmetres de longitud de servei i 11 estacions. Els autobusos de Barcelona disposen de la primera línia urbana d'alta demanda 100% elèctrica de tot l'estat (H16). També destaca la xarxa XPRESBus per a la connexió semidirecta de nodes intermodals, entre Francesc Macià i Glòries (X1). Respecte als autobusos de l'àmbit metropolità, AMB ha dut a terme diverses millores de freqüències, reestructuracions (EP1 i EP2 a Esplugues) i perllongaments (B7 i B82). Cal destacar l'ampliació del servei urbà de Cervelló (CB1 i CB2) durant tot el dia en la modalitat TAD, així com nous trams de "baixada a demanda" a les línies del Nitbus de Sant Boi, Sant Feliu i Santa Coloma de Gramenet.

Pel que fa a la xarxa d'autobusos de l'àmbit interurbà de la Generalitat de Catalunya, es van posar en servei noves línies d'autobús que connecten Osona, la Vall del Tenes i el Moianès amb la Universitat Autònoma de Barcelona, de manera que gairebé s'arriba a la vintena les connexions en transport públic per carretera amb origen/destinació a la UAB, les quals faciliten la mobilitat per motius d'estudi, sovint des de municipis de densitat baixa de població i que no disposen d'una infraestructura ferroviària propera. També van millorar les connexions directes amb l'Hospital Trias i Pujol (Can Ruti) des del Masnou, Alella i Teià; les connexions d'Argentona i Cabrera amb Barcelona, i el recorregut i els horaris des de Terrassa a Ullastrell i des de Terrassa a Viladecavalls.



Xifres clau

Any 2021

388,5 milions de
vehicles/km

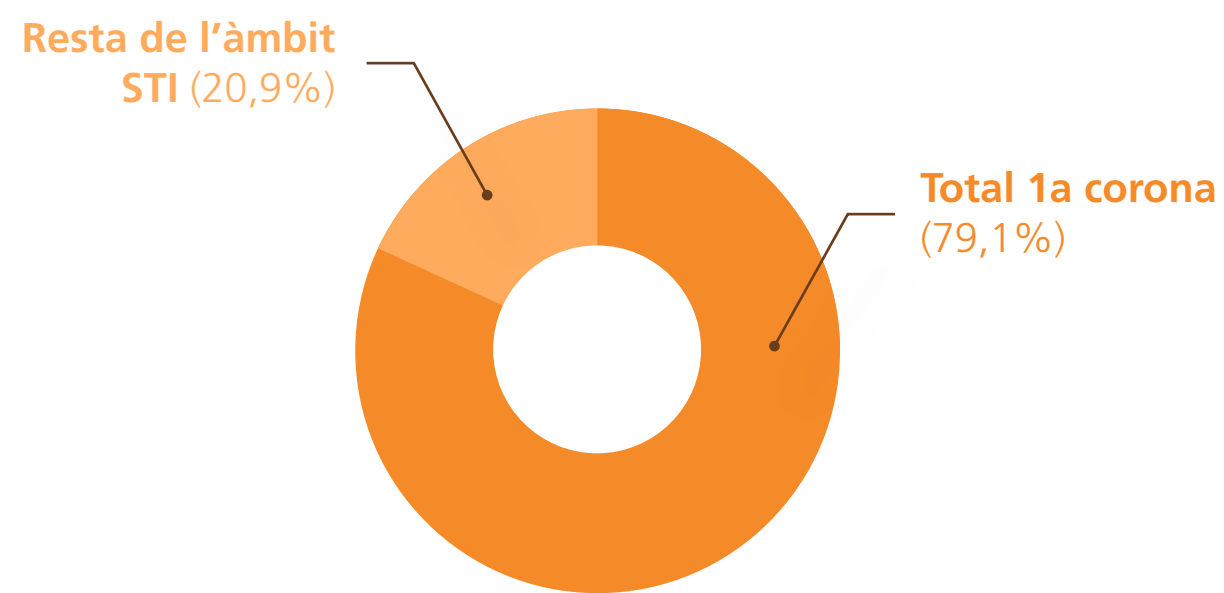
Increment del 9,8% respecte a l'any anterior

508,08 milions d'euros
de recaptació

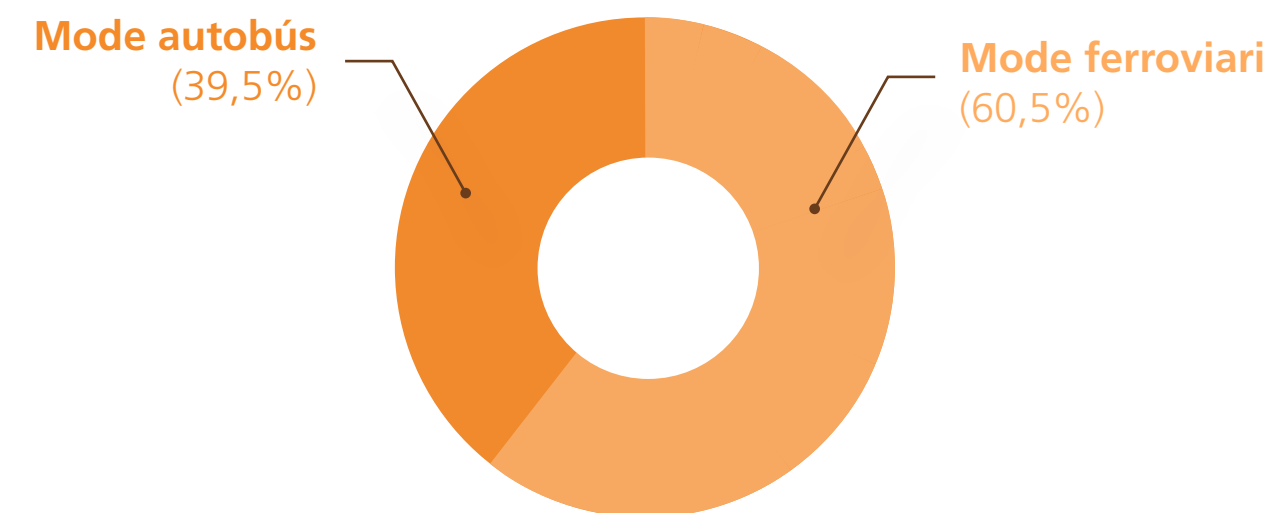
Increment del 25,2% respecte a l'any anterior

720,8 milions
de viatges

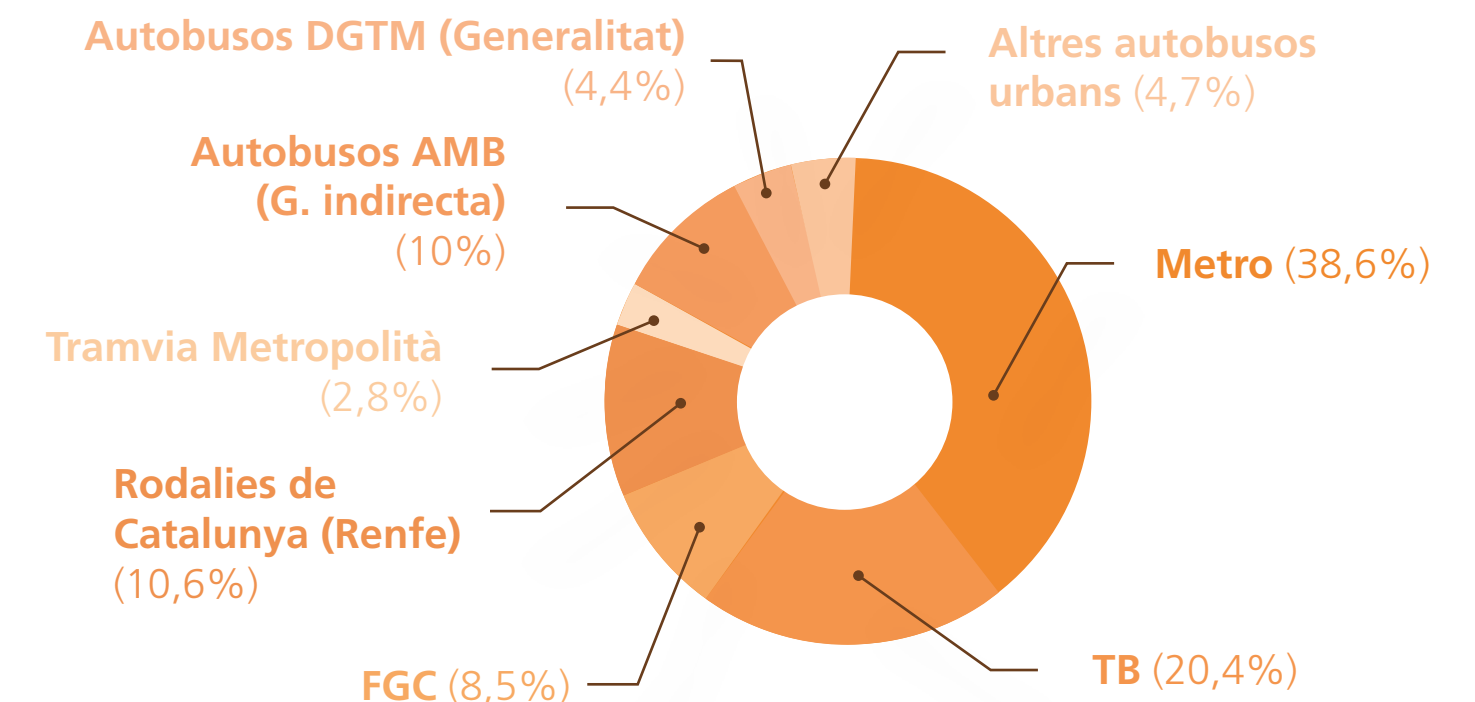
Increment del 27,5% respecte a l'any anterior



Distribució de viatges per àmbits



Distribució de viatges per mode

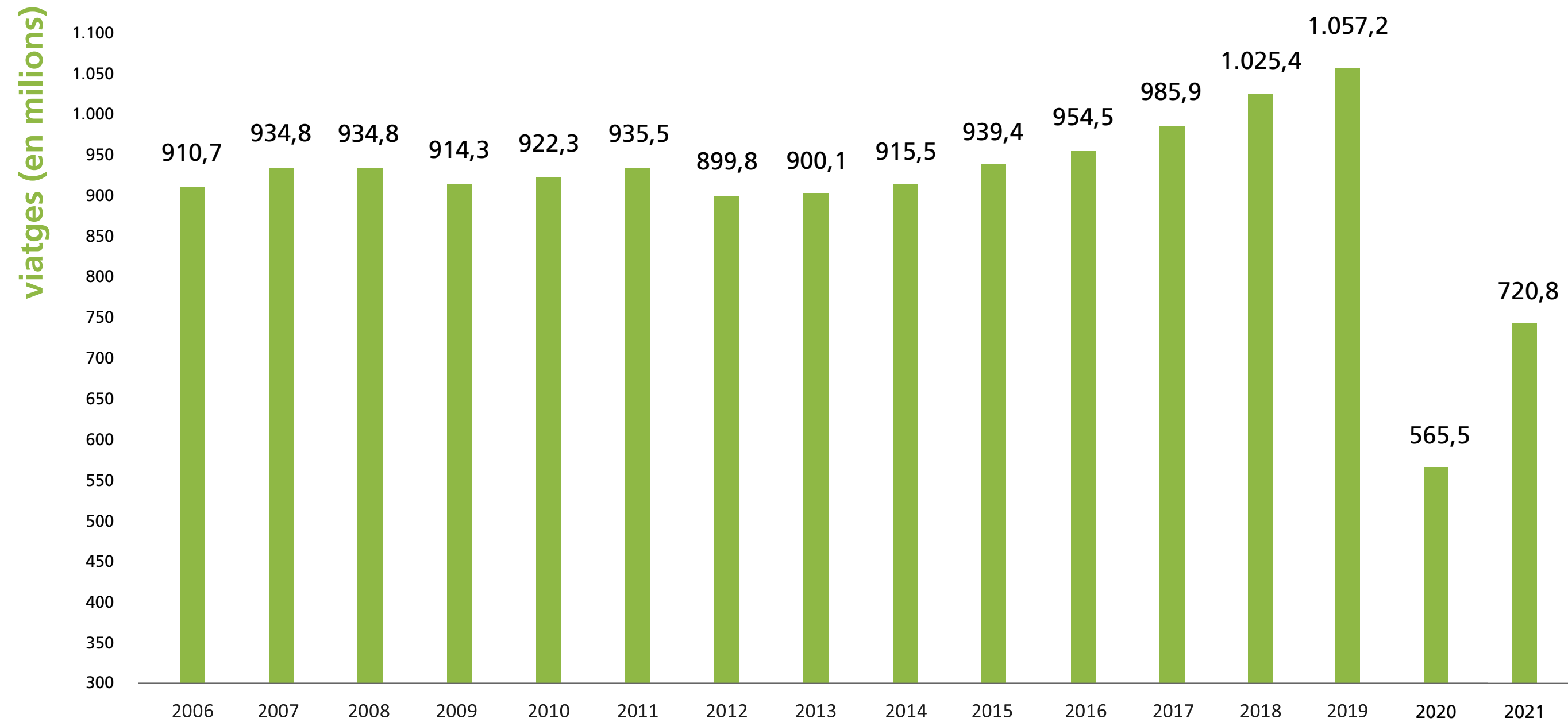


Distribució de viatges per operadors



Dades de la demanda del transport públic col·lectiu

Darrers anys



Dades bàsiques

Any 2021

Total STI

Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles/km (milions)	21/20 (%)	Viatges (milions)	21/20 (%)	Recaptació (M€)
846	17.155,3	388,5	9,8%	720,8	27,5%	508,08

Àmbit corones de la 1 a la 6 del STI

Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles/km (milions)	21/20 (%)	Viatges (milions)	21/20 (%)	Recaptació (M€)
824	16.229,8	386,7	9,8%	720,3	27,5%	506,93

Àmbit 7a corona del STI

Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles/km (milions)	21/20 (%)	Viatges (milions)	21/20 (%)	Recaptació (M€)
23	925,5	1,8	9,9%	0,5	26,8%	1,15





Transport ferroviari. Any 2021

Resum del transport ferroviari

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes/km (milions)	21/20 (%)	Viatges (milions)	21/20 (%)	Recaptació (M€)
37	820,4	420	253	234,2	7,3%	436,3	27,0%	337,47

Primera corona STI

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes/km (milions)	21/20 (%)	Viatges (milions)	21/20 (%)	Recaptació (M€)
23	308,1	302	250	117	10,3%	351	27,2%	201,92





Transport ferroviari. Any 2021

Resum del transport ferroviari

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes/km (milions)	21/20 (%)	Viatges (milions)	21/20 (%)	Recaptació (M€)
37	820,4	420	253	234,2	7,3%	436,3	27,0%	337,47

Àmbit corones de la 2 a la 6 del STI

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes/km (milions)	21/20 (%)	Viatges (milions)	21/20 (%)	Recaptació (M€)
19	529,6	144	66	117,2	4,4%	85,1	26%	135,55

Àmbit 7a corona del STI

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes/km (milions)	21/20 (%)	Viatges (milions)	21/20 (%)	Recaptació (M€)
1	41,5	6	1	nd	nd	0,1	37,1%	nd





Transport en autobús. Any 2021

Resum del transport en autobús

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles/km (milions)	21/20 (%)	Viatges (milions)	21/20 (%)	Recaptació (M€)
809	16.334,9	2.582	8,2	154,2	13,8%	284,5	28,2%	170,61

Primera corona STI

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles/km (milions)	21/20 (%)	Viatges (milions)	21/20 (%)	Recaptació (M€)
229	2.417,8	1.599	8,5	84,1	10,1%	219,1	27,9%	117,73





Transport en autobús. Any 2021

Resum del transport en autobús

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles/km (milions)	21/20 (%)	Viatges (milions)	21/20 (%)	Recaptació (M€)
809	16.334,9	2.582	8,2	154,2	13,8%	284,5	28,2%	170,61

Àmbit corones de la 2 a la 6 del STI

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles/km (milions)	21/20 (%)	Viatges (milions)	21/20 (%)	Recaptació (M€)
399	11.922	639	7	53,4	22,5%	31,3	32,8%	34,31

Àmbit 7a corona del STI

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles/km (milions)	21/20 (%)	Viatges (milions)	21/20 (%)	Recaptació (M€)
22	884	55	7,7	1,8	9,9%	0,4	24,1%	1,15





Transport en autobús. Any 2021

Resum del transport en autobús

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles/km (milions)	21/20 (%)	Viatges (milions)	21/20 (%)	Recaptació (M€)
809	16.334,9	2.582	8,2	154,2	13,8%	284,5	28,2%	170,61

Transport urbà de competència municipal

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles/km (milions)	21/20 (%)	Viatges (milions)	21/20 (%)	Recaptació (M€)
159	1.111,2	289	9,3	14,9	9%	33,8	26,4%	17,42





Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona

Tel.: +34 933 620 020

