

## La demanda de transport públic cau significativament el primer cap de setmana de confinament municipal

---

- **La disminució de validacions es va notar més dissabte i diumenge que no pas divendres**
- **L'ATM recorda que tot el transport públic renova l'aire interior constantment**

Divendres passat, a les 6:00h del matí començava el confinament municipal del cap de setmana. Una mesura, establerta per la Generalitat de Catalunya, que ha durat fins aquest dilluns a les 6:00h. En aquest període de 72 hores, la restricció ha tingut una conseqüència directa que permet comprovar-ne el compliment: la demanda al transport públic de l'àrea de Barcelona s'ha reduït significativament.

Cal recordar que no tots els desplaçaments entre municipis estaven prohibits: els laborals, per exemple, seguien estant permesos. De la mateixa manera, aquest cap de setmana era possible desplaçar-se dins de la comarca per visitar els cementiris.

### Quina ha estat la davallada?

Els modes ferroviaris han tingut una reducció de la demanda del 55-60% respecte l'any anterior aquest divendres, i del 70-80% el dissabte i el diumenge. Les dades al transport interurbà per carretera són equiparables a les del transport ferroviari, mentre que a l'autobús urbà de Barcelona i l'àrea metropolitana la caiguda no ha sigut tant pronunciada, al tractar-se fonamentalment de trajectes dins del terme municipal.

En concret, per operadors, aquestes són les dades respecte l'any anterior:

	Divendres	Dissabte	Diumenge
Metro TMB	-55,4%	-68,2%	-73,5%
FGC	-59%	-69,9%	-72%
Rodalies - Renfe	-57,6%	-79,3%	-83,8%
Tram	-55,9%	-72,9%	-70,7%
Bus TMB	-47,8%	-59%	-63,1%
Bus AMB	-40%	-54%	-61%
Bus interurbà*	-58%	-75%	-84%

\*Dades mitjanes entre els diferents operadors.

### **Ventilació i protocols de desinfecció**

D'altra banda, i tenint en compte el creixent reconeixement de la importància de la ventilació d'espais tancats com a mesura preventiva del contagi de la covid-19, l'ATM vol recordar que tots els modes ferroviaris de la xarxa de l'àrea de Barcelona renoven l'aire constantment a través de sistemes de ventilació. Els temps de renovació de l'aire interior dels vehicles, mantenint les portes tancades, són els següents:

- Metro: cada 2,5 minuts.
- FGC: cada 3-5 minuts.
- Rodalies – Renfe: cada 7 minuts, de mitjana.
- Tram: cada 5 minuts.

Cal tenir en compte que aquest temps s'escurça amb l'obertura de portes a les estacions. En la majoria de serveis, els períodes entre obertures de portes, són inferiors als 3 minuts.

Finalment, tots els operadors de la xarxa, han aconseguit ja, o es troben en procés d'aconseguir, el certificat que les acredita com espai segur davant la covid-19 per part certificadores com Applus o AENOR. Les mesures que els operadors han pres i prenen pel que fa a la desinfecció de vehicles i espais queden, doncs, acreditades com a correctes i adequades.