

## **Un mes d'abril amb la demanda de transport públic per sota del 10%**

---

- **Abril ha estat el primer mes transcorregut íntegrament en el marc de l'estat d'alarma i la seva excepcional baixa mobilitat**
- **La xarxa va viure els dies de menor afluència durant la restricció dels sectors econòmics no essencials, quan la demanda va arribar a baixar fins al 5% del que és habitual**

Abril ha estat el primer mes transcorregut íntegrament en el marc de l'estat d'alarma aprovat el 14 de març a causa de la pandèmia de la Covid-19, i així ha quedat reflectit en les dades de l'afluència de la xarxa de transport públic de l'àrea de Barcelona. El quart mes de 2020 ha experimentat una mitjana de demanda del 10% del que és habitual, una xifra que ha resultat constant durant bona part d'abril i que en diferents moments ha estat fins i tot inferior, sobretot els dies de restricció del sectors econòmics no essencials, entre el 30 de març i el 9 d'abril.

El mes va començar els primers dies del confinament total, quan només serveis essencials estaven autoritzats a desplaçar-se en transport públic. El dia 1, la demanda va ser del 7%, el que es tradueix en unes 260.000 validacions, a diferència dels 3,6 milions de viatges d'una jornada habitual, aproximadament.

El patró es va mantenir durant la primera quinzena, baixant fins al 5% els dies de cap de setmana i alguns festius de Setmana Santa. El repunt de l'afluència a la xarxa un cop reactivats certs sectors de l'economia va ser molt lleuger: els primers dies va estar una mica per sota del 10%, entorn al 8%, el que representa prop de 300.000 validacions. No ha estat fins al darrers dies d'abril, la setmana passada, que la demanda s'ha vist incrementada fins al 10% de la demanda, novament, amb unes 400.000 validacions diàries.

Recorda que l'ATM disposa a la seva web d'un [apartat on consultar l'evolució de l'oferta i la demanda de la xarxa de transport públic de l'àrea de Barcelona](#).

6 de maig de 2020