

## **L'oferta del transport públic de l'àrea de Barcelona frega el 80% en hores punta i seguirà adaptant-se a l'alça els pròxims dies**

---

- **L'afluència a la xarxa de transport públic experimenta un increment progressiu des de Setmana Santa**
- **L'oferta s'adaptarà a l'alça localment en les zones de l'àrea de Barcelona que passen a Fase 1 la propera setmana**

El transport públic de l'àrea de Barcelona comença a recuperar passatge molt progressivament, des de Setmana Santa i sobretot aquestes primeres setmanes de maig, després de tot un mes d'abril amb la demanda per sota del 10% del que és habitual. L'afluència a la xarxa ja ha vist lleugers increments que situen aquesta xifra entre el 10 i el 15% en les jornades laborables. En aquest sentit, els operadors de transport, en coordinació amb l'ATM i seguint les resolucions de les autoritats catalanes, han aplicat increments d'oferta, que es concentren sobretot a les hores punta, quan es dona una major afluència de persones.

Tot i que l'oferta general mitjana d'un dia laborable continua oscil·lant entre el 50 i el 65%, diferents modes de transport ja arriben a oferir un servei del 80% durant les hores punta, per assegurar que l'ocupació no sobrepassi els límits permesos i les persones usuàries puguin respectar distàncies prudencials entre elles. En algun cas puntual, com el del Metro de Barcelona, l'oferta de servei ha arribat fins i tot al 86% en els moments de major afluència.

En tot cas, l'ocupació no ha superat en cap moment el límit màxim actual del 50% dels vehicles o trens, i tant operadors com administracions fan un seguiment exhaustiu de possibles situacions que puguin superar la restricció per actuar en conseqüència. També és important fer èmfasi en el bon comportament del passatge, essencial per a la protecció de tothom: distribuir-se bé a andanes i vehicles, mantenint una distància amb la resta de viatgers a les instal·lacions, accedint de forma ordenada o evitant aglomeracions, entre d'altres.

### **Canvis en l'oferta de les zones en Fase 1**

A banda dels increments generals d'oferta dels darrers dies, els territoris de l'àrea de Barcelona que passen a Fase 1 del desconfinament a partir del proper 18 de maig, dilluns, també poden veure augmentar els nivells d'oferta dels serveis de transport públic dins de la seva regió sanitària.

En relació als serveis d'autobús urbà de municipis de més població, com poden ser Vic o Sitges, entre d'altres, l'oferta farà un salt important a partir de dilluns, en molts casos per sobre del 80%, i arribant al 100% en algunes localitats puntuals.

El servei de transport interurbà de la Generalitat, per la seva banda, s'ha adaptat amb una oferta adequada a la mobilitat de cada corredor, que arriba al 80 per cent en els serveis amb major

demanda. En tot cas, es durà a terme un seguiment diari de l'evolució de la demanda per tal de valorar les mesures a implementar en cada cas atenent a les seves característiques i respectant en tot cas les normes de capacitat màxima de viatgers i les distàncies de seguretat.

Des del 4 de maig, el Ministerio de Transportes va resoldre que les persones viatgeres han de mantenir entre si la màxima distància possible, tenint en compte que la referència màxima d'ocupació és de la meitat dels seients disponibles d'un vehicle, i dues persones per cada metre quadrat en les zones per viatjar dempeus.

A més, recordem que, des del 4 de maig, l'ús de la mascareta és obligatori al transport públic, una mesura que disminueix el contacte i l'hipotètic contagi entre el passatge, i el compliment de la qual és imprescindible per la seguretat sanitària de tothom. Qui infringeixi aquesta norma s'exposa a una possible sanció per incompliment de la Llei de Seguretat Ciutadana.

Es pot consultar el detall de l'oferta als canals d'informació dels operadors de transport, i revisar la informació sobre el transport públic i la Covid-19 i altres mesures i recomanacions de seguretat [a la web de l'ATM](#).

Barcelona, 16 de maig de 2020