



***“El 2001 va suposar una innovació revolucionària: l’ATM va implantar el Sistema Tarifari Integrat”***

**Miquel Lamas**, director de l’Àrea de Sistema Tarifari Integrat de l’ATM.

El temps passa ràpidament, com el transport públic, i deixa enrere parades i estacions. Fa molt temps fèiem cua per comprar un bitllet d’un autobús interurbà o de Rodalies de Renfe, o per anar amb els FGC o amb el metro...; després van aparèixer abonaments compatibles per als tres o quatre mitjans de transport que més fèiem servir.

El 2001 va suposar una innovació revolucionària: l’ATM va implantar el Sistema Tarifari Integrat gràcies a un gran acord i a l’esforç de prop de vuitanta operadors de transport i de les administracions consorciades, que dotaren de finançament el sistema. Des d’aleshores una sola gamma de títols molt més econòmics permeten viatjar amb tots els modes de transport, sense penalitzar els transbordaments. Amb el temps, joves, famílies nombroses i monoparentals, i persones en situació d’atur obtenen bonificacions, i els menors viatgen de manera gratuïta, així com les persones que desballesten cotxes contaminants. En definitiva, mesures que afavoreixen les persones més vulnerables, així com el medi ambient i la sostenibilitat.

És com un joc: un tauler (mapa tarifari), unes fitxes (gamma de títols) i unes regles per a desplaçar-se per tot el mapa, cosa que, amb l’interès de les persones usuàries, s’ha aconseguit que sigui un èxit.

Ara ve l’època de la T-mobilitat: primer, es millora i es modernitza la tecnologia, i, més endavant, canvien el tauler, les fitxes i les regles de joc, amb l’objectiu d’aconseguir una màxima usabilitat i equitat per a totes les persones. El futur arriba en transport públic integrat i digitalitzat.