

## ALTRES SUBJECTES EMISSORS

### CONSORCI DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

**RESOLUCIÓ de 18 de gener de 2022, per la qual s'amplia el procediment d'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport amb banda magnètica en les xarxes no gestionades directament pel sistema de transport.**

L'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és un consorci interadministratiu, de caràcter voluntari, creat el 1997, al qual es poden adherir totes les Administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu, individualment o a través d'entitats que les agrupin i representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, l'Anoia, el Bages, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Berguedà, el Garraf, el Maresme, el Moianès, Osona, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les Administracions Públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat, hi estan compromeses financerament.

En matèria de tarifes del transport, cal tenir present l'existència d'un Sistema Tarifari Integrat que permet la utilització de diferents modes de transport (metro, autobusos urbans, metropolitans i interurbans, tramvia, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Rodalies de Catalunya) necessaris per realitzar un desplaçament amb un únic títol de transport, despenalitzant econòmicament els transbordaments.

L'àmbit geogràfic del Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Barcelona abasta en l'actualitat 346 municipis i una població de més de 5,7 milions d'habitants, i el territori està dividit en 7 corones tarifàries.

En el marc assenyalat, i atès l'elevat nombre d'usuaris que utilitzen diàriament els diferents serveis regulars de transport en l'extens àmbit territorial de referència, l'ATM va requerir disposar d'una àmplia xarxa de punts de venda de títols integrats al voltant de tot aquest àmbit territorial, de manera que la compra d'aquests títols integrats sigui fàcilment accessible per a la ciutadania.

Per tal de conformar aquesta xarxa de punts de venda i garantir-ne el subministrament dels títols integrats, l'ATM va tenir interès a habilitar, en règim de no exclusivitat, tots aquells distribuïdors que s'encarreguin de l'adquisició, l'emmagatzematge, la comercialització i la distribució de títols integrats de transport ATM amb banda magnètica a diferents punts de venda ubicats en l'àmbit d'aplicació de la integració tarifària. Alhora, aquests distribuïdors també hauran de realitzar tasques d'emmagatzematge i distribució, als potencials punts de venda ubicats en l'esmentat àmbit, d'informació impresa proveïda per l'ATM per a les campanyes de comunicació a aquests punts de venda i a la seva clientela.

En execució de tot l'anterior, el Comitè Executiu de l'ATM de data 14 de març de 2013 va autoritzar al director general a dur a terme l'habilitació per a la distribució dels títols de transport ATM en els termes i condicions establerts; acord que va ser ratificat pel Consell d'Administració de l'ATM celebrat en sessió de data 15 de maig de 2013.

Mitjançant resolució del director general de l'ATM de data 15 de març de 2013 (DOGC número 6341 de 22 de març de 2013) es va crear el sistema d'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport de l'ATM amb banda magnètica en les xarxes no gestionades directament pel sistema de transport, es va establir el sistema per sol·licitar l'habilitació fins a data 31 de desembre de 2016 i es va aprovar el model oficial de sol·licitud d'habilitació en els termes i condicions que es deriven dels documents annexes a la mateixa resolució.

En data 24 d'octubre de 2014, l'ATM va formalitzar el contracte del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió i l'actual sistema d'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport a l'ATM restava plenament afectat pel projecte T-mobilitat i a l'inici de la seva activitat inicialment prevista pel mes d'octubre de 2016.

El Consell d'Administració de l'ATM, celebrat en sessió de data 11 d'octubre de 2016, va acordar -a conseqüència que el projecte T-mobilitat va fixar l'inici de la seva activitat més enllà d'aquesta data- ampliar el sistema per sol·licitar l'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport de l'ATM amb banda magnètica en les xarxes no gestionades directament pel sistema de transport fins a data 31 de desembre de 2019, tot mantenint els termes i condicions de vigent aplicació i assegurant d'aquesta manera la coexistència dels dos sistemes (magnètic i sense contacte) en la xarxa de comercialització. En aquest sentit i, en

CVE-DOGC-A-22020076-2022

compliment de l'anterior, el director general de l'ATM va resoldre en data 11 d'octubre de 2016, ampliar el sistema per sol·licitar l'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport de l'ATM amb banda magnètica fins a data 31 de desembre de 2019, tot mantenint el model oficial de sol·licitud d'habilitació, en els termes i condicions que es derivaven dels documents annexes a la Resolució; resolució que es va publicar en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC número 7239 de data 3 de novembre de 2016).

Posteriorment i per tal de garantir la millor implantació i execució del projecte, tot protegint l'interès públic inherent en el mateix, el projecte T-mobilitat va modificar l'inici de la seva activitat com a resposta a les millores en la coordinació i actuació conjunta de les diverses administracions i operadors de transport implicats en les tasques d'implantació previstes, així com a les negociacions mantingudes amb la societat contractista, tot formalitzant, en data 3 de març de 2017, la modificació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.

Altrament, el Consell d'Administració de l'ATM, celebrat en sessió de data 30 d'octubre de 2019, va acordar, a conseqüència de diverses complicacions per a la posada en servei del nou sistema derivat del projecte T-mobilitat, acceptar una proposta de nou cronograma estratègic d'implantació. En aquest sentit i, com a resultat de l'anterior acord, es va delegar al director general de l'ATM als efectes de subscriure amb el contractista, l'addenda al contracte de la T-mobilitat, tot informant a la Intervenció General de la proposta a formalitzar. Altrament i, atès que l'actual sistema d'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport a l'ATM resta plenament afectat pel projecte T-mobilitat i a l'inici de la seva activitat inicialment prevista més enllà del pròxim 31 de desembre de 2019, el Consell d'Administració de l'ATM, en la mateixa sessió de data 30 d'octubre de 2019, motiu pel qual el director general de l'ATM va informar que procediria a l'ampliació del termini per a la sol·licitud d'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport amb banda magnètica a l'ATM per un període de dos anys més. En aquest sentit, en data 12 de novembre de 2019 el Director general de l'ATM va resoldre ampliar el sistema per sol·licitar l'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport de l'ATM amb banda magnètica en les xarxes no gestionades directament pel sistema de transport fins a data 31 de desembre de 2021.

Atès que en data 19 de febrer de 2020, 7 de maig de 2021 i posteriorment 1 de desembre de 2021, per tal d'aconseguir una major fiabilitat i gestió del sistema així com preservar el manteniment del contracte del projecte T-mobilitat, garantir el servei públic derivat d'aquest, facilitar liquidat a la societat contractista i fer viable la posada en servei i la continuïtat de la mateixa, es van formalitzar les respectives modificacions del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, en sessió de data 24 de novembre de 2021, va aprovar l'ampliació del sistema per sol·licitar l'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport de l'ATM amb banda magnètica en les xarxes no gestionades directament pel sistema de transport fins a data 31 de desembre de 2023. Així mateix, va delegar en el Director general de l'ATM la realització de les actuacions escaients per a l'efectivitat de l'acord esmentat. Altrament, el Consell d'Administració de l'ATM celebrat en data 22 de desembre de 2021 va ratificar-ho.

En compliment de l'anterior, s'ha de resoldre ampliar el sistema per sol·licitar l'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport de l'ATM amb banda magnètica en les xarxes no gestionades directament pel sistema de transport fins a data 31 de desembre de 2023, tot mantenint els termes i condicions de vigent aplicació, així com autoritzar el Director general de l'ATM per a formalitzar la present resolució i a subscriure les addendes necessàries als convenis inicialment formalitzats amb les entitats actualment habilitades per a la distribució de títols integrats de transport a l'ATM, sempre que compleixin amb els termes i condicions vigents per a la seva habilitació.

Per tot plegat,

Resolc:

Primer.- APROVAR l'ampliació del sistema per sol·licitar l'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport de l'ATM amb banda magnètica en les xarxes no gestionades directament pel sistema de transport fins a data 31 de desembre de 2023, tot mantenint els termes i condicions de vigent ampliació.

CVE-DOGC-A-22020076-2022

Segon.- MANTENIR el model oficial de sol·licitud d'habilitació, en els termes i condicions que es deriven dels documents annexes a la Resolució.

Tercer.- PUBLICAR aquesta Resolució al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i fer-ne difusió a través de la pàgina web de l'ATM ([www.atm.cat](http://www.atm.cat)).

Barcelona, 18 de gener de 2022

Pere Torres Grau

Director general

(22.020.076)