

CONVENI DE FINANÇAMENT DEL SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC PER A L'ANY 2020 ENTRE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE L'ÀREA DE BARCELONA EN EXECUCIÓ DEL PLA MARC 2014-2031 APROVAT EL 6 DE MARÇ DE 2014

REUNITS

D'una part, el senyor Damià Calvet i Valera, conseller de Territori i Sostenibilitat, que intervé en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en virtut del Decret 3/2018, de 29 de maig, pel qual es nomena el vicepresident del Govern i els consellers i conselleres dels departaments de la Generalitat de Catalunya, i segons les competències atribuïdes a aquest Departament pel Decret 1/2018, de 19 de maig, de denominació i determinació de l'àmbit de competències dels departaments de la Administració de la Generalitat, i d'acord amb l'article 12 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

I de l'altra, el senyor. Pere Torres Grau, que actua en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i acord de Govern de data 21 de febrer de 2017.

Les parts en la representació que actuen es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària per a la subscripció d'aquest Conveni als efectes oportuns,

EXPOSEN

- I. L'objectiu de l'ATM és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses finançament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

D'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi ha les de:

- L'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents Administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema.

- La concertació dels acords de finançament amb les Administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

En aquest sentit, i de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'AGE, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i les altres Administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM.

Aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

II. En virtut de l'anterior, des de la seva constitució l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.
- Contracte - Programa 2011- 2012, de data 27 de desembre de 2012.
- Contracte - Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.

A partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació mitjançant transferència corrent.

III. Atès que la crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre d'altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les Administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'Administració General de l'Estat al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità".

Per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les Administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les Administracions consorciades durant els propers tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'Administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el

transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.

Així mateix es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les Administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

- IV. En data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.
- V. Atès que en l'exercici 2017 la situació en el sistema de transport públic en l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona va millorar, no només en un increment del nivell d'usuaris de transport públic -en màxims històrics des de la creació del Sistema d'Integració Tarifària-, sinó també en el fet que l'Administració General de l'Estat ha incrementat en uns 10 MEUR les seves aportacions al transport públic regular de viatgers de Barcelona d'acord amb la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'exercici 2017, així com també pel fet fineixen les previsions establertes en el Pla Quadriennal 2014-2017 i les previstes en els diversos Contractes Programa 2014-2017 amb els operadors de transport, les administracions implicades consideren necessària, pels motius que s'exposaran a l'expositiu VI, la subscripció d'un Conveni de Finançament per a l'exercici 2018, amb caràcter previ a la subscripció d'un Pla Quadriennal 2018-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.
- VI. Atès que en data 27 d'octubre de 2017, es va publicar al BOE, "la resolució, de la Presidencia del Senado, por la que se publica el Acuerdo del Pleno del Senado, por el que se aprueban las medidas requeridas por el Gobierno, al amparo del articulo 155 de la Constitución" i posteriorment el Govern central va adoptar determinades mesures en aplicació de la precitada resolució, com eren el cessament dels consellers nomenats per part de la Generalitat de Catalunya, aspecte que ha comportat la necessitat de tramitar per a l'exercici 2018 en l'àmbit de l'ATM de Barcelona, el respectiu Conveni de Finançament a subscriure per les diferents administracions consorciades de l'ATM, per a aquest any 2018, de tal manera que es permeti garantir el servei de transport públic, sens perjudici de què en posterioritat, es subscrigui per les parts signatàries, el pertinent Conveni de Finançament per a l'exercici 2018-2021.
- VII. En data 28 de desembre de 2017 es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018, que s'adjunta com a annex, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de les administracions consorciades en relació a les aportacions compromeses i es va facultar al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.
- VIII. Atès que no va ser possible aprovar el Conveni de Finançament per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya pels motius exposats a l'expositiu VI, va ser

necessari per garantir l'equilibri econòmic del sistema de transport públic modificar l'acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 28 de desembre de 2017 deixant sense efecte el que determina l'expositiu VII i subscriure convenis de finançament de forma individual amb cada administració consorciada, de tal manera que els compromisos que siguin assumits per la subscripció dels mateixos es puguin liquidar a l'ATM.

- IX. En data 28 de desembre de 2018 es va formalitzar el Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2018 entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.
- X. En sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada administració consorciada de l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament.
- XI. En data 22 de maig de 2019 el Consell d'Administració de l'ATM va donar conformitat a la proposta de Conveni de finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM que la Direcció General de l'ATM va presentar per a l'exercici 2019 que suposava una aportació de 452.760.535,35 euros a l'ATM de Barcelona.
- XII. En data 6 d'agost de 2019 es va publicar en el DOGC l'Ordre VEH/165/2019 d'1 d'agost, sobre operacions comptables de tancament de l'exercici pressupostari del 2019, en la qual es recollia que s'havia de fer un ajust pressupostari d'un import aproximat del 6%.
- XIII. Un cop efectuat dit ajustament, sense que hagués ocasionat cap perjudici a la resta d'administracions ni a l'equilibri del sistema, per tal de per garantir l'equilibri econòmic del sistema de transport públic, es va signar en dataXXXXX el Conveni de finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM per a l'exercici 2019.
- XIV. En sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 12 de desembre de 2019, es va aprovar sol·licitar una aportació de la Generalitat de Catalunya per al finançament de l'ATM de 461,80 milions d'euros.
- XV. Posteriorment el Departament de Territori i Sostenibilitat va comunicar que calia ajustar l'aportació del Departament en 4M€ atès que es considerava una major previsió de recaptació per part del recàrrec del Cànon de l'aeroport.

D'acord amb el que s'ha exposat, les parts acorden la subscripció del present Conveni de conformitat amb els següents:

PACTES

PRIMER.- OBJECTE DEL PRESENT CONVENI

Aquest Conveni té per objecte regular les aportacions de la Generalitat de Catalunya a l'ATM, en allò relatiu al finançament del transport públic regular de viatgers en l'àmbit del sistema tarifari integrat per a l'exercici 2020.

SEGON.- COMPROMISOS DE LES PARTS

a. Aportacions de la Generalitat de Catalunya

Les aportacions de la Generalitat de Catalunya són les fixades en el Pla Marc de finançament 2014-2031 actualitzades amb els increments corresponents.

Les aportacions per tarifació social aprovades en el Pla Marc 2014-2031 són les estimades i aquestes es realitzen de manera directa entre les Administracions i els operadors; sense perjudici de l'exposat, les aportacions es fixaran en funció dels convenis reguladors entre les parts.

En relació al cànon ferroviari de la L9, s'ha considerat la previsió realitzada per Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (Ifercat), d'acord l'Acord de Govern del 9 de maig del 2017. Qualsevol modificació d'aquest import haurà de comportar el corresponent ajust en l'aportació per part de la Generalitat de Catalunya.

Les noves fonts d'ingressos establertes en el Pla Marc de finançament 2014-2031 han de garantir l'aportació addicional per part de l'Administració competent en cada una de les matèries. En aquest sentit, la Generalitat de Catalunya ha de garantir una aportació mínima addicional de 1M€ anual corresponent a la introducció d'un cànon a les autopistes.

Quadre resum d'aportacions de la Generalitat de Catalunya :

	2020
Generalitat de Catalunya a ATM	457.800.135,40
Transferència Corrent ATM	360.217.889,92 €
<i>Transferència Corrent Pla Marc (sense cànon L9)</i>	291.886.666,03 €
<i>Cànon de manteniment d'estacions (1)(2)</i>	15.799.389,92 €
<i>Cànon de manteniment del túnel (1)</i>	16.243.828,69 €
<i>Cànon d'energia(1)</i>	10.931.964,72 €
<i>Contractes Programa DGTM (3)</i>	25.356.040,56 €
Subvenció Capital Tramvies	20.716.855,10 €
Cànon ferroviari L9 (1)	76.865.390,38 €
Generalitat de Catalunya a FGC	5.000.000,00
Tarifació Social	5.000.000,00 €

(1) En relació al cànon ferroviari de la L9, s'ha considerat el previst en l'Acord de Govern de data 9 de maig de 2017. Qualsevol modificació d'aquest import haurà de comportar el corresponent ajust en l'aportació per part de la Generalitat de

(2) S'han descomptat els 8M€/any que s'aportarà via recàrrec aeroport

(3) Inclou un trimestre de l'any 2019 i tres de l'any 2020

Les aportacions a l'ATM de Barcelona seran realitzades amb càrrec a les partides pressupostàries PO07 D/442693000/5220/0000, PO07 D/442693000/5230/0000 i

PO07 D/742693000/5230/0000 del Departament de Territori i Sostenibilitat compromeses en el present Conveni en execució del Pla Marc 2014-2031

Addicionalment a les aportacions previstes en execució del Pla Marc 2014-2031, es farà una aportació addicional per un import de 99.990 euros en execució del conveni formalitzat entre Departament de Territori i Sostenibilitat, l'ATM de Barcelona i l'Institut Català de les Dones per a l'elaboració d'una enquesta de mobilitat de les dones i per a l'elaboració i execució d'un pla de prevenció de l'assetjament sexual en el transport públic .

b. Obligacions de l'ATM

- L'ATM es compromet a contractar anualment la realització d'una auditoria economicofinancera pròpia.
- L'ATM supervisarà les auditories de les empreses TMB i FGC.
- L'ATM elaborarà anualment un informe sobre el desenvolupament del finançament del sistema que es lliurarà als membres de la Comissió de Seguiment.

c. Obligacions de la Generalitat de Catalunya

- Informar a l'ATM sobre qualsevol títol de transport que vulgui crear directament o a través d'algun operador sobre el qual ostenti la titularitat del servei i assumir el menyscapse que pugui comportar en el conjunt del finançament del sistema tarifari integrat. Aquesta obligació serà igualment exigible a l'hora d'adoptar qualsevol modificació en les condicions d'utilització dels títols propis existents a la data de la signatura del present Contracte Programa.
- Els serveis de transport públic de titularitat de les administracions consorciades tenen l'obligació de portar el logo de l'ATM en un lloc visible, les administracions corresponents vetllaran pel compliment del mateix.

TERCER.- FINANÇAMENT DE NOUS SERVEIS

En el cas de nous serveis no considerats en l'escenari del Pla Marc de finançament 2014-2031 que es posin en marxa en un futur, l'increment de necessitats de l'operador per despesa corrent anirà a càrrec de l'Administració sol·licitant del nou servei.

L'ATM haurà de valorar el cost-benefici de la proposta de nous serveis i fer un seguiment específic d'aquesta actuació.

QUART.- PAGAMENTS I LIQUIDACIONS DEL CONVENI DE FINANÇAMENT 2020

L'ATM remetrà durant el mes de juny del 2021, la proposta de liquidació definitiva del present Conveni de Finançament.

Amb base a aquesta proposta i amb tota la documentació que sigui requerida a l'ATM, la Comissió de seguiment aprovarà una proposta de liquidació.

CINQUÈ.- COMISSIÓ DE SEGUIMENT

Es podrà crear una comissió de seguiment integrada per representants de cadascuna de les institucions signants. Aquesta comissió tindria per funció la vigilància i control de l'execució del conveni i dels compromisos adquirits pels signants i també la resolució dels problemes d'interpretació i compliment que puguin plantejar-se respecte al conveni.

SISÈ.- INCOMPLIMENT

La no observació per qualsevol de les parts de les obligacions establertes en aquest Conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu.

SETÈ.- VIGÈNCIA

La vigència del Conveni de Finançament 2020 s'estableix des de l'1/1/2020 fins al 31/12/2020, si bé la Comissió de seguiment continuaria operativa fins formular-ne la seva liquidació; sens perjudici de l'obligació de les diferents Administracions signants del present Conveni de realitzar les aportacions compromeses en el Pla Marc 2014-2031, les quals seran plenament exigibles fins l'any 2031, que s'instrumentalitzarà mitjançant els convenis corresponents.

VUITÈ. - RESOLUCIÓ DE CONFLICTES

Les qüestions litigioses sorgides sobre la interpretació, execució, modificació, resolució i efectes que puguin derivar-se de l'aplicació d'aquest Conveni s'han de resoldre de mutu acord i en el marc de la Comissió de seguiment.

En cas que no s'arribi a l'esmentat acord, les parts podran interposar recurs davant la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

NOVÈ.- TRAMESA A LA SINDICATURA DE COMPTES

D'acord amb l'article 53 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, aquells convenis amb compromisos econòmics assumits que superin els 600.000 euros, s'han de remetre electrònicament al Tribunal de Comptes o òrgan extern de fiscalització de la comunitat autònoma, segons correspongui.

Per aquest motiu, les parts acorden la tramesa del present acord a la Sindicatura de Comptes de Catalunya als efectes escaients.

DESÈ.- PUBLICITAT I TRANSPARÈNCIA

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest acord es publicarà en els diaris oficials que corresponguin, així com en els espais web corporatius de cada part signatària.

I en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni, a un sol efecte, a Barcelona.

Per l'Administració de la Generalitat
de Catalunya

Damià Calvet i Valera
Conseller
Departament de Territori i
Sostenibilitat

Per l'Autoritat del Transport Metropolità

Signat digitalment per:

Pere Torres Grau

Data:

2020.12.28

16:42:38 +01'00'

Pere Torres Grau
Director general
Autoritat del Transport Metropolità