



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2019/4

Caràcter: Ordinària

Data: 12 de desembre de 2019

Hora: 16:30 hores

Lloc: ATM

Assistents: Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
II·Ima. Sra. Janet Sanz Cid
II·Im. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Ferran Falcó i Isern
Sr. David Saldoni de Tena
Sr. Javier Flores i Garcia
Sra. Mercè Rius i Serra
Sra. Mireia Mata i Solsona
II·Ima. Sra. Rosa Alarcón Montañes
Sra. Sara Berbel Sánchez
Sr. Manuel Valdés López
II·Im. Sr. Jordi Xena Ibañez
Sr. Carlos Prieto Gómez
Sr. Estanislau Vidal-Folch

Sr. Jaume García i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

També hi ha assistit:

Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

Excusen la seva assistència:

Sr. Isidre Gavín i Valls, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
Sr. Ricard Font i Hereu, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
Sr. Francesc Sutrias i Grau
Sr. Antonio Balmón Arévalo
Sra. Candela López Tagliafico
Sr. Jaume Mauri i Sala
Sra. Mercedes Gómez Álvarez, qui designa com a suplent al Sr. Estanislau Vidal-Folch

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de 30 d'octubre de 2019 corresponent a la sessió ordinària 2018/3.



2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

Inicia l'acte l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera per explicar als assistents que en data 4 de desembre de 2019 es va fer una roda de premsa per explicar el nou model tarifari a aplicar per a l'any 2020, la qual es va fer per avançat amb la finalitat d'explicar amb deteniment i suficient antelació el precitat nou model tarifari en benefici del conjunt del sistema.

Per altra banda, informa als assistents que el passat dia 10 desembre de 2019 el govern ha acordat nomenar al Sr. David Saldoni de Tena en substitució de l'anterior director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, és a dir, el senyor Pere Padrosa. En aquest sentit, li agraeix els serveis prestats durant la seva ampla trajectòria en el món públic, destacant els seus coneixements tècnics.

Pren la paraula el senyor Pere Padrosa i Pierre per agrair al Conseller la confiança depositada en la seva persona, i recorda també en mostra d'agraïment, la confiança depositada també pels dos anteriors Consellers.

3. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau, remetent-se a la documentació lliurada als membres del Consell d'Administració.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat octubre 2019

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, destaca que la recaptació de títols integrats acumulada del mes d'octubre de 2019 comparativament amb l'any 2018 s'ha incrementat en un 0,11%.

D'altra banda, en termes homogenis, les validacions dels títols integrats s'han vist incrementats de l'ordre del 3,66% en el seu total.

Recorda als assistents que el motiu pel qual la recaptació creix molt per sota el nombre de títols venuts bé donat per la creació de la tarifa metropolitana.

Pel que fa a les unitats de títols venuts, s'ha experimentat un increment de vendes de títols integrats del mes d'octubre comparativament amb l'any anterior d'un 1,39%. En aquest sentit, cal destacar el creixement en les vendes dels títols T-mes, T-50/30 i T-jove de l'ordre del 6,65%, 5,66% i 6,85% respectivament. No obstant això, el títol més venut continua sent el títol T-10.

b. Seguiment demanda octubre 2019

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició per informar de la demanda del sistema del mes d'octubre amb un increment de l'1,7%. En general, la tendència és positiva com reflecteix l'increment d'un 2,92% en el nombre de viatges respecte a l'acumulat de l'any anterior.



Destaca també que tots els operadors han arribat a màxims històrics de validacions realitzades.

Finalment, indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic és d'1.049,653 milions de viatges.

4. TARIFES 2020

a. Gamma de títols i tarifes ATM

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia i, tal com ja ha indicat a l'inici de la sessió, l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera, el senyor Pere Torres fa un repàs de la nova política tarifària anunciada mitjançant la roda de premsa duta a terme en data 4 de desembre de 2019. Així, destaca que l'increment de la tarifa mitjana ponderada d'un 1,83% de la proposta de política tarifària. Recorda la proposta acordada per les administracions consorciades de fomentar a l'usuari recurrent, en detriment de l'usuari esporàdic, motiu pel qual han decidit modificar les prestacions existents de la T-10, anomenant-se el nou títol en substitució de l'anterior, T-casual, destacant que aquest nou títol deixa de ser multipersonal, per ser unipersonal quan a les disposicions d'ús. Per altra banda, destaca la reducció del preu de la T-jove i paral·lelament destaca la reducció del preu de la T-mes, destacant que actualment es denominarà T-usual. Així mateix, destaca la transformació del títol T-70/30, que passarà a denominar-se T-grup i informa de la desaparició de la T-trimestre, en totes les seves modalitats.

Continuant amb la seva exposició informa que el Consell Català de la Mobilitat, en sessió de data 10 de desembre de 2019 ha informat favorablement de la proposta de tarifes anunciada, tot i que ha traslladat una sèrie de recomanacions, com són la creació d'un bitllet senzill integrat. D'aquesta proposta el senyor Pere Torres Grau informa de l'impacte econòmic que aquest nou títol integrat tindria en el sistema, recordant als assistents, que els títols propis actuals no són titularitat de l'ATM, essent títols propis dels operadors i no permetent el transvasament modal en el transport. Per altra banda, la venda d'un bitllet integrat a l'autobús, on majoritàriament s'adquireixen els bitllets senzills, comportaria una problemàtica operativa molt important al conductor. En un altre ordre de coses, exposa als assistents, que per part del Consell Català de la Mobilitat s'ha recomanat homogeneïtzar les bonificacions socials existents en el sistema. Aquesta mesura, recorda, cal consensuar-la amb les administracions titulars i operadors públics que han creat aquests títols bonificats. Així mateix, aquesta proposta analitzada pels serveis tècnics presenta una problemàtica d'implantació important, repercutint també en la recaptació. Proposa als assistents analitzar detingudament la totalitat de les tarifacions socials existents, per poder aprofundir en un futur en una política comuna. I per últim, una de les peticions realitzades pel Consell Català de la Mobilitat és que cal donar una resposta als viatges que les famílies fan conjuntament amb transport públic.

Paral·lelament, el senyor Pere Torres Grau informa als assistents que per part de l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU) s'han realitzat diverses consideracions a la nova política tarifària. D'entre les propostes que demana l'AMTU es troben la creació d'un bitllet senzill integrat així com la congelació dels preus de la setena corona tarifària. En relació amb aquestes peticions el senyor Pere Torres Grau es reitera en els comentaris prèviament realitzats pel que fa a la creació d'un bitllet

senzill integrat i per altra banda, destaca que la congelació tarifària de la setena corona, ateses les peculiaritats de la mateixa, s'han tingut en consideració, no havent-se produït increment de preus. Així mateix informa als assistents que per part de l'AMTU s'ha demanat formalitzar un contracte – programa amb l'associació, en termes homogenis als contractes programa vigents de l'ATM. Respecte a aquesta qüestió, informa que no és possible actualment atendre aquesta petició, pel fet que l'AMTU té naturalesa associativa i no és un ens de naturalesa pública. Per últim, en relació amb les peticions realitzades per l'AMTU, proposa crear des d'avui mateix, una comissió entre la mateixa ATM i l'AMTU per analitzar detingudament l'impacte tarifari de les noves propostes de tal manera que s'adoptin propostes d'acord a elevar en el sí del Consell d'Administració, si s'escau.

Altrament, el senyor Pere Torres Grau informa que des dels operadors públics majoritaris, Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB), Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC i Renfe s'ha demanat a l'ATM que les funcionalitats de la T-10 actuals es mantinguin operatives fins el pròxim dia 29 de febrer de 2020.

Per últim, informa addicionalment que des de les administracions consorciades també s'han produït determinades peticions de modificació de la política tarifària anunciada el passat dia 4 d'abril de 2020, entre d'altres, emetre la T-16 sense cobrar despeses de gestió i emissió per a primeres emissions, acceptar que la validesa de les característiques actuals de la T-10 siguin vigents fins el pròxim dia 29 de febrer de 2020, crear un nou títol, la T-familiar, que seria un títol amb vuit viatges, multipersonal, i amb una validesa d'un mes.

Pren la paraula el senyor Conseller per aprofundir amb les peticions realitzades pels diferents actors esmentats pel senyor Pere Torres Grau. Destaca la necessitat d'acceptar les noves propostes en el benentès que es garantirà la continuïtat en el model de creixement de la utilització del transport públic, en detriment del transport privat.

Obert el torn de paraules, intervé el senyor Jordi Xena i Ibàñez per exposar que en termes generals, en la representació que ostenta de l'AMTU, està d'acord amb la nova política tarifària tot i que demana que se l'informi amb més antelació, ja que va tindre coneixement de la mateixa, a través dels mitjans de comunicació. Per aquest motiu, creu cal analitzar amb major profunditat la nova política tarifària, per donar confort als ajuntaments que pertanyen a l'àmbit territorial de l'AMTU, per conjugar els títols dels mateixos ajuntaments amb els títols integrats. Paral·lelament, aplaudeix molt la creació d'una comissió mixta entre l'ATM i l'AMTU on s'analitzi l'impacte real de la nova política tarifària i s'adoptin propostes a elevar al Consell d'Administració de l'ATM per a la seva aprovació, si s'escau.

En resposta a la seva exposició, el senyor Conseller li demana disculpa per la urgència en què es va acordar la nova política tarifària i valora molt positivament la proposta de la creació de la comissió mixta entre l'ATM i l'AMTU.

Pren la paraula el senyor Antoni Poveda i Zapata per manifestar que de cara a noves polítiques tarifàries és necessària analitzar en major profunditat l'impacte de les mesures a adoptar i anticipar-se a la resposta que es pugui derivar per part de tots els sectors, a les noves tarifes i condicions d'utilització. Més en detall mostra la seva preocupació en el marc d'equilibri pressupostari del sistema amb les noves polítiques tarifàries, tot recordant que cal garantir que els ingressos tarifaris garanteixen un no major endeutament del sistema en el finançament del transport públic. En resposta, el senyor Conseller li indica que les

modificacions proposades a la política tarifària de data 4 de desembre de 2019 són minses i no tindran major repercussió en el sistema.

Pren la paraula la senyora Janet Sanz Cid per manifestar que la política tarifària anunciada en data 4 de desembre de 2019, amb els ajustos anunciats al llarg d'aquest punt de l'ordre del dia permetran fidelitzar els usuaris recurrents, garantint incentivar l'ús del transport públic en detriment del transport privat i permetran alhora anar alienats amb la política ambiental de zones de baixes emissions que entrarà en funcionament el pròxim dia 1 de gener de 2020.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració, tret del senyor Jordi Xena i Ibàñez que s'absté, pren el següent acord:

“Vista la proposta de gamma de títols i tarifes de transport públic per a l'any 2020 que s'annexa.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR els preus que regiran per l'any 2020 per als diferents títols de transport sota la potestat tarifària de l'ATM, segons el quadre adjunt, havent conegut l'informe previ emès pel Consell Català de la Mobilitat, en compliment d'allò que preveu l'article 23.3 de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya.

Segon.- APROVAR un increment de la Tarifa Mitjana Ponderada (TMP) per al conjunt del sistema d'un 1,83%.

Evolució (TMP)	2019	2020	Diferència	Δ %
TMP amb IVA (€)	0,8657	0,8815	0,0158	1,83%
TMP sense IVA (€)	0,7870	0,8014	0,0144	1,83%

Tercer.- CONDICIONAR l'efectivitat de l'anterior punt d'aquest acord a l'aprovació que porti a terme la Comissió de Preus de Catalunya respecte a la tarifa mitjana ponderada de l'any 2020, corresponent al sistema de transport públic col·lectiu de l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'àrea de Barcelona.

Quart.- AUTORITZAR al Director general a actualitzar els preus dels bitllets senzills i dels títols monomodals multiviatge, dels operadors integrats en el sistema, per tal d'adequar-los als preus de referència dels títols ATM.

Cinquè.- PUBLICAR al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya l'estructura de títols i preus a fi que pugui entrar en vigor l'1 de gener de 2020, amb l'excepció del nou títol T-familiar que entrarà en vigor en data 1 de març de 2020. Aquesta publicació recollirà la informació a l'usuari sobre la caducitat i bescanvi dels títols, les limitacions establertes pel que fa a l'obligació de facilitar canvi en adquirir el bitllet i les condicions d'utilització dels títols ATM.

Sisè.- FACULTAR al Director general per a procedir a les modificacions tècniques necessàries per a la implantació del nou títol de transport T-familiar.

Setè.- APROVAR la supressió per a primeres emissions del cost d'emissió i gestió del títol de transport T-16, tot procedint a la modificació del Reglament d'utilització de l'esmentat títol i a la preceptiva publicació oficial als efectes legals escaients.

Vuitè.- ESTABLIR la validesa o bescanvi aplicable als títols adquirits amb anterioritat a l'entrada en vigor dels nous preus, en els termes que seguidament s'indiquen:

Pel que fa als títols T-50/30, T-trimestre (i les equivalents T-trimestre FM/FN general i especial), aquests es podran continuar utilitzant en el sistema fins esgotar-se la validesa dels mateixos en els termes i condicions aprovats amb anterioritat a l'adopció del present acord.

Pel que fa al títol T-10 (que ara passa a denominar-se T-casual), adquirit amb anterioritat a l'entrada en vigor del present acord, aquest es podrà utilitzar fins al dia 29 de febrer de 2020.”

b. Gamma de títols i tarifes Rodalies de Catalunya

En relació a aquest punt de l'ordre del dia el senyor Pere Torres Grau es remet a la documentació lliurada.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès el traspàs de competències a la Generalitat de Catalunya sobre els serveis ferroviaris de rodalia que presta Renfe-Viajeros.

Atès que l'article 4 dels Estatuts de l'ATM estableix que correspon al consorci l'exercici mancomunat de les potestats sobre tarifes pròpies de les administracions titulars de transport col·lectiu.

Vista la proposta de gamma de títols i tarifes de transport públic per a l'any 2020 que s'annexa.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR els preus adjunts que regiran, per a l'any 2020, per al servei de rodalia de Barcelona operat per Renfe-Viajeros, havent conegut l'informe previ emès pel Consell Català de la Mobilitat, en compliment d'allò que preveu l'article 23.3 de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya.

Servei de rodalia de Barcelona						
Tarifes 2020 (€) (preus amb IVA)						
	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Senzill	2,40	2,80	3,85	4,60	5,50	6,95
Bonotren	10,25	16,35	24,20	31,45	38,20	47,75
Ab. Mensual	25,55	30,50	47,05	57,90	69,95	83,85
Ab. Trimestral	92,15	104,10	148,15	176,10	208,15	249,30

El pack “Ripollès-Barcelona” compostat per un títol monomodal de Renfe de 10 viatges i una targeta T-10 d’una zona tindrà un preu de 53,25 €.

Segon.- CONDICIONAR l’efectivitat de l’anterior punt d’aquest acord a l’aprovació que porti a terme la Comissió de Preus de Catalunya respecte a la tarifa mitjana ponderada de l’any 2020, corresponent al sistema de transport públic col·lectiu de l’àmbit del sistema tarifari integrat de l’àrea de Barcelona.

Tercer.- PUBLICAR al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya l’estructura de títols i preus a fi que puguin entrar en vigor l’1 de gener de 2020.”

5. 14A ADDENDA CONVENI D’INTEGRACIÓ TARIFÀRIA ATM – RENFE VIAJEROS

En relació a aquest punt de l’ordre del dia, el director general de l’ATM es remet a la proposta lliurada als assistents.

D’acord amb tot l’exposat, el Consell d’Administració pren el següent acord:

“El Consell d’Administració de l’ATM, en data 12 de juliol de 1999, aprovà la proposta de conveni de col·laboració en matèria d’integració tarifària, que se signà entre l’ATM i RENFE en data 28 de juliol de 1999.

El Consell d’Administració de l’ATM, en data 27 de març de 2001, aprovà el conveni de col·laboració per a l’ampliació de l’àmbit d’utilització dels títols ATM a la xarxa de Renfe Rodalies, el sistema de distribució d’ingressos i el calendari d’entrada en servei a les diferents estacions. Aquest conveni es formalitzà entre l’ATM i RENFE en data 5 d’abril de 2001, amb una vigència per als exercicis 2001, 2002 i 2003.

En data 11 de desembre de 2003, l’ATM i RENFE formalitzaren una addenda als referits convenis, prorrogant la seva vigència fins el 31 de desembre de 2005, i derogant determinats pactes. El Consell d’Administració aprovà aquesta addenda en data 10 de desembre de 2003.

El Consell d’Administració de l’ATM, en data 10 de juliol de 2006, aprovà una nova proposta d’addenda a subscriure entre l’ATM i RENFE, en relació als convenis formalitzats en dates 28 de juliol de 1999 i 5 d’abril de 2001, prorrogant la seva vigència per als exercicis 2006 i 2007, subscriuint-se la mateixa en data 22 de setembre de 2006.

En data 23 de desembre de 2008, el Consell d’Administració de l’ATM, aprovà una addenda al conveni entre l’ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l’exercici 2008, que va ser firmada en data 30 de desembre de 2008.



En data 14 de desembre de 2009, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2009, que va ser firmada en data 15 de desembre de 2009.

En data 16 de desembre de 2010, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2010, que va ser firmada en data 23 de desembre de 2010.

En data 19 de desembre de 2011, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2011, que va ser firmada en data 28 de desembre de 2011.

En data 20 de desembre de 2012, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2012, que va ser firmada en data 21 de desembre de 2012.

En data 23 de desembre de 2013, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2013, que va ser firmada en data 24 de desembre de 2013.

En data 12 de desembre de 2014, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2014, que va ser firmada en data 15 de desembre de 2014.

En data 23 de desembre de 2015, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2015, que va ser firmada en data 15 de desembre de 2015.

En data 19 d'abril de 2017, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2016, que va ser firmada en data 20 de desembre de 2016.

En data 28 de desembre de 2017, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2017, que va ser firmada en data 30 de novembre de 2017.

En data 13 de desembre de 2018, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2018, que va ser firmada en data 30 de novembre de 2018.

Atès que cal prorrogar la vigència del conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2019.

Vista la proposta d'addenda (14a) que s'adjunta com annex.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR l'addenda al conveni entre l'ATM i RENFE que s'adjunta com annex.



Segon.- FACULTAR al Director General de l'ATM per a la signatura de la mateixa.”

6. PRESSUPOST 2019

a. Modificació del Pressupost 2019

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau es remet al resum exposat en la sessió, així com a la documentació ja lliurada als assistents.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“El 13 de desembre de 2018 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el pressupost inicial per a l'exercici 2019, que fou el prorrogat de l'exercici 2018, que a la vegada també derivava de la pròrroga de l'exercici 2017.

Atès que en data actual les administracions ja disposen dels crèdits pressupostaris definitius, és necessari procedir a realitzar les modificacions oportunes per tal de presentar el Pressupost definitiu de l'ATM per a l'any 2019.

Vist el document que s'acompanya en annex de modificació de Pressupost 2019, on es recullen els majors compromisos adoptats per les administracions per a l'exercici 2019.

S'ACORDA

APROVAR de manera definitiva el Pressupost de l'ATM de l'exercici 2019.”

b. Pròrroga del Pressupost 2019 per a l'exercici 2020

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau es remet novament a la documentació ja lliurada. Així mateix, explica als assistents

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que per a l'exercici 2020 la Generalitat de Catalunya té previst prorrogar el seu Pressupost.

Atès que l'ATM és un consorci classificat com administració pública de la Generalitat de Catalunya d'acord amb les normes del SEC 95.

S'ACORDA

PRORROGAR el pressupost inicial de l'exercici 2019 per a l'any 2020. Aquesta pròrroga restarà vigent fins el moment de l'aprovació del pressupost definitiu de l'exercici 2020.”

7. PLA MARC 2014 – 2031 I NECESSITATS DE FINANÇAMENT 2020

a. Pla Marc 2014 – 2031 i necessitats de finançament 2020

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau exposa seguint la presentació disposada a l'efecte en relació amb l'estat del Pla Marc 2014 – 2031 i necessitats de finançament 2020. Destaca quines seran les aportacions de les administracions consorciades per a l'any 2020, i les necessitats dels operadors. Destaca que hi ha una nova necessitat identificada derivada de la zona de baixes emissions per import de 12,80 milions d'euros.

Per altra banda els assistents, a petició del Jordi Xena i Ibàñez reiteren la necessitat d'aprofundir en la comissió mixta ATM – AMTU, les necessitats d'aquests municipis en aplicació de la nova política tarifària.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que l'objectiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració General de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

Atès que, d'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi han les de l'elaboració de les propostes de Convenis de Finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

Atès que de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'Administració general de l'Estat, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els Convenis de Finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM i per tant aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

Atès que en virtut de l'anterior, des de la seva constitució, l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.

- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.
- Contracte – Programa 2011 - 2012, de data 27 de desembre de 2012.
- Contracte – Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.

Tot tenint en compte que a partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació per transferència corrent.

Altrament i, atesa que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'AGE al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità".

Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.

Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de

Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que fineixen les previsions establertes en el Pla Quadriennal 2014-2017 i les previstes en els diversos Contractes Programa 2014-2017 amb els operadors de transport, les administracions implicades van considerar necessària la subscripció d'un Conveni de Finançament per a l'exercici 2018, amb caràcter previ a la subscripció d'un Pla Quadriennal 2018-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.

Atès que en data 27 d'octubre de 2017 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), "la resolució, de la Presidencia del Senado, por la que se publica el Acuerdo del Pleno del Senado, por el que se aprueban las medidas requeridas por el Gobierno, al amparo del artículo 155 de la Constitución" i atès que posteriorment el Govern central va adoptar determinades mesures en aplicació de la precitada resolució, com són el cessament dels consellers nomenats per part de la Generalitat de Catalunya, feia palesa la necessitat de tramitar per a l'exercici 2018 en l'àmbit de l'ATM, el respectiu Conveni de Finançament a subscriure per les diferents administracions consorciades de l'ATM per a l'any 2018, de tal manera que es garantís el servei de transport públic, sens perjudici de què amb posterioritat es formalitzés per les parts signatàries el pertinent Conveni de Finançament per a l'exercici 2018-2021.

Atès que en data 28 de desembre de 2017 es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 a subscriure per part de les tres administracions consorciades.

Atès que a mitjans de l'any 2018 no havia estat encara possible aprovar per totes les administracions consorciades en el si dels seus òrgans del govern, el Conveni de Finançament entre les administracions consorciades i l'ATM, el Consell d'Administració del 17 de juliol de 2018 va modificar l'acord del Consell de data 28 de desembre de 2017 deixant sense efecte el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 i acordà subscriure Conveni de Finançament per aquell exercici de forma individual amb cada administració consorciada.

Atès que finalment en data 31 d'octubre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM, en data 21 de novembre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre l'AMB i l'ATM i en data 28 de desembre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de Barcelona.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 13 de desembre de 2018, va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada administració consorciada de l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament.

Atès que posteriorment, el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 22 de maig de 2019, va acordar ratificar el Conveni de finançament

entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'any 2019 i Conveni de finançament entre l'AMB i l'ATM per a l'any 2019, així com donar conformitat a la proposta de Conveni de finançament que la Direcció General de l'ATM va presentar a la Generalitat de Catalunya per a l'exercici 2019, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de la Generalitat de Catalunya en relació amb les aportacions compromeses, tot facultant al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat, així com per modificar conjuntament amb el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'administració de la Generalitat de Catalunya (en endavant DTES) la proposta de Conveni de Finançament en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts.

Atès que en data 6 d'agost de 2019 es va publicar en el DOGC, l'Ordre VEH/165/2019 d'1 d'agost, sobre operacions comptables de tancament de l'exercici pressupostari del 2019, que va obligar a totes les entitats del sector públic de la Generalitat de Catalunya a realitzar un ajust en el seu pressupost de despeses. L'ATM va haver de reduir les aportacions que tenia previst rebre inicialment per part del DTES i va ajustar una sèrie de partides que són finançades al cent per cent per l'administració de la Generalitat de Catalunya, per tal de no afectar el que es finança conjuntament també amb la resta de les administracions consorciades.

Atès que cal determinar les necessitats de finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2020.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR sol·licitar a les administracions consorciades a l'ATM una aportació al finançament del consorci per a l'exercici 2020 dels següents imports:

- a) Generalitat de Catalunya de 461,80 MEUR.*
- b) Ajuntament de Barcelona de 174,03 MEUR.*
- c) Àrea Metropolitana de Barcelona de 157,27 MEUR.*

Segon.- AUTORITZAR sol·licitar a l'Administració General de l'Estat una aportació de 150 MEUR.

Tercer.- APROVAR establir com a imports màxims de referència per als tres principals contractes-programa els següents:

- a) TMB: 598,64 MEUR (inclou retorn endeutament).*
- b) FGC: 68,11 MEUR (inclou retorn endeutament).*
- c) AMB: 122, 94 MEUR (inclou retorn endeutament i pagaments diferits).*

Quart.- ENCARREGAR a la direcció general de l'ATM la negociació amb les administracions consorciades per a la formalització dels convenis de finançament corresponents.”

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau recorda als assistents que en la propera junta de govern local de l'Ajuntament de Barcelona, s'aprovarà l'aportació addicional per a l'any 2019, de la quantitat d'11 milions d'euros.

Per altra banda, informa que en la propera sessió de govern de la Generalitat de Catalunya, s'aprovarà formalment el conveni de finançament de 2019 que estava pendent.

Abans de finalitzar aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Carles Prieto Gómez per informar que l'Estat espanyol, mitjançant Real Decreto 698/2019, de 29 de novembre, per el que se regula la concessió directa de subvenciones destinadas a la financiación del transporte público regular de viajeros de Madrid, Barcelona, Valencia y las islas Canarias ha aprovat la subvenció a l'ATM de Barcelona per a l'any 2019, de l'import de 109,3 milions d'euros.

b. Sol·licitud d'incorporació dels transports urbans de la segona corona de l'AMB en el Contracte Programa AMB - ATM

En relació amb aquest punt, el senyor Pere Torres Grau explica detingudament el contingut de la proposta que es vol sotmetre a aprovació, remarcant molt que per a l'exercici 2020 aquest acord no comportarà més aportació. I de cara als anys successius, 2021 a 2024, caldrà atendre aquestes noves necessitats i també caldrà ajustar les despeses i mirar altres ingressos per nodrir el sistema, com són noves figures impositives.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“El Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària de data 30 d'octubre de 2019, va restar assabentat de les majors necessitats de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), a conseqüència de la incorporació a l'AMB dels transports urbans de la segona corona en compliment del previst en la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona; tot acordant que un cop determinada la millor proposta de finançament, caldria tornar a debatre en el si del Consell d'Administració de l'ATM l'acord que pertoqui sobre l'esmentada proposta.

Tal com es va posar de manifest en l'esmentada sessió, com a resultat de la incorporació dels transports urbans de la segona corona a l'AMB, aquesta restaria obligada a iniciar al seu càrrec els procediments de contractació dels serveis de transport públic afectats i per tant amb unes noves necessitats de finançament.

En compliment de l'indicat pel President del Consell d'Administració de l'ATM, s'ha quantificat aquesta situació amb un major compromís econòmic per part de l'ATM que es determina per a l'exercici 2020 en 1,15 MEUR, per a l'exercici 2021 en 4,33 MEUR i a partir de l'exercici 2022 i successius en 7,65 MEUR.

Atès que per a l'exercici 2020 no es planteja una major aportació de les administracions consorciades a l'ATM de les ja acordades en les previsions dels respectius convenis de finançament, es considera adequat prioritzar les necessitats de les administracions participants per tal de donar viabilitat a aquestes majors necessitats de finançament que abordin també els costos globals de la plena

integració dels serveis de transport públic a l'ATM i la millora de l'oferta de serveis, com per exemple, des de les causades per la major demanda de la Zona de Baixes Emissions (en endavant ZBE), a les obligades per l'entrada en funcionament de noves línies de transport públic. Per a la consecució d'aquest objectiu per a l'exercici 2020, s'emplacen les administracions afectades a l'assoliment d'un pacte de prioritats en les necessitats dels seus serveis.

Finalment i, atès que s'han iniciat els treballs per a la determinació de les necessitats de finançament del període 2021-2024, així com la possibilitat de majors aportacions de futur per part de les administracions consorciades o derivades de la implantació de noves figures impositives analitzades en el grup de treball del nou model de finançament del transport públic, aquestes majors necessitats de finançament per a futurs exercicis podran ser assumides pel sistema, sense perjudici del preceptiu estudi de les alternatives més adequades per a determinar les mesures a implantar i el seu finançament. Concretament, s'haurà de contemplar l'assumpció i millora de les aportacions als transports públics urbans de municipis fora de l'AMB, via Associació de Municipis per a la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU), el canvi de model tarifari a quilomètric i l'increment de serveis que doni resposta a l'augment de demanda ocasionat per la implantació de la tarifa metropolitana, amb el corresponent menyscapse, així com la ZBE de les rondes de Barcelona. En qualsevol cas, el finançament del conjunt de les noves necessitats haurà d'ajustar-se a les disponibilitats pressupostàries que acordin les administracions consorciades per a l'esmentat període i caldrà establir l'ordre de prioritats necessari perquè així sigui. Igualment, l'ATM intensificarà la supervisió i la coordinació de tots els operadors perquè augmenti significativament la seva eficiència en la gestió dels recursos disponibles.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- ACCEPTAR la petició de l'AMB que el sistema integrat es faci càrrec dels costos d'explotació dels transports urbans dels municipis de l'AMB en la segona corona -en les quantitats econòmiques presentades en la seva sol·licitud- en el benentès que no comportarà per a l'exercici 2020 cap increment de les aportacions previstes de les administracions a l'ATM sinó una reassignació de les prioritats de despesa.

Segon.- INCORPORAR el finançament d'aquests serveis al Contracte Programa 2020 i successius entre l'ATM i l'AMB per als serveis de gestió indirecta, en el benentès que pel que fa als anys successius, el finançament haurà de determinar-se en el marc de l'acord que s'adopti sobre el finançament de l'ATM per al període 2021-2024, en el qual també s'haurà de contemplar l'assumpció i millora de les aportacions als transports públics urbans de municipis fora de l'AMB (via AMTU), el canvi de model tarifari a quilomètric, el menyscapse de la tarifa metropolitana o tarifa plana a tota l'AMB, i l'increment de serveis que doni resposta a l'augment de demanda ocasionat per la implantació de la tarifa metropolitana i la zona de baixes emissions de les rondes de Barcelona. En qualsevol cas, el finançament del conjunt de noves necessitats haurà d'ajustar-se a les disponibilitats pressupostàries que acordin les administracions consorciades per a l'esmentat període i caldrà establir l'ordre de

prioritats necessari perquè així sigui. Igualment, l'ATM intensificarà la supervisió i la coordinació de tots els operadors perquè augmenti significativament la seva eficiència en la gestió dels recursos disponibles.

Tercer.- RESTAR ASSABENTAT que, durant l'exercici 2020, les administracions consorciades, directament o a través dels grups parlamentaris que els donen suport, es comprometen a reclamar un increment de l'aportació de l'Administració General de l'Estat a l'ATM d'almenys 40 MEUR, així com a iniciar la implementació de figures tributàries finalistes per al transport públic."

8. PLA DIRECTOR DE MOBILITAT 2020 - 2025

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau es remet a la documentació lliurada als assistents, fent un breu resum del contingut de la proposta. En aquest sentit, explica que s'ha rebut un total del 21 al·legacions, principalment procedents d'administracions municipals. Igualment informa sobre el procés de tramitació del pdM 2020-2025 per indicar que ja s'han sol·licitat els corresponents informes al Consell Català de la Mobilitat, al Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible, la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i el Consell Nacional de les Dones de Catalunya.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que mitjançant acord del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en data 7 de juliol de 2017 es va encomanar als serveis tècnics de l'ATM l'elaboració del Pla Director de Mobilitat per al període 2020-2025.

Atès que mitjançant acord del Consell d'Administració del 17 de juliol de 2019 va acordar elevar a l'Honorable Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya el projecte del Pla Director de Mobilitat de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2020-2025 elaborat pels serveis tècnics de l'Autoritat del Transport Metropolità, que inclou el corresponent Estudi Ambiental Estratègic (EAE), per a la seva aprovació inicial.

En data 24 de juliol de 2019, l'Honorable Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya va aprovar inicialment el projecte de Pla Director de Mobilitat de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2020-2025.

En data 30 de juliol de 2019, es va sotmetre a informació pública el projecte de Pla Director de Mobilitat de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2020-2025 i el corresponent Estudi Ambiental Estratègic. El projecte s'ha sotmès a l'informe dels ens locals afectats, dels organismes i les entitats representatives en l'àmbit de la mobilitat i dels departaments de la Generalitat les competències dels quals puguin quedar afectades.

Atès que el període d'informació pública i institucional es va cloure el 31 d'octubre de 2019 i els serveis tècnics de l'ATM han confegit un informe sobre els suggeriments formulats.

En data 28 de novembre de 2019, el Comitè Executiu de l'ATM va acordar incorporar al projecte del Pla Director de Mobilitat de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2020-2025, les modificacions originades per l'informe de tractament dels suggeriments rebuts durant el període d'exposició pública. Així mateix es va informar de l'estat dels treballs del document resum.

Un cop els serveis tècnics de l'ATM han introduït les modificacions del pdM acordades pel Comitè Executiu de l'ATM, en data 29 de novembre de 2019, el Director General de l'ATM, ha sol·licitat els informes del Consell de la Mobilitat, del Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible, de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, del Consell Nacional de les Dones de Catalunya als efectes del que es preveu a l'article 4.3 del decret 466/2004, de 28 de setembre i del que preveu l'article 3 del decret 65/2014 de 13 de maig; així com la sol·licitud d'informe a l'òrgan ambiental segons el previst a l'article 25 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- PRENDRE CONEIXEMENT del Pla Director de Mobilitat de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2020-2025 un cop s'han incorporat els suggeriments formulats en la informació pública i institucional que es consideren adients en l'informe d'al·legacions i de la redacció de document resum prevista a l'article 24 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Segon.- RESTAR ASSABENTAT de la sol·licitud dels informes del Consell de la Mobilitat, del Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible, de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i del Consell Nacional de les Dones de Catalunya als efectes del que es preveu a l'article 4.3 del decret 466/2004, de 28 de setembre i del que preveu l'article 3 del decret 65/2014, de 13 de maig.

Tercer.- RESTAR ASSABENTAT de la sol·licitud d'informe a l'òrgan ambiental segons el previst a l'article 25 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental."

9. ALTRES ASSUMPTES

a. Recurs d'alçada contra la resolució d'anul·lació d'un títol de transport T-16

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM exposa als assistents la proposta.



D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que en data 23 de juny de 2017 la targeta T-16 pertanyent a Fàtima Hussain Kousar va ser retirada atès que estava sent utilitzada per una tercera persona no titular d'aquesta.

Atès que en resposta a l'anterior ús irregular del títol, la legal representant de la menor va presentar les preceptives al·legacions.

Atès que en data 28 de novembre de 2017, el Director general d'aquest consorci va resoldre desestimar les al·legacions presentades, atès que no es va acreditar suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut del títol de transport T-16.

Atès que en data 11 de novembre de 2019 va tenir entrada en aquest consorci, recurs d'alçada interposat pels legals representants de l'esmentada menor contra l'anterior resolució d'anul·lació d'un títol de transport T-16.

Vist el recurs d'alçada que s'adjunta en annex i les al·legacions plantejades.

Atès el termini establert en l'article 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM és l'òrgan competent per a la resolució del recurs d'alçada presentat.

S'ACORDA

Primer.- DESESTIMAR el recurs d'alçada interposat pels legals representants de la menor Fàtima Hussain Kousar contra la resolució d'anul·lació del títol de transport T-16 del que n'era titular, atès que el recurs d'alçada ha estat presentat fora del termini d'un mes previst legalment en l'article 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Segon.- Notificar aquest acord a les parts interessades als efectes legals escaients.”

b. Recurs d'alçada contra la resolució d'anul·lació d'un títol de transport T-16

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que en data 23 de gener de 2013 la targeta T-16 pertanyent a Alex Marchio Ferrer va ser retirada atès que estava sent utilitzada per una tercera persona no titular d'aquesta.



Atès que en resposta a l'anterior ús irregular del títol, la legal representant del menor va presentar les preceptives al·legacions.

Atès que en data 15 de febrer de 2013, el Director general d'aquest consorci va resoldre desestimar les al·legacions presentades, atès que no es va acreditar suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut del títol de transport T-16.

Atès que en data 31 d'octubre de 2019 va tenir entrada en aquest consorci, recurs d'alçada interposat pels legals representants de l'esmentat menor contra l'anterior resolució d'anul·lació d'un títol de transport T-16.

Vist el recurs d'alçada que s'adjunta en annex i les al·legacions plantejades.

Atès el termini establert en l'article 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú; normativa d'aplicació a data de la resolució objecte del present recurs.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM és l'òrgan competent per a la resolució del recurs d'alçada presentat.

S'ACORDA

Primer.- DESESTIMAR el recurs d'alçada interposat pels legals representants del menor Alex Marchio Ferrer contra la resolució d'anul·lació del títol de transport T-16 del que n'era titular, atès que el recurs d'alçada ha estat presentat fora del termini d'un mes previst legalment en l'article 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, normativa d'aplicació a data de la resolució objecte del present recurs.

Segon.- Notificar aquest acord a les parts interessades als efectes legals escaients."

c. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.



Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 30 d'octubre de 2019, va ratificar determinats convenis subscrits pel director general de l'ATM.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 30 d'octubre de 2019, que seguidament referenciem:

2019:

Addenda al Contracte Programa entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya per al manteniment del router de transport públic a Catalunya.

Conveni de col·laboració entre la Fundació Barcelona Mobile World Capital Foundation i l'Autoritat del Transport Metropolità per a l'impuls del desenvolupament d'activitats conjuntes en l'àmbit de l'aplicació de la tecnologia per a la millora de la qualitat de vida de les persones i, en especial, en el camp de la mobilitat intel·ligent.”

d. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 30 d'octubre de 2019, que seguidament referenciem:

2018:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de l'Ametlla del Vallès i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les

comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a l'Ametlla del Vallès.

2019:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatger per carretera a Olesa de Montserrat.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a la població de Capellades.

Conveni entre Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Viladecavalls i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Viladecavalls.

Conveni entre Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Autos Castellbisbal, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellbisbal.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Marfina Bus, SA per a la incorporació a la xarxa de transports integrat dels serveis al polígon de Can Sant Joan.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellar del Vallès i l'empresa La Vallesana, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellar del Vallès.”

e. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 30 d'octubre de 2019, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM fins a la data.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 30 de d'octubre de 2019.

S'ACORDA

RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 30 d'octubre de 2019."

- f. Encàrrec de gestió de l'Autoritat Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona a la Direcció general d'Infraestructures de Mobilitat de la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat, per a l'elaboració i la tramitació del Pla específic de Mobilitat del Vallès**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Vista la proposta d'encàrrec de gestió -que s'adjunta en annex- de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) a la Direcció general d'Infraestructures de Mobilitat de la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat, per a l'elaboració i la tramitació del Pla específic de Mobilitat del Vallès.

Atès allò que s'estableix en la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, així com la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, el Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat i el Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis de mobilitat generada, com la resta de normativa vigent aplicable en matèria de transports.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

AUTORITZAR al director general de l'ATM a la subscripció de la proposta d'encàrrec de gestió, adjunta en annex, de l'Autoritat Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona a la Direcció general d'Infraestructures de Mobilitat de la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat, per a l'elaboració i la tramitació del Pla específic de Mobilitat del Vallès."



Abans de finalitzar l'acta del Consell, el President del Consell i la resta de membres del mateix, aprofiten novament l'ocasió per a agrair al senyor Pere Padrosa i Pierre les tasques realitzades en el sí de la Generalitat de Catalunya i com a membre del Consell d'Administració de la pròpia ATM.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 17:45 hores.

El president

El secretari