

RESOLUCIÓ

per la qual s'aprova el Pla director d'infraestructures de transport públic col·lectiu de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030.

Els Estatuts de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), consorci constituït per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, li atribueixen, entre d'altres funcions, la de planificar les infraestructures de transport públic col·lectiu en l'horitzó temporal de deu anys i específicament l'elaboració dels instruments de planificació per a la coordinació del Sistema metropolità de transports públics col·lectius.

En desenvolupament d'aquesta funció, l'ATM ha elaborat un pla director d'infraestructures que constitueix la resposta consensuada de les diferents administracions responsables del transport a les necessitats d'infraestructures de transport públic col·lectiu en l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB).

Quant a la seva tramitació, cal assenyalar que el projecte de Pla director va ser aprovat inicialment pel Consell d'Administració de l'ATM el 29 de juliol de 2020 i sotmès a informació pública i institucional, de conformitat amb les previsions de l'article 3.3 del Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat.

Així mateix, va ser sotmès a informe del Consell Català de la Mobilitat, del Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible, de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i del Consell de Treball Econòmic i Social de Catalunya.

Consta també incorporat a l'expedient l'Acord de l'òrgan ambiental, en què manifesta la seva conformitat amb la memòria ambiental que acompanya el Pla director, d'acord amb el que preveu l'article 25 de la Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes.

El Consell d'Administració de l'ATM, en sessió de 21 d'abril de 2021, va aprovar definitivament el Pla director d'infraestructures de transport públic col·lectiu de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030, i va elevar-lo al conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat perquè l'aprovés.

Per tot això, de conformitat amb el que preveu l'article 5.5 del Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat,

Resolc:

Aprovar definitivament el Pla Director d'Infraestructures de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030, elaborat i tramitat pel consorci Autoritat del Transport Metropolità.

L'execució de les infraestructures previstes en el Pla director s'efectuarà en funció de les previsions contingudes anualment en els pressupostos de la Generalitat de Catalunya i en els instruments de finançament que s'hagin de subscriure atenent la naturalesa i titularitat de les actuacions a executar.

Disposar la publicació d'aquest Pla al web del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori i al web del consorci Autoritat del Transport Metropolità.

Contra aquesta Resolució, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar potestativament recurs de reposició davant del mateix òrgan que ha dictat l'acte impugnat, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la notificació o publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, de conformitat amb el que preveuen els articles 112.1, 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i del procediment administratiu comú, així com l'article 77 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Alternativament, contra aquesta Resolució es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la notificació o publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, de conformitat amb el que preveu l'article 123 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, l'article 77 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i 10, 14 i 25 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sense perjudici que es pugui interposar qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

Jordi Puigneró i Ferrer
Vicepresident del Govern i conseller de
Polítiques Digitals i Territori

Signat electrònicament