

# TransMet Xifres

Any 2011

**ATM**

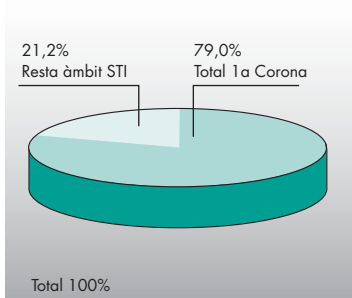
Àrea de Barcelona  
Autoritat del Transport  
Metropolità

# Dades bàsiques 2011

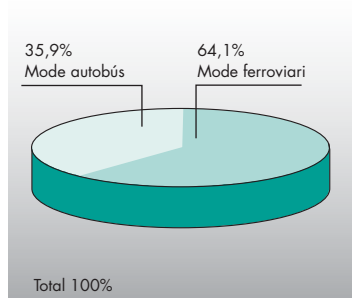
	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ11/10 (%)	Viatges (milions)	Δ11/10 (%)	Recaptació (M€)
Metro	7	102,6	90,6	3,4%	389,0	2,0%	227,81
Transports de Barcelona	106	936,0	42,6	0,4%	188,4	-0,6%	123,30
Total TMB	113	1.038,5	133,1	2,4%	577,4	1,2%	351,11
FGC	2	143,9	33,3	2,0%	80,6	0,9%	65,45
Rodalies de Catalunya (Renfe)	6	456,4	105,9	6,8%	106,2	2,4%	125,09
Tramvia Metropolità	6	29,1	2,8	7,6%	24,2	1,6%	11,88
Autobusos AMB (gestió indirecta)	109	1.307,0	37,3	3,7%	75,2	2,5%	69,65
Autobusos DGTM (Generalitat)	367	10.558,5	39,9	11,2%	31,1	2,8%	37,24
Altres autobusos urbans	120	1.111,6	13,9	-2,3%	40,9	0,5%	21,03
<b>TOTAL</b>	<b>723</b>	<b>14.645,0</b>	<b>366,2</b>	<b>4,5%</b>	<b>935,5</b>	<b>1,4%</b>	<b>681,46</b>

## Viatges (milions)

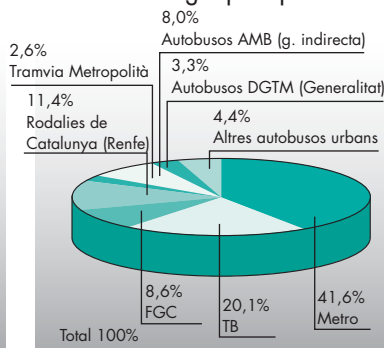
Distribució viatges per àmbits



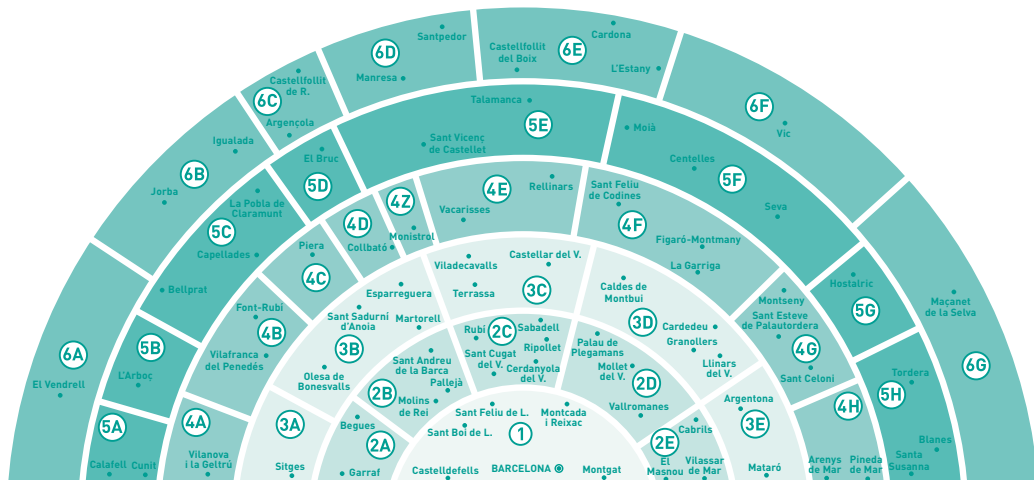
Distribució viatges per modes



Distribució viatges per operadors



## Zonificació de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat



# Transport ferroviari. Any 2011

## Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Viatges (milions)	Recaptació (M€)
<b>Metro</b>							
Línia 1		20,7	30	16	18,6	107,7	
Línia 2		13,1	18	22	13,2	43,5	
Línia 3		18,4	26	19	17,8	86,3	
Línia 4		17,3	22	15	14,1	52,1	
Línia 5		18,9	26	20	18,3	89,8	
Línia 11		2,3	5	8	0,4	1,0	
Línia 9/10		11,1	12	20	8,2	7,9	
Funicular Montjuïc		0,8	2	6	nd	0,8	
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>102,6</b>	<b>141</b>	<b>126</b>	<b>90,6</b>	<b>389,0</b>	<b>227,81</b>
<b>FGC</b>							
Línia Barcelona-Vallès		12,0	18	32	7,0	28,2	13,63
Línia Llobregat-Anoia		12,0	11	15	5,9	14,9	7,20
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>24,0</b>	<b>29</b>	<b>47</b>	<b>12,9</b>	<b>43,1</b>	<b>20,83</b>
<b>Rodalies de Catalunya (Renfe)</b>							
R1		29,1	7	10	nd	6,1	
R2		39,0	12	10	nd	6,5	
R3		3,3	6	3	nd	0,9	
R4		26,5	5	8	nd	5,2	
R7				4	nd	0,5	
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>97,9</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>nd</b>	<b>19,2</b>	<b>nd</b>
<b>Tramvia Metropolità</b>							
Trambaix	3	15,1	29	15	1,6	16,1	8,18
Trambesòs	3	14,0	27	8	1,3	8,1	3,71
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>29,1</b>	<b>56</b>	<b>23</b>	<b>2,8</b>	<b>24,2</b>	<b>11,88</b>
<b>Total 1a Corona STI</b>	<b>20</b>	<b>253,6</b>	<b>256</b>	<b>231</b>	<b>106,4</b>	<b>475,5</b>	<b>260,52</b>

nd No disponible.

## Resta STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Viatges (milions)	Recaptació (M€)
<b>FGC</b>							
Línia Barcelona-Vallès		32,0	15	22	9,4	29,2	32,77
Línia Llobregat-Anoia		87,0	31	12	10,9	8,1	11,82
Funicular de Gelida		0,9	3	2	0,0	0,1	0,03
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>119,9</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>20,3</b>	<b>37,4</b>	<b>44,62</b>
<b>Rodalies de Catalunya (Renfe)</b>							
R1		61,8	16	10	24,5	28,6	
R2		94,8	20	10	41,4	25,8	
R3		56,4	12	3	8,7	5,5	
R4		119,0	28	8	27,6	24,4	
R7		17,8	1	4	2,5	2,3	
R8		8,7	2	1	1,2	0,4	
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>358,5</b>	<b>79</b>	<b>35</b>	<b>105,9</b>	<b>86,9</b>	<b>125,09*</b>
<b>Total Resta STI</b>	<b>8</b>	<b>478,4</b>	<b>128</b>	<b>72</b>	<b>126,2</b>	<b>124,4</b>	<b>169,71</b>
<b>Total sist. ferroviari</b>	<b>21</b>	<b>732,0</b>	<b>384</b>	<b>234</b>	<b>232,6</b>	<b>599,9</b>	<b>430,23</b>

\* Les dades de recaptació de Rodalies de Catalunya (Renfe) són pel total STI. El 26 de juny va iniciar el servei la línia R8.

## Resum transport ferroviari

	Línies	Longitud xarxa (km)	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Δ 11/10 (%)	Viatges (milions)	Δ 11/10 (%)	Recaptació (M€)
<b>Metro</b>	7	102,6	126	90,6	3,4%	389,0	2,0%	227,81
<b>FGC</b>	2	143,9	49	33,3	2,0%	80,6	0,9%	65,45
<b>Rodalies de Catalunya (Renfe)</b>	6	456,4	36	105,9	6,8%	106,2	2,4%	125,09
<b>Tramvia Metropolità</b>	6	29,1	23	2,8	7,6%	24,2	1,6%	11,88
<b>Total transport ferroviari</b>	<b>21</b>	<b>732,0</b>	<b>234</b>	<b>232,6</b>	<b>4,7%</b>	<b>599,9</b>	<b>1,9%</b>	<b>430,23</b>

# Transport en autobús. Any 2011

## Primera Corona STI

	Linies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 11/10 (%)	Recaptació (M€)
<b>Autobusos gestió AMB</b>								
Transports de Barcelona, SA	106	936,0	869	6,8	42,6	188,4	-0,6%	123,30
Authosa	2	9,0	9	2,8	0,4	1,9	-16,5%	0,70
Mohn, SL	23	405,0	129	4,8	9,6	16,9	5,1%	8,96
Oliveras, SL	13	138,0	56	4,6	4,0	7,9	10,8%	3,54
Rosanbus, SL	10	103,0	59	4,9	3,4	10,6	8,6%	4,84
TCC2, SL	2	25,5	10	8,6	0,5	0,5	6,8%	0,19
Tusgsal	44	502,0	251	4,4	13,2	30,1	-4,3%	13,53
Soler i Sauret, SA	7	40,0	15	6,0	0,8	1,6	3,4%	0,59
SGMT, SL	2	34,0	23	2,3	4,0	4,5	25,7%	23,26
Bus Nou Barris, SLU	4	26,5	5	7,0	0,4	0,5	5,0%	0,16
UTE Julià-Trapsa-Marfina Bus	2	24,0	36	6,1	1,1	0,7	22,4%	13,89
<b>Total 1a Corona STI</b>	<b>215</b>	<b>2.242,9</b>	<b>1.462</b>	<b>6,0</b>	<b>79,9</b>	<b>263,6</b>	<b>0,3%</b>	<b>192,95</b>

## Resta STI

	Linies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 11/10 (%)	Recaptació (M€)
<b>Transport interurbà</b>								
Autocars R. Font, SA	10	163,2	11	6,0	0,8	1,0	-0,2%	0,88
Cingles Bus, SA	26	553,0	19	5,2	1,7	1,2	0,7%	1,32
Cintoi Bus, SL	10	381,0	36	7,5	4,5	1,1	18,1%	2,09
CRA La Hispania, SA	19	361,8	16	6,0	1,7	1,9	1,5%	1,69
Empresa Casas, SA	17	337,0	35	8,0	3,3	3,2	4,9%	4,82
Empresa Sagalés, SA	60	1.303,6	38	6,2	3,6	2,7	1,1%	2,97
Empresa Plana, SL	4	146,8	11	8,0	0,8	1,3	0,5%	1,10
FYSA	27	775,5	33	6,7	3,1	2,8	2,8%	3,46
La Hispano Igualadina, SL	39	1.867,0	52	5,0	4,0	1,7	4,0%	3,44
La Vallesana, SA	10	179,0	13	7,0	1,0	1,1	2,7%	1,04
Sarbus (Marfina Bus, SA)	15	333,0	42	7,4	4,0	4,3	-2,6%	4,10
Soler i Sauret, SA	26	479,0	41	6,9	2,4	3,0	4,1%	2,64
Transportes Castellà, SA	18	678,7	16	5,7	0,9	0,5	10,3%	0,53
Altres (19)	86	3.000,0	142	6,4	7,9	5,2	4,7%	7,14
<b>Total transport interurbà</b>	<b>367</b>	<b>10.558,5</b>	<b>505</b>	<b>6,6</b>	<b>39,9</b>	<b>31,1</b>	<b>2,8%</b>	<b>37,24</b>

## Transport urbà de competència municipal

	Linies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 11/10 (%)	Recaptació (M€)
<b>Altres autobusos urbans</b>								
Autobusos de Granollers	4	20,1	7	5,6	0,5	1,3	-1,4%	0,97
CTSA-Mataró Bus	8	40,0	23	5,8	1,2	4,8	-0,5%	2,74
CTSA-Rubí Bus	6	41,7	12	5,0	0,8	1,4	6,6%	0,65
Manresa Bus, SA	8	36,0	14	6,9	0,7	2,1	-1,8%	1,11
Sarbus+Saíz (Sant Cugat)	12	80,9	19	4,4	1,2	1,5	6,2%	0,57
TCC (Vilanova i la Geltrú)	4	19,7	10	7,0	0,5	0,9	-0,1%	0,53
TMESA (Terrassa)	14	225,4	52	7,7	2,8	12,2	1,6%	5,42
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	13	114,9	58	10,0	3,1	13,4	-1,1%	7,03
Altres (19)	51	532,9	52	5,6	3,0	3,3	1,6%	2,02
<b>Total altres autobusos urbans</b>	<b>120</b>	<b>1.111,6</b>	<b>247</b>	<b>6,4</b>	<b>13,9</b>	<b>40,9</b>	<b>0,5%</b>	<b>21,03</b>

## Resum transport en autobús

	Linies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 11/10 (%)	Viatges (milions)	Δ 11/10 (%)	Recaptació (M€)
<b>Autobusos gestió AMB</b>	215	2.242,9	1.462	6,0	79,9	1,9%	263,6	0,3%	192,95
<b>Transport interurbà</b>	367	10.558,5	505	6,6	39,9	11,2%	31,1	2,8%	37,24
<b>T.urbà competència municipal</b>	120	1.111,6	247	6,4	13,9	-2,3%	40,9	0,5%	21,03
<b>Total transport en autobús</b>	<b>702</b>	<b>13.913,1</b>	<b>2.214</b>	<b>6,3</b>	<b>133,6</b>	<b>4,0%</b>	<b>335,5</b>	<b>0,6%</b>	<b>251,23</b>

## Màxim històric de la demanda de transport a l'àrea de Barcelona

L'oferta de la xarxa ferroviària durant l'any 2011 es va veure incrementada amb l'entrada en funcionament el 26 de juny de la línia R8 de Rodalies de Catalunya (Renfe) entre Martorell-Granollers, la inauguració de l'estació de Santa Rosa de la línia 9/10 de Metro de TMB el 19 de setembre i la millora de servei a la xarxa del Trambaix amb la incorporació de 4 nous tramvies.

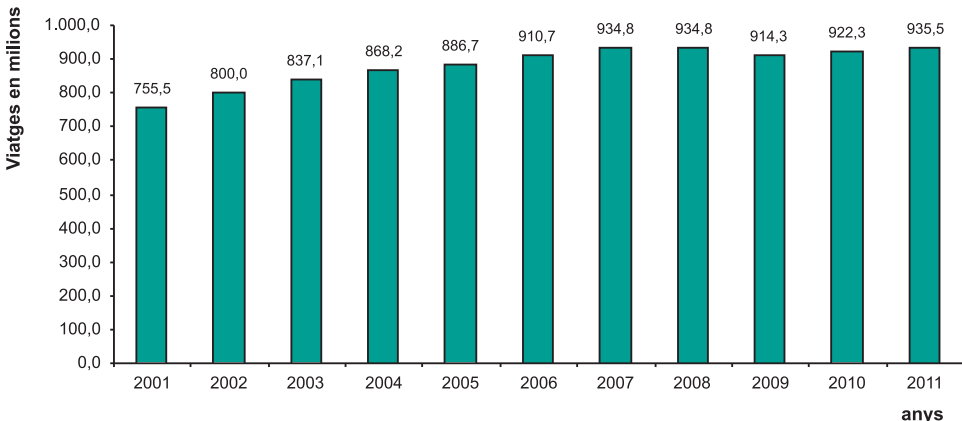
Pel que fa al mode autobús, va destacar la creació d'una nova línia entre Sant Boi de Llobregat i Barcelona, així com la remodelació de la xarxa al Barcelonès Nord (Tusgsal). També augmentà la freqüència de servei entre Manresa i Barcelona, entre Granollers i Les Franqueses, Canovelles i l'Ametlla, i les connexions entre Sabadell i la Universitat Autònoma de Barcelona.

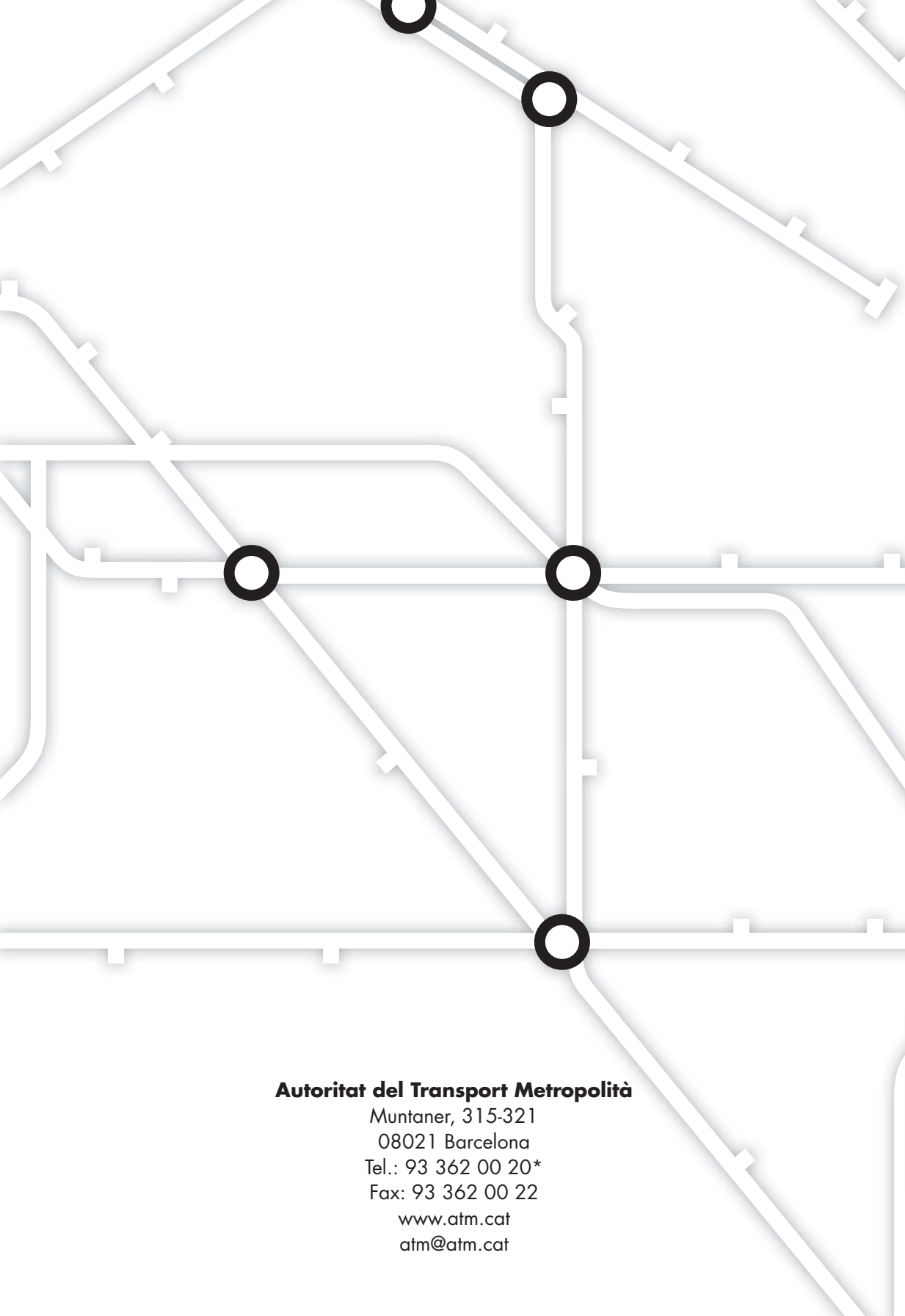
Durant l'any 2011 el sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona va assolir el seu màxim històric de demanda, amb 935,5 milions de viatges, un 1,4% més que l'any 2010.

El transport ferroviari va acumular gairebé 600 milions de viatges, un increment de l'1,9% respecte l'any 2010. Per operadors, Rodalies de Catalunya (Renfe) experimentà un dels creixements més importants, passant de 103,7 milions de viatgers de l'any 2010 als 106,2 milions el 2011, un augment del 2,4%. Metro de TMB registrà un augment del 2%, amb 389 milions de viatges enfront dels 381,2 milions de l'any 2010, un increment de 7,8 milions.

La demanda de transport del mode autobús en global va créixer un 0,6% respecte l'any anterior. Els autobusos interurbans (Generalitat) són els que van experimentar l'augment més destacable, del 2,8%, seguits dels serveis gestió indirecta de l'AMB, que van augmentar la seva demanda en un 2,5%, mentre els autobusos urbans de competència municipal van créixer un 0,5%.

**Evolució demanda del sistema**





**Autoritat del Transport Metropolità**

Muntaner, 315-321  
08021 Barcelona  
Tel.: 93 362 00 20\*  
Fax: 93 362 00 22  
[www.atm.cat](http://www.atm.cat)  
[atm@atm.cat](mailto:atm@atm.cat)