

TransMet Xifres

Any 2015

Ampliació Sistema Tarifari Integrat

- Berguedà
- Osona
- Ripollès

ATM

Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Dades bàsiques 2015

Àmbit corones 1 a 6 del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 15/14 (%)	Viatges (milions)	Δ 15/14 (%)	Recaptació (M€)
Metro	7	102,6	82,3	-1,0%	385,0	2,5%	254,60
Transports de Barcelona	100	873,2	40,1	1,0%	187,8	1,9%	136,70
Total TMB	107	975,8	122,4	-0,4%	572,8	2,3%	391,31
FGC	2	146,9	32,3	2,8%	79,7	3,2%	72,83
Rodalies de Catalunya (Renfe)	6	474,3	104,3	-0,8%	106,4	1,2%	140,82
Tramvia Metropolità	6	29,1	2,5	2,2%	25,4	3,8%	13,35
Autobusos AMB (gestió indirecta)	107	1.353,5	37,0	1,1%	83,06	4,2%	86,88
Autobusos DGTM (Generalitat)	415	12.264,9	43,6	8,5%	32,4	4,4%	41,34
Altres autobusos urbans	126	1.135,6	13,3	0,6%	39,1	2,7%	21,31
TOTAL	769	16.380,0	355,5	1,0%	938,9	2,5%	767,83

Àmbit 7a corona del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 15/14 (%)	Viatges (milions)	Δ 15/14 (%)	Recaptació (M€)
Rodalies de Catalunya (Renfe)	1	41,5	(*)	nd	0,2	33,9%	(*)
Autobusos DGTM (Generalitat)	23	891,0	2,0	nd	0,4	10,2%	1,03
TOTAL	24	932,5	2,0	nd	0,6	16,6%	1,03

TOTAL STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 15/14 (%)	Viatges (milions)	Δ 15/14 (%)	Recaptació (M€)
TOTAL STI	792	17.312,5	357,5	nd	939,4	2,6%	768,86

(*) Dades de Rodalies de Catalunya (Renfe) incloses en l'àmbit de les corones 1-6

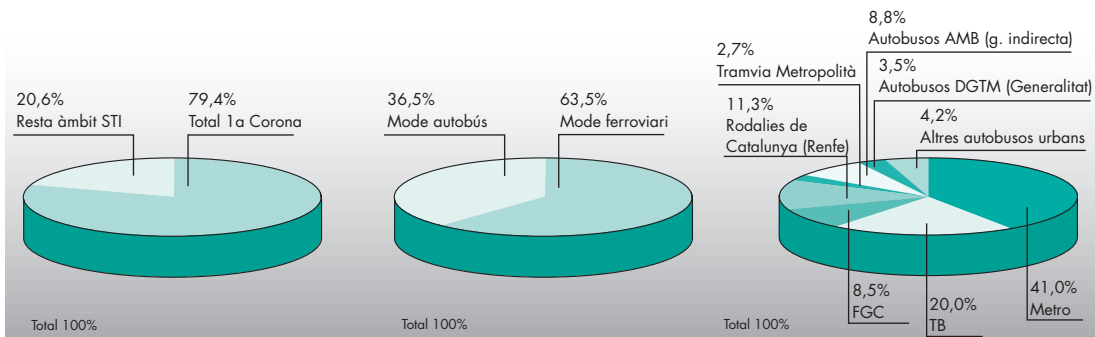
nd No disponible.

Viatges

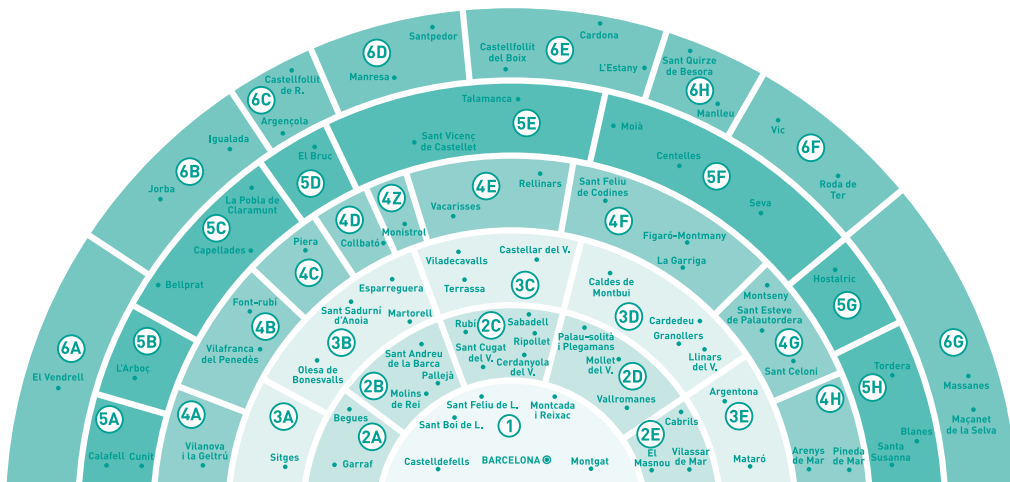
Distribució viatges per àmbits

Distribució viatges per modes

Distribució viatges per operadors



Zonificació de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat. Àmbit corones 1 a 6 del STI



Transport ferroviari. Any 2015

Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Colxes-km (milions)	Δ 15/14 (%)	Viatges (milions)	Δ 15/14 (%)	Recaptació (M€)
Metro									
L1		20,7	30	16	17,7	-1,1%	105,6	2,5%	
L2		13,1	18	17	10,6	0,6%	41,6	3,1%	
L3		18,4	26	18	16,3	-1,8%	83,8	2,2%	
L4		17,3	22	15	13,2	-1,7%	54,1	3,2%	
L5		18,9	26	20	16,7	-1,3%	90,0	2,3%	
L9 / L10		11,1	12	20	7,4	-0,1%	8,1	-1,0%	
L11		2,3	5	8	0,4	0,0%	1,2	4,7%	
Funicular Montjuïc		0,8	2	6	nd	nd	0,5	-5,8%	
Total	7	102,6	141	120	82,3	-1,0%	385,0	2,5%	254,60
FGC									
Línia Barcelona-Vallès		12,0	18	32	7,4	2,5%	27,4	2,6%	14,85
Línia Llobregat-Anoia		12,0	11	15	4,9	1,6%	14,1	2,1%	7,64
Total	2	24,0	29	47	12,3	2,1%	41,5	2,5%	22,49
Rodalies de Catalunya (Renfe)									
R1		29,0	12	10			7,1	4,7%	
R2		46,1	13	10			7,5	2,2%	
R3		20,1	9	3			1,2	6,5%	
R4		26,5	13	8			7,0	7,2%	
R7		7,8	5	4			0,5	1,4%	
Total	5	129,5	52	35	nd	nd	23,4	4,7%	nd
Tramvia Metropolità									
Trambaix	3	15,1	29	15	1,5	0,5%	17,0	4,1%	9,12
Trambesòs	3	14,0	27	8	1,1	4,7%	8,4	3,2%	4,22
Total	6	29,1	56	23	2,5	2,2%	25,4	3,8%	13,35
Total 1a Corona STI	20	285,2	278	225	97,1	-0,6%	475,3	2,6%	290,44

Resta STI

Àmbit corones 2 a 6 del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Colxes-km (milions)	Δ 15/14 (%)	Viatges (milions)	Δ 15/14 (%)	Recaptació (M€)
FGC									
Línia Barcelona-Vallès		35,0	18	22	9,9	4,2%	30,5	4,4%	37,48
Línia Llobregat-Anoia		87,0	31	8	10,1	2,2%	7,7	2,6%	12,86
Funicular de Gelida		0,9	3	2 ⁽³⁾	0,0	-0,6%	0,0	22,6%	0,00
Total	2	122,9	52	32	20,1	3,2%	38,1	4,0%	50,34
Rodalies de Catalunya (Renfe)									
R1		65,6	19	10	23,7	0,3%	27,6	0,4%	
R2		95,6	21	10	40,1	-1,4%	24,6	0,0%	
R3		81,1	16	3	8,7	-4,8%	5,2	0,1%	
R4		115,0	27	8	28,3	0,9%	22,8	0,4%	
R7		5,7	2	4	1,3	-3,1%	1,9	0,6%	
R8		40,6	8	1	2,2	-2,8%	1,0	3,1%	
Total	6	403,6	93	36	104,3⁽⁴⁾	-0,8%	83,1	0,3%	140,82⁽⁴⁾
Total corones 2 a 6 del STI	8	526,5	145	68	124,4	-0,1%	121,2	1,4%	191,16
Àmbit 7a corona del STI									
Rodalies de Catalunya (Renfe)	1	41,5	6	1	⁽⁴⁾	nd	0,2	33,9%	⁽⁴⁾
Total 7a corona del STI	1	41,5	6	1	⁽⁴⁾	nd	0,2	33,9%	⁽⁴⁾

Resum transport ferroviari

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Colxes-km (milions)	Δ 15/14 (%)	Viatges (milions)	Δ 15/14 (%)	Recaptació (M€)
Metro	7	102,6	141	120	82,3	-1,0%	385,0	2,5%	254,60
FGC	2	146,9	81	49	32,3	2,8%	79,7	3,2%	72,83
Rodalies de Catalunya (Renfe)	6	515,8 ⁽¹⁾	119 ⁽²⁾	36	104,3 ⁽⁴⁾	-0,8%	106,6	1,3%	140,82 ⁽⁴⁾
Tramvia Metropolità	6	29,1	56	23	2,5	2,2%	25,4	3,8%	13,35
Total transport ferroviari	21	794,4	397	228	221,5	-0,3%	596,7	2,4%	481,60

(1) No inclou duplictat de xarxa assignada a cada línia.

(3) Només funciona els dissabtes i festius.

nd No disponible.

(2) No inclou duplictat d'estacions assignades a cada línia.

(4) Dades de Rodalies de Catalunya (Renfe) pel total STI.

Transport en autobús. Any 2015

Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 15/14 (%)	Viatges (milions)	Δ 15/14 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos gestió AMB									
Transports de Barcelona, SA	100	873,2	834	9,6	40,1	1,0%	187,8	1,9%	136,70
Authosa	2	7,5	10	7,3	0,4	2,2%	2,1	6,9%	0,80
Mohn, SL	24	442,4	137	6,8	9,6	1,9%	17,4	2,5%	9,93
Oliveras, SL	13	150,7	57	5,4	4,1	0,3%	8,6	2,3%	4,08
Rosanbus, SL	10	101,4	59	6,4	3,4	1,1%	12,0	5,6%	5,81
TCC2, SL	1	11,7	2	6,8	0,1	-57,4%	0,1	-56,0%	0,06
Tusgsal	41	500,7	252	6,8	12,7	0,8%	31,3	5,1%	14,92
Soler i Sauret, SA	7	40,3	15	6,2	0,7	0,2%	1,7	1,9%	0,67
SGMT, SL	2	32,4	23	6,3	4,0	0,1%	5,5	6,3%	27,71
Bus Nou Barris, SLU	4	26,1	6	5,6	0,5	0,5%	0,6	3,2%	0,19
UTE Monbus El Port	1	13,9	7	1,4	0,3	260,8%	0,3	296,2%	0,11
UTE Julià-Trapsa-Marfina Bus	2	26,4	36	4,3	1,2	3,7%	3,6	1,5%	22,60
Total 1a Corona STI	207	2.226,7	1.438	8,3	77,1	1,0%	270,8	2,6%	223,59

Resta STI

Àmbit corones 2 a 6 del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 15/14 (%)	Viatges (milions)	Δ 15/14 (%)	Recaptació (M€)
Transport interurbà DGTM (Generalitat)									
Autocars R. Font, SA	10	165,9	11	6,9	1,1	3,6%	1,1	2,8%	1,06
Cingles Bus, SA	22	596,6	17	5,1	1,5	8,8%	1,0	5,1%	0,94
Cintoi Bus, SL	10	312,8	43	4,7	4,9	7,8%	1,4	10,4%	2,76
CRA La Hispania, SA	21	401,1	22	7,0	1,6	-0,4%	1,9	2,0%	1,49
Empresa Casas, SA	17	373,0	43	5,9	3,3	5,9%	3,5	3,9%	4,77
Empresa Sagalés, SA	63	1.486,8	37	6,9	3,2	0,2%	2,6	3,7%	4,94
Empresa Plana, SL	4	146,8	11	7,9	0,9	-1,7%	1,2	0,0%	1,34
FYSA	23	804,5	40	7,0	3,4	8,2%	2,9	3,2%	3,03
La Hispano Igualadina, SL	39	1.812,0	57	7,0	4,4	1,9%	1,7	1,3%	3,55
La Vallesana, SA	11	206,6	17	7,4	1,1	0,2%	1,2	-1,7%	1,04
Sarbus (Marfina Bus, SA)	26	383,0	64	4,4	4,2	2,7%	4,6	3,2%	4,78
Soler i Sauret, SA	24	448,0	40	6,9	2,6	0,7%	3,0	2,3%	2,83
Transportes Castellà, SA	23	682,7	11	6,6	0,9	-0,1%	0,5	0,5%	0,31
Altres (22)	122	4.445,2	158	6,5	10,5	27,5%	5,9	10,9%	8,48
Total corones 2 a 6 del STI	415	12.264,9	571	6,3	43,6	8,5%	32,4	4,4%	41,34

Àmbit 7a corona del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 15/14 (%)	Viatges (milions)	Δ 15/14 (%)	Recaptació (M€)
Transport interurbà DGTM (Generalitat)									
SA Alsina Graells	5	301,0	7	7,0	0,8	nd	0,2	22,1%	0,66
TEISA	8	312,0	32	6,7	0,8	nd	0,1	4,2%	0,22
Altres (2)	10	278,0	10	6,3	0,4	nd	0,1	0,5%	0,15
Total 7a corona del STI	23	891,0	49	6,7	2,0	nd	0,4	10,2%	1,03

Transport urbà de competència municipal

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 15/14 (%)	Viatges (milions)	Δ 15/14 (%)	Recaptació (M€)
Altres autobusos urbans									
E.Sagalés (Conurbació de Granollers)	7	56,6	10	7,0	0,6	2,1%	1,2	3,6%	0,99
CTSA-Mataró Bus	8	40,3	23	8,6	1,1	-0,8%	4,5	3,5%	2,81
CTSA-Rubí Bus	7	49,0	13	7,5	0,8	1,4%	1,4	5,5%	0,72
Manresa Bus, SA	8	37,7	14	9,2	0,7	-1,1%	1,7	3,9%	1,01
Sarbus+Saiz+Valldoreix Bus (Sant Cugat)	15	118,9	23	9,4	1,3	2,2%	1,5	1,0%	0,66
TCC (Vilanova i la Geltrú)	4	21,6	8	10,8	0,5	0,6%	0,8	2,6%	0,50
TMESA (Terrassa)	13	109,0	52	11,0	2,8	0,5%	12,3	2,4%	6,06
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	13	121,8	52	12,9	2,9	-1,2%	12,4	2,0%	6,76
Altres (18)	51	580,7	45	8,6	2,7	2,3%	3,2	4,1%	1,80
Total altres autobusos urbans	126	1.135,6	240	10,1	13,3	0,6%	39,1	2,7%	21,31

Resum transport en autobús

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 15/14 (%)	Viatges (milions)	Δ 15/14 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos gestió AMB	207	2.226,7	1.438	8,3	77,1	1,0%	270,8	2,6%	223,59
Transport interurbà DGTM	438	13.155,9	620	6,3	45,6	nd	32,8	4,4%	42,37
Turbà competència municipal	126	1.135,6	240	10,1	13,3	0,6%	39,1	2,7%	21,31
Total transport en autobús	771	16.518,2	2.298	7,9	136,0	nd	342,7	2,8%	287,26

2015 va tancar amb un màxim històric de demanda de transport públic col·lectiu a l'àmbit de l'ATM de Barcelona

El sistema de transport públic col·lectiu de l'àmbit de l'ATM de Barcelona va tancar l'any 2015 amb un total de 939,4 milions de viatges, un increment de demanda del 2,6% respecte 2014, superant el sostre de 2011, de 935,5 milions de viatges.

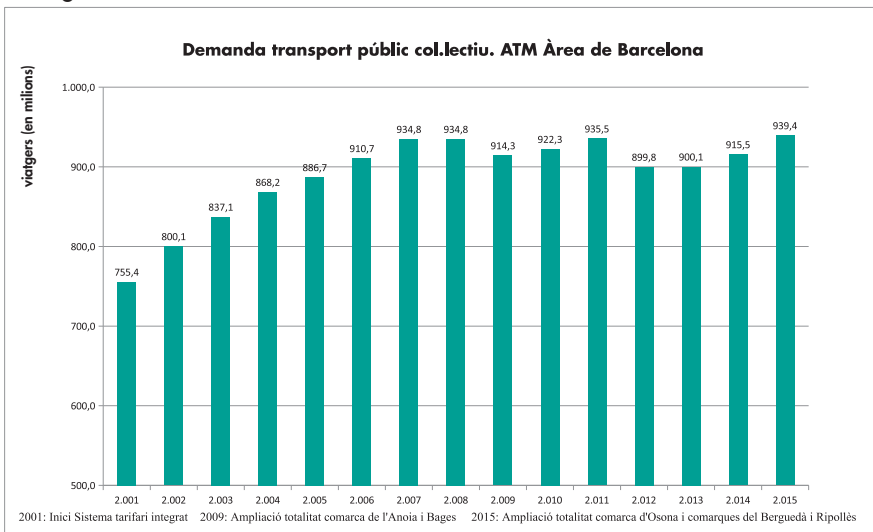
Des de gener de 2015 l'àmbit del sistema tarifari integrat abasta 346 municipis i 5,7 milions d'habitants, gràcies a la plena integració de la comarca d'Osona en la sisena corona tarifària i la de les comarques del Berguedà i el Ripollès com a setena corona tarifària. En aquesta setena corona la integració es va fer a través de l'oferta de paquets 10 viatges integrats. L'ampliació va suposar la incorporació al sistema de 4 estacions ferroviàries de la línia R3 de Rodalies de Catalunya (Renfe) a la comarca d'Osona i 6 altres estacions a la comarca del Ripollès, així com l'entrada al sistema integrat de noves línies d'autobús interurbà dels operadors 25 Osona Bus, SA, Autocars Mir, SA, Empresa Sagalés, SA, Sociedad Anónima Alsina Graells de Autotransporte, TEISA, Transbages, SL i Transports Castellà, SA. L'1 de juliol van incorporar-se els serveis d'autobús interurbà d'Autocars Rovira, SL, d'Autocars Prat, SA i Jordi Comasòlivas.

L'any 2015 l'oferta del mode ferroviari es va completar amb l'entrada en servei el 29 de juliol, de 3 noves estacions a Terrassa de la línia S1 de FGC (Vallparadís Universitat, Terrassa Estació del Nord i Terrassa Nacions Unides).

Pel que fa al mode autobús, l'oferta es va veure millorada amb la continuació del desplegament de la xarxa exprés.cat dels autobusos interurbans de la Generalitat, introduint 6 noves línies de bus d'altres prestacions (febrer, agost, setembre, octubre), amb la millora de les comunicacions a l'Alt Penedès i amb un nou servei entre Ripoll i Sabadell. Respecte els autobusos de la primera corona, Transports de Barcelona va prosseguir amb la implementació de la Nova Xarxa Bus i a la xarxa d'autobusos de l'AMB es va modificar l'itinerari de diverses línies i es van millorar freqüències.

L'increment de viatges s'ha produït en tots els modes de transport. En xifres absolutes el Metro, amb 385 milions de viatges, va ser el mode que més va créixer: va guanyar 9,3 milions de viatges respecte l'any 2014.

En xifres percentuals destaquen els autobusos interurbans de la Generalitat de Catalunya, que van guanyar un 4,4% de viatges. Els autobusos de gestió indirecta de l'AMB també van créixer un 4,2% i el tramvia, un 3,8%. Les línies de FGC van incrementar el passatge en un 3,2%, en part pel perllongament del Metro del Vallès a Terrassa, que va fer augmentar la demanda en 750.000 viatges.



Autoritat del Transport Metropolità

Muntaner, 315-321

08021 Barcelona

Tel.: 93 362 00 20

Fax: 93 362 00 22

www.atm.cat

atm@atm.cat