

PROJECTE T-MOBILITAT

El Consell d'Administració de l'ATM ha acordat la implantació del projecte T-Mobilitat: una **única** targeta amb la que la ciutadania podrà utilitzar tots els serveis per a la mobilitat a Catalunya.

El projecte és innovador en la tecnologia, en la tarificació dels serveis i en la seva gestió (abast, finançament, seguretat de les transaccions, informació, prestacions), de tal manera que els usuaris de transport passin a ser clients del mercat de la mobilitat i ja no disposin de títols de transport, sinó que adquireixen drets d'ús.

Pel que fa a la tecnologia, és un projecte R+D+i desenvolupat pel nostre sistema de transport i per al propi sistema. La T-Mobilitat és una **targeta xip amb validació sense contacte**, que necessàriament i progressivament s'anirà estenent a tota la xarxa de serveis de mobilitat, tant als que fan referència a la infraestructura de validació necessària com a la possibilitat d'aplicacions futures diverses.

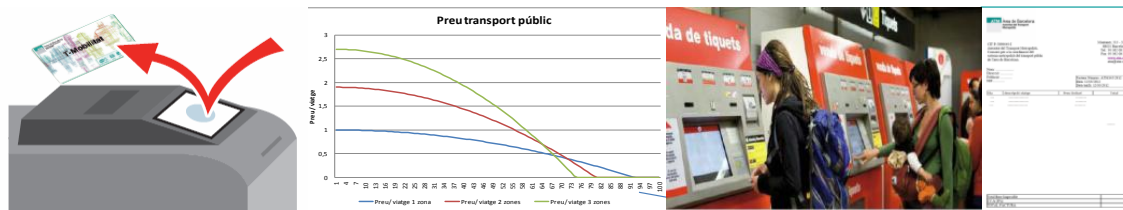


La tarificació passa a ser flexible: el **nivell d'ús real** dels serveis determinarà la tarifa que s'haurà d'aplicar, sense que s'hagi de preveure el nivell d'ús amb antelació. Tanmateix, es podran aplicar les polítiques de tarificació social vigents. La T-Mobilitat també permet que el client determini el seu sistema de pagament. Pot triar entre un **sistema de prepagament** (obrint noves modalitats com el pagament per Internet i mòbil) o un **postpagament** amb domiciliació del rebut de transport.

És un **canvi de relació**, el sistema de transport ja no tractarà amb títols de transport, sinó amb persones que utilitzen el sistema. **L'usuari passarà a ser tractat com a client** del mercat de la mobilitat, amb una millor informació i tracte personal.

En síntesi:

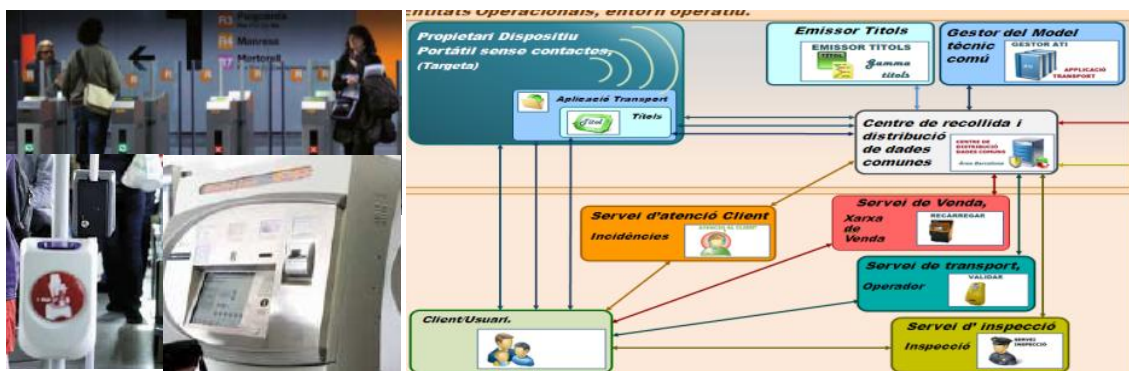
- Afavorirà la utilització del transport amb descomptes per ús.
- L'usuari pagarà en funció de la utilització real. A mesura que augmenti la utilització dels diferents mitjans de transport, disminuirà el preu per viatge.
- El ciutadà decidirà el sistema de pagament: prepagament, domiciliació bancària del rebut, recàrrega per Internet, pagament amb el mòbil ...



La gestió del nou sistema es farà amb una **participació públicoprivada** i preveu també un desenvolupament amb una **funcionalitat ampliable** (bicicleta pública, aparcament, peatges ...), de tal manera que el ciutadà disposi d'una sola targeta tant per a la utilització del transport públic com per al transport privat.

L'abast tecnològic del projecte suposa l'adaptació del maquinari i sistemes de l'ATM de Barcelona i de les 74 empreses de transport públic que presten el servei de transport públic integrat a l'àrea de Barcelona; i suposarà l'equipament de 326 estacions, 2.573 autobusos, 7.846 validadores i 1.338 màquines de venda automàtica.

La informació per al viatger ha de ser **transparent i exhaustiva** (detall de cada trajecte realitzat, tarifa aplicada, avisos de servei,...) i també la informació per a l'administració i els operadors de serveis (detall de la demanda per a la planificació de serveis i distribució d'ingressos tarifaris entre els operadors).



La T-Mobilitat ofereix a la ciutadania un nou accés –atractiu, còmode, modern i de valor– al conjunt de serveis per a la mobilitat, amb la voluntat de millorar l'eficiència i la sostenibilitat dels desplaçaments que es fan a Catalunya.

DADES BÀSIQUES DE MOBILITAT

TRANSMET XIFRES 2012

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 12/11 (%)	Viatges (milions)	Δ 12/11 (%)	Recaptació (M€)
Metro	7	102,6	85,2	-5,9%	373,5	-4,0%	234,99
Transports de Barcelona	102	890,0	40,3	-5,4%	180,0	-4,5%	123,32
Total TMB	109	992,6	125,5	-5,8%	553,5	-4,1%	358,30
FGC	2	143,9	31,4	-5,7%	75,0	-6,9%	67,25
Rodalies de Catalunya (Renfe)	6	456,4	106,7	0,8%	105,9	-0,2%	136,87
Tramvia Metropolità	6	29,1	2,5	-10,9%	23,7	-2,2%	12,44
Autobusos AMB (gestió indirecta)	107	1.293,3	36,7	-1,8%	73,4	-2,5%	74,07
Autobusos DGTM (Generalitat)	361	11.085,5	39,4	-1,3%	29,7	-4,5%	37,96
Altres autobusos urbans	119	1.031,5	13,4	-3,1%	38,7	-5,3%	20,30
TOTAL	710	15.032,4	355,5	-2,9%	899,8	-3,8%	707,20

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2012

Dades bàsiques

Es presenten els resultats principals sobre la mobilitat en dia feiner dels residents a la RMB majors de 16 anys, per l'any 2012.

La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner anterior a la data d'entrevista [dilluns a divendres no festius].

4.254.821 persones residents a la RMB

16.125.464 desplaçaments en dia feiner

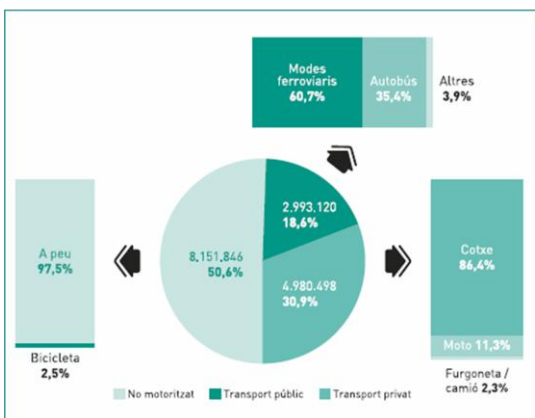
3,8 desplaçaments / persona en dia feiner

Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents.

Motiu del viatge

Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge
Treball	2.004.726	12,4%
Estudis	571.333	3,5%
Mobilitat ocupacional	2.576.058	16,0%
Compres	1.604.864	10,0%
Metge / Hospital	343.065	2,1%
Visita amic / familiar	644.153	4,0%
Acompanyar persones	1.519.632	9,4%
Gestions personals	781.604	4,8%
Oci / diversió / àpats / esport	1.021.239	6,3%
Passeig	630.692	3,9%
Mobilitat personal	6.545.250	40,6%
Tornada a casa ocupacional	1.920.403	11,9%
Tornada a casa personal	5.083.752	31,5%
Tornada a casa	7.004.156	43,4%
Total RMB	16.125.464	100,0%

Mode de transport RMB



Mode de transport Barcelona

